

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 701 DEL 26/07/2023**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023. AFFIDAMENTO 2. LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI APPARTENENTI ALLA FASCIA COLLINARE: SP 23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 - SP7. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 388, del 04/05/2023, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2021-2022, per un importo complessivo di € 5.380.000,00 comprensivi di € 260.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'appalto degli interventi in parola sulla base di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 del Codice stesso, con l'applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa), stabilendo in 25 giorni i termini per la presentazione delle offerte e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di 1 sola offerta ritenuta valida;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n. 575 del 22/06/2023, divenuta efficace con lettera agli atti con prot. 25247 del 14/07/2023, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo netto di € 5.380.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 1,80% sull'elenco prezzi;

Dato atto che:

- è attualmente stato affidato, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, un intervento per un totale complessivo di € 444.360,62 netti e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di “RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI APPARTENENTI ALLA FASCIA COLLINARE: SP 23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 - SP7”, che fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto Ministeriale n. 141, del 9 Maggio 2022, “RIPARTIZIONE E UTILIZZO DEI

FONDI RELATIVI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO FUNZIONALE E RESILIENZA AI CAMBIAMENTI CLIMATICI DELLA VIABILITÀ STRADALE, ANCHE CON RIFERIMENTO A VARIANTI DI PERCORSO, DI COMPETENZA DI REGIONI, PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE”;

- con prot. 553, del 18/01/2023 Recepito dalla Provincia con prot. 1606 del 19/01/2023, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato l'autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento, assegnando l'importo totale per l'anno 2022 pari ad € 726.634,00 attribuendo per il progetto in parola il codice di riferimento 02447.R1.RE;

Considerato che:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del reparto Sud si rende necessario su vari tratti delle seguenti strade provinciali SP 23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 – SP7, eseguire il risanamento del corpo stradale e la bitumatura a causa dei dissesti e cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare in vari tratti delle strade in oggetto. Tali dissesti sono rappresentati da fessurazioni della pavimentazione a ragnatela e/o a blocchi e da depressioni e ormaie nei tratti con banchine ridotte e con forte pendenza;
- L'intervento in progetto consiste nel rifacimento del corpo stradale e la sua bitumatura, seguendo quanto riportato nella relazione descrittiva.

Ritenuto pertanto di provvedere alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI. AFFIDAMENTO 2 - LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI APPARTENENTI ALLA FASCIA COLLINARE: SP 23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 - SP7, concludente con una spesa complessiva stimata di € 726.634,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO
LAVORI	€ 592.832,30
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 7.998,00
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 584.834,30
Ribasso (– 1,80%)	€ -10.527,02
TOTALE NETTO	€ 582.305,28
I.V.A. LAVORI	€ 128.107,16

SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI (iva inclusa)	€ 3.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 872,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMNETI	€ 703,46
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 11.646,10	€ 9.316,88
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 11.646,10	€ 2.329,22
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€144.328,72
TOTALE COMPLESSIVO	€ 726.634,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	582.305,28

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 13,77%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione Tecnica e Quadro economico;
- Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI - AFFIDAMENTO 2. LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI APPARTENENTI ALLA FASCIA COLLINARE: SP 23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 - SP7, concludente con una spesa complessiva stimata di € 726.634,00 come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n. 575 del 22/06/2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14/07/2023;

- di impegnare la somma complessiva di € 726.634,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti [2.02.01.09.012](#) del Bilancio 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente Capitolo cap. 5029 "Interventi piano ottennale dm 9/5/2022", del P.E.G. 2023, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con l'accertamento n. 554/2023 registrato sul cap. 859 del PEG 2023 (rif. determinazione dirigenziale n. 538/2023);
- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 120 (CENTOVENTI) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomilamila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;

di dare atto che:

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 98000698C5, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002530006, codice CUI L00209290352202300028;
- il CIG dell'affidamento di cui all'oggetto è: 998131273A;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte da TECNOCONTROLLI S.R.L. con sede in via Marzocchi n. 27, 40012 Calderara di Reno (BO), P. IVA 02279781203 che con Determinazione n° 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo CIG: 9664472E94;
- il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è Ing. Valerio Bussei;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE

STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI - AFFIDAMENTO 2. LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI APPARTENENTI ALLA FASCIA COLLINARE: SP 23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 - SP7, concludente con una spesa complessiva stimata di € 726.634,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO
LAVORI	€ 592.832,30
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 7.998,00
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 584.834,30
Ribasso (– 1,80%)	€ -10.527,02
TOTALE NETTO	€ 582.305,28
I.V.A. LAVORI	€ 128.107,16
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI (iva inclusa)	€ 3.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 872,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMNETI	€ 703,46
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 11.646,10	€ 9.316,88
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 11.646,10	€ 2.329,22
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 144.328,72
TOTALE COMPLESSIVO	€ 726.634,00

di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14/07/2023;

di impegnare la somma complessiva di € 726.634,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente Capitolo cap. 5029 "Interventi piano ottennale dm 9/5/2022", del P.E.G. 2023, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con l'accertamento n. 554/2023 registrato sul cap. 859 del PEG 2023 (rif. determinazione dirigenziale n. 538/2023);

di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):

- Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 120 (CENTOVENTI) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomilamila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.

di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;

di dare atto che:

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 98000698C5, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002530006, codice CUI L00209290352202300028;
- il CIG dell'affidamento di cui all'oggetto è: 998131273A;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte da TECNOCONTROLLI S.R.L. con sede in via Marzocchi n. 27, 40012 Calderara di Reno (BO), P. IVA 02279781203 che con Determinazione n° 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo CIG: 9664472E94;
- il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è Ing. Valerio Bussei;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

ALLEGATI:

- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione Tecnica e Quadro economico;
- Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche.

Reggio Emilia, lì 26/07/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma