

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 677 DEL 19/07/2023**

OGGETTO

LAVORI DI RIFUNZIONALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 513R NEL TRATTO RICADENTE IN COMUNE DI VETTO AL KM 41+600 - 1° LOTTO - APPROVAZIONE DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile Unico del Procedimento ing. Maurizio La macchia, fa presente quanto segue:

- la Ditta appaltatrice AB GLOBAL SERVICE s.r.l. ha trasmesso specifica richiesta di variante a mezzo PEC, assunta ai ns. atti con Prot. n°12898 del 04/04/2023, riguardante la tecnologia di realizzazione delle paratie previste in progetto;
- in considerazione della tipologia di fondazioni profonde previste, atte al sostegno delle berlinesi, è stato proposto di sostituire i pali trivellati dn 350 mm con micropali dn 270 mm eseguiti con perforazione a rotopercolazione, tenuto conto delle pendenze dei versanti e ai fini della stabilità delle scarpate e delle piste di cantiere. Si ritiene che tale modifica, non sostanziale dal punto di vista architettonico, migliori sensibilmente la sicurezza intrinseca della lavorazione dovuta all'aumento della stabilità della perforatrice, in quanto la macchina per l'infissione dei micropali è nettamente più leggera e meno ingombrante di quella necessaria alla realizzazione dei pali trivellati;
- la realizzazione dei micropali, consentirebbe l'iniezione degli stessi mediante boiaccia cementizia da impastare direttamente in cantiere ed anche in questo caso, non dovendo transitare le autobotti nelle piste in cantiere, si ha una riduzione dei rischi di cedimento e di ribaltamento degli automezzi;
- in fase progettuale erano previsti tiranti in barra Dywidag diametro 40 mm del tipo pre-iniettati e poiché tale lavorazione risulta molto complessa in quanto le barre di peso considerevole potrebbero compromettere la stabilità del mezzo di sollevamento l'impresa ha proposto la sostituzione del tirante in barra con un tirante a 5 trefoli, di analoghe prestazioni di portata e resistenza;
- quest'ultima modifica comporterebbe per l'amministrazione un vantaggio economico che andrebbe a compensare l'aumento di spesa dovuto all'utilizzo dei micropali eseguiti con perforazione a rotopercolazione più costosi rispetto ai pali trivellati previsti in progetto;
- gli intensi fenomeni meteorologici verificatisi nelle scorse settimane, hanno causato alcuni smottamenti del pendio oggetto di intervento, pertanto il Direttore dei Lavori Ing. Maurizio Centofanti, per arrestare gli smottamenti in atto, propone la realizzazione di una gabbionata, a fianco delle due paratie di micropali, che verrebbe rivestita con una biostuoia dove verrebbero impiantate essenze vegetali autoctone, atte a mascherare completamente l'intervento aggiuntivo;
- per i suddetti lavori aggiuntivi, la Direzione Lavori ha pertanto redatto una perizia di variante in conformità a quanto previsto dal comma 1 lettere b) e c) dell'art. 106 del

D.Lgs 50/2016 s.m.i., comma 2 lettere a) e b) e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale ai sensi del comma 7 del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016. Tale modifica implica un incremento contrattuale netto pari ad € 14.508,89 relativi ai lavori in appalto e senza aumento della spesa originariamente stanziata pari ad € 660.000,00, così come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

- la suddetta perizia di variante si compone dei seguenti elaborati:
 - Computo metrico estimativo perizia di variante;
 - Quadro comparativo di confronto;
 - Atto di sottomissione n°1;
 - Atto di sottomissione n°2;
 - Verbale nuovi prezzi n°1;
 - Verbale nuovi prezzi n°2;
 - Relazione tecnica di variante;
 - Relazione di calcolo strutturale e geotecnica con allegati;
 - Tav. 3 -VAR - scavi e consolidamenti;
 - Tav. 4 -VAR - sezione tipologica;
 - Tav. 5 -VAR - Carpenteria di C.A.
 - Tav. 6- VAR - Gabbionate metalliche

depositati agli atti presso il competente Ufficio del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene di:

- approvare la perizia di variante e suppletiva sopra citata;
- affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'operatore economico AB GLOBAL SERVICE SRL, con sede legale in via Madonnina, 7, loc. Madregolo - 43044 Collecchio (PR) - C.F./P.IVA 02448320347;

dare atto che:

- l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale, e in data 30/06/2023 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;
- le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice e non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;
- la perizia di variante e suppletiva in argomento non determina un aumento della spesa complessivamente originariamente impegnata per la realizzazione dell'opera, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- l'importo originario del progetto, pari ad € 660.000,00, è stato finanziato alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente cap. 5163 del PEG 2022, finanziato per euro 300.000 da alienazioni

(impegno reiscritto 824/2022), per € 300.000 da fondi FSC accertati con determinazione n. 333/2020 (impegno reiscritto 823/2022) e per € 60.000 da avanzo;

- la spesa prevista per la perizia di variante in oggetto di netti € 14.508,89 per complessivi € 17.700,86 inclusi IVA, ricompresa nell'importo complessivo del progetto di € 660.000,00 e risulta già impegnata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 Codice V 2.02.01.09.012 e al corrispondente cap. 5163 del PEG 2023, impegno 149/2023, finanziata con avanzo;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9347842340 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C21B19000000003;

Visti gli obiettivi di gestione R08G10G11 e R11G10G1;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

DETERMINA

- di approvare la perizia di variante e suppletiva relativa ai “LAVORI DI RIFUNZIONALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 513R NEL TRATTO RICADENTE IN COMUNE DI VETTO AL KM 41+600 - 1° LOTTO”, già approvati dal RUP in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettere b) e c) e dal comma 2 lettere a) e b) dell'art.106 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7 del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016. Tale modifica implica un incremento contrattuale netto pari ad € 14.508,89 relativi ai lavori in appalto e senza aumento della spesa originariamente stanziata pari ad € 660.000,00, così come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'operatore economico AB GLOBAL SERVICE SRL, con sede legale in via Madonnina, 7, loc. Madregolo - 43044 Collecchio (PR) - C.F./P.IVA 02448320347;
- di dare atto che:
 - ✓ l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale, e in data 30/06/2023 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;
 - ✓ le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice e non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;

- ✓ la perizia di variante e suppletiva in argomento non determina un aumento della spesa complessivamente originariamente impegnata per la realizzazione dell'opera, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- ✓ il finanziamento originario del progetto, pari ad € 660.000,00, è stato finanziato alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente cap. 5163 del PEG 2022, finanziato per euro 300.000 da alienazioni (impegno reiscritto 824/2022), per € 300.000 da fondi FSC accertati con determinazione n. 333/2020 (impegno reiscritto 823/2022) e per € 60.000 da avanzo;
- ✓ la spesa prevista per la perizia di variante in oggetto di netti € 14.508,89 per complessivi € 17.700,86 inclusi IVA, ricompresa nell'importo complessivo del progetto di € 660.000,00 e risulta già impegnata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 Codice V 2.02.01.09.012 e al corrispondente cap. 5163 del PEG 2023, impegno 149/2023, finanziata con avanzo;
- ✓ con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata;
- ✓ la perizia di variante e suppletiva non comporta un'alterazione sostanziale del progetto, ed è stata redatta, per la necessità, sorta durante il corso delle lavorazioni, di apportare modifiche ad alcune opere progettate, così come dettagliatamente esposto in premessa, in conformità a quanto previsto al comma 1, lettera b) e c), comma 2 lettere a) e b) e comma 7 dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;
- ✓ la variante in argomento è composta dalla documentazione in premessa riportata, conservata in originale agli atti del competente Ufficio del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e di detti documenti originali vengono allegati in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale dello stesso, la Relazione tecnica di variante ed il Quadro comparativo di confronto;
- ✓ ai sensi della Legge n.136/2010:
 - si applicheranno le disposizioni previste, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
 - in riferimento al contratto originario, Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9347842340 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C21B19000000003.

Allegati:

- Relazione tecnica di variante;
- Quadro comparativo di confronto;

Reggio Emilia, li 19/07/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma