

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 650 DEL 11/07/2023**

OGGETTO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 7 AL KM
13+100 IN COMUNE DI BAISO. AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Francesco Vasirani, in qualità di Responsabile dell'U.O. Prevenzione e gestione del dissesto idrogeologico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- le precipitazioni verificatesi a partire dai primi giorni di maggio 2023, (più precisamente dal 1 al 3 maggio e soprattutto nei giorni dal 10 al 14 maggio), avvenute dopo un periodo prolungato di assenza di piogge, hanno fatto sì che nella mattina del 14/05/2023 si sia verificato uno smottamento di terreno e crollo di massi, anche di notevoli dimensioni, dalla scarpata di monte sulla SP 7 "PRATISSOLO - FELINA" al km 13+100 in prossimità del Rio Spigone in Comune di Baiso, che ha portato alla chiusura immediata al transito della strada provinciale che è stata ratificata con ordinanza n. 224 del 15/05/2023;
- con delibera del Consiglio dei ministri del 23 maggio 2023, gli effetti dello stato di emergenza, dichiarato con delibera del Consiglio dei ministri del 4 maggio 2023, sono estesi al territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini in conseguenza delle ulteriori ed eccezionali avverse condizioni meteorologiche verificatesi a partire dal 16 maggio 2023, si è conseguentemente rendicontato l'evento nell'ambito della ricognizione attivata dalla Regione Emilia Romagna;
- la strada interessata costituisce una tra le principali vie di comunicazione tra i centri abitati della montagna (Carpineti e Baiso), e rappresenta il collegamento con la pianura e le grandi vie di comunicazione, inoltre vi insiste un elevato flusso di pendolari in movimento casa-lavoro; la chiusura in atto comporta conseguentemente notevoli disagi per gli studenti e per i pendolari o per chi si avvale dei servizi presenti in città ed in particolare per i mezzi di soccorso;
- occorre intervenire con urgenza per ripristinare la viabilità con lavori di risagomatura, di alleggerimento dal terreno instabile e disaggio degli strati rocciosi lungo la scarpata di monte, provvedendo anche al ripristino dei sistemi di ritenuta esistenti lungo il ciglio di valle in quanto demoliti dal crollo dei massi, nonché alla costruzione di un muro di contenimento alla base della scarpata di monte, in modo da portare alla riapertura della strada;

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale n.608 del 28/06/2023 è stato approvato il progetto esecutivo denominato "LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 7 AL KM 13+100 IN COMUNE DI BAISO", concludente nell'importo

complessivo di € 200.000,00 di cui € 149.544,81 per lavori (comprensivi di € 5.591,42 per oneri della sicurezza non soggetti ribasso) ed € 50.455,19 per somme a disposizione, così come risulta dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO	
A) LAVORI IN APPALTO	
IMPORTO LAVORI A MISURA A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)	€ 143.953,39
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 5.591,42
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 149.544,81
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA LAVORI (22%)	€ 32.899,86
INCARICHI PER SERVIZI TECNICI PROFESSIONALI ESTERNI ALL'AMMINISTRAZIONE - COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 5.413,14
CONTRIBUTO ANAC	€ 35,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 240,00
PROVE DI LABORATORIO (IVA compresa)	€ 1.500,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARIE ARROTONDAMENTI	€ 10.367,19
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 50.455,19
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 200.000,00

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- la verifica e la validazione del progetto sono state effettuate ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera d), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- con la suddetta determinazione dirigenziale n.608 del 28/06/2023 si è altresì disposto di procedere ad affidare direttamente l'esecuzione dei relativi lavori, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell'art. 1 del DL 76/2020 convertito in Legge 120/2020, come modificato dal DL 77/2021 convertito in Legge 108/2021, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo, ai sensi del comma 9bis, dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016;
- nello specifico, poiché l'importo dei lavori è stato stimato in netti € 149.544,81 (comprensivi di € 5.591,42 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), con PEC n.23192 del 29/06/2023 si è proceduto ad un'indagine esplorativa di mercato tra 3

operatori economici del settore che hanno già svolto lavori analoghi con esito positivo e dotati altresì di un'organizzazione aziendale idonea per affrontare le lavorazioni previste dall'intervento di cui all'oggetto, individuati tra gli iscritti nelle white list delle Prefetture o tra quelli con domanda di rinnovo in corso, mediante richiesta di preventivi, prevedendo quale criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo, ai sensi degli artt. 95 e 36, comma 9bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.:

Tazzioli e Magnani Srl	Via Ganapini 27	Castelnuovo ne' Monti	RE	00122740350
VE.I.CO.PAL. Srl	Via Strada Ritorta, 36/a	Parma	PR	01760800340
Benassi Srl	Via Rinaldi 101/a loc.Cavazzoli	Reggio Emilia	RE	00690640354

- a seguito dell'indagine per l'individuazione dell'operatore economico cui affidare i citati lavori sono pervenuti i seguenti preventivi:
 - TAZZIOLI E MAGNANI SRL, con Pec n.23541 del 03/07/2023, che ha offerto un ribasso del 2,01% sull'importo a base di gara, per un prezzo netto di € 141.059,93 a cui vanno aggiunti € 5.591,42 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo complessivo netto di € 146.651,35;
 - VE.I.CO.PAL. SRL, con Pec n.23729 del 04/07/2023, che ha offerto un ribasso del 1,50% sull'importo a base di gara, per un prezzo netto di € 141.794,09 a cui vanno aggiunti € 5.591,42 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo complessivo netto di € 147.385,51;
 - BENASSI SRL, con Pec n.24079 del 06/07/2023, ha comunicato di non poter partecipare alla procedura comparativa per precedenti e sopraggiunti impegni lavorativi;

Ritenuto pertanto, di:

- di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020, come modificato dall'Art. 51 della Legge 108/2021 recante "Modifiche al decreto legge 16 luglio 2020 n. 76, comma 1, lettera a, n. 2.1, a seguito dell'esito di procedura informale di esame dei preventivi richiesti, i lavori di cui sopra all'impresa TAZZIOLI E MAGNANI SRL, con sede in Via Ganapini n.27 a Castelnuovo ne' Monti (RE) – C.F. e P.IVA 00122740350, per l'importo netto di € 146.651,35 (comprensivi di € 5.591,42 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), a cui sarà aggiunta l'IVA al 22% corrispondente all'importo lordo complessivo lordo di € 178.914,65;
- impegnare la somma complessiva di € 200.000 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023, ed al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, impegno 1842/2023, finanziato con avanzo;
- dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:

- qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - l'oggetto e il fine del contratto che si andrà a stipulare consistono nell'esecuzione di lavori di risagomatura, disaggio degli strati rocciosi lungo la scarpata di monte, ripristino dei sistemi di ritenuta esistenti lungo il ciglio di valle, costruzione di un muro di contenimento alla base della scarpata di monte, in modo da ripristinare la transitabilità della strada, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione dei lavori, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto del progetto approvato;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9929153443 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) è C57H23000730003;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020, come modificato dall'Art. 51 della Legge 108/2021 recante "Modifiche al decreto legge 16 luglio 2020 n. 76, comma 1, lettera a, n. 2.1, a seguito dell'esito di procedura informale di esame dei preventivi richiesti, i lavori di cui sopra all'impresa, i lavori di cui sopra all'impresa TAZZIOLI E MAGNANI SRL, con sede in Via Ganapini n.27 a Castelnovo ne' Monti (RE) – C.F. e P.IVA 00122740350, per l'importo netto di € 146.651,35 (comprensivi di € 5.591,42 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), a cui sarà aggiunta l'IVA al 22% corrispondente all'importo lordo complessivo lordo di € 178.914,65;
- di riapprovare il quadro economico di progetto, rimodulato a seguito dell'affidamento dei lavori, come segue:

QUADRO ECONOMICO		
	PROGETTO	AFFIDAMENTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€143'953.39	€ 141.059,93
Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.591,42	€ 5.591,42
IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA	€ 149.544,81	€ 146.651,35
IVA lavori (22%)	€ 32.899,86	€ 32.263,30

Assicurazione Progettista e Validatore	€ 240,00	€ 240,00
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione – Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 5.413,14	€ 5.413,14
Contributo ANAC	€ 35,00	€ 35,00
Prove di laboratorio (IVA compresa)	€ 1.500,00	€ 1.500,00
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 10.367,19	€ 10.367,19
Ribasso e minor IVA		€ 3.530,03
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 50.455,19	€ 53.348,65
TOTALE COMPLESSIVO	€ 200.000,00	€ 200.000,00

- impegnare la somma complessiva di € 200.000 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023, ed al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, impegno 1842/2023, finanziato con avanzo;
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto (patti e condizioni del servizio);
 - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
 - il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in argomento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - l'oggetto e il fine del contratto che si andrà a stipulare consistono nell'esecuzione di lavori di risagomatura, disgaggio degli strati rocciosi lungo la scarpata di monte, ripristino dei sistemi di ritenuta esistenti lungo il ciglio di valle, costruzione di un muro di contenimento alla base della scarpata di monte, in modo da ripristinare la transitabilità della strada, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione dei lavori, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto del progetto approvato;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9929153443 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) è C57H23000730003.

Reggio Emilia, li 11/07/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma