

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 608 DEL 28/06/2023**

OGGETTO

PROGETTO ESECUTIVO PER I "LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 7 AL KM 13+100 IN COMUNE DI BAISO". APPROVAZIONE PROGETTO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n.34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Premesso che:

- le precipitazioni verificatesi a partire dai primi giorni di maggio 2023, (più precisamente dal 1 al 3 maggio e soprattutto nei giorni dal 10 al 14 maggio), avvenute dopo un periodo prolungato di assenza di piogge, hanno fatto sì che nella mattina del 14 maggio 2023 si sia verificato uno smottamento di terreno e crollo di massi, anche di notevoli dimensioni, dalla scarpata di monte sulla SP 7 "PRATISSOLO - FELINA" al km 13+100 in prossimità del Rio Spigone in Comune di Baiso, che ha portato alla chiusura immediata al transito della strada provinciale che è stata ratificata con ordinanza n. 224 del 15/05/2023;
- con delibera del Consiglio dei ministri del 23 maggio 2023, gli effetti dello stato di emergenza, dichiarato con delibera del Consiglio dei ministri del 4 maggio 2023, sono estesi al territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini in conseguenza delle ulteriori ed eccezionali avverse condizioni meteorologiche verificatesi a partire dal 16 maggio 2023, si è conseguentemente rendicontato l'evento nell'ambito della ricognizione attivata dalla Regione Emilia Romagna;
- la strada interessata costituisce una tra le principali vie di comunicazione tra i centri abitati della montagna (Carpineti e Baiso), e rappresenta il collegamento con la pianura e le grandi vie di comunicazione, inoltre vi insiste un elevato flusso di pendolari in movimento casa-lavoro; la chiusura in atto comporta conseguentemente notevoli disagi per gli studenti e per i pendolari o per chi si avvale dei servizi presenti in città ed in particolare per i mezzi di soccorso;
- occorre intervenire con urgenza per ripristinare la viabilità con lavori di risagomatura, di alleggerimento dal terreno instabile e disaggancio degli strati rocciosi lungo la scarpata di monte, provvedendo anche al ripristino dei sistemi di ritenuta esistenti lungo il ciglio di valle in quanto demoliti dal crollo dei massi, nonché alla costruzione di un muro di contenimento alla base della scarpata di monte, in modo da portare alla riapertura della strada;

Considerato che:

- la Provincia di Reggio Emilia ha pertanto provveduto a redigere il progetto esecutivo per i "LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 7 AL KM 13+100 IN COMUNE DI BAISO", concludente nell'importo complessivo di €

200.000,00 di cui € 149.544,81 per lavori (comprensivi di € 5.591,42 per oneri della sicurezza non soggetti ribasso) ed € 50.455,19 per somme a disposizione;

- il progetto in parola è composto dai seguenti elaborati:
 - 1 Relazione descrittiva
 - 2.a Inquadramento territoriale
 - 2.b Planimetria e sezione tipo di intervento
 - 2.c Elaborato strutturale opera di sostegno di monte
 - 2.d particolari costruttivi opera di valle
 - 3 Piano di sicurezza e coordinamento
 - 4 Computo metrico estimativo e Quadro economico
 - 5 Elenco prezzi unitari
 - 6 Cronoprogramma
 - 7 Capitolato speciale d'appalto amministrativo
 - 8 Capitolato speciale d'appalto tecnico

e concludente nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO	
A) LAVORI IN APPALTO	
IMPORTO LAVORI A MISURA A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)	€ 143.953,39
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 5.591,42
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 149.544,81
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA LAVORI (22%)	€ 32.899,86
INCARICHI PER SERVIZI TECNICI PROFESSIONALI ESTERNI ALL'AMMINISTRAZIONE - COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 5.413,14
CONTRIBUTO ANAC	€ 35,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 240,00
PROVE DI LABORATORIO (IVA compresa)	€ 1.500,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARIE ARROTONDAMENTI	€ 10.367,19
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 50.455,19
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 200.000,00

il cui finanziamento è derivante interamente da fondi provinciali;

si dà atto che:

- vi sono pertanto le condizioni per approvare il progetto esecutivo sopra citato, completo degli elaborati in precedenza riportati, per l'importo complessivo di € 200.000,00 di cui

€ 149.544,81 per lavori (comprensivi di € 5.591,42 per oneri della sicurezza non soggetti ribasso) ed € 50.455,19 per somme a disposizione;

- il suddetto importo di € 200.000,00, va impegnato alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999 e al corrispondente capitolo 5101 del PEG 2023, con esigibilità anno 2023, finanziato con fondi provinciali;

considerato che:

- il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 24 e 33 del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 7 e 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e smi, tenuto conto che gli elaborati non inseriti, in considerazione della natura del progetto, non sono necessari;
- l'opera è da considerarsi puntuale, come definita dall'art.3, comma 1, lettera b), del D.Lgs.50/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso, che ha anche provveduto alla verifica e validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D. Lgs. 50/2016;

ritenuto di:

- approvare il progetto definitivo-esecutivo sopra citato, completo degli elaborati in precedenza riportati, per l'importo complessivo di € 200.000,00 di cui € 149.544,81 per lavori (comprensivi di € 5.591,42 per oneri della sicurezza non soggetti ribasso) ed € 50.455,19 per somme a disposizione;
- si procederà ad affidare l'esecuzione dei relativi lavori mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell'art. 1 del DL 76/2020 convertito in Legge 120/2020, come modificato dal DL 77/2021 convertito in Legge 108/2021, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo, ai sensi del comma 9bis, dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016;

dato altresì atto che:

- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo e alla relazione descrittiva sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre gli altri elaborati sono depositati presso il Servizio Infrastrutture;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - ✓ il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei "LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 7 AL KM 13+100 IN COMUNE DI BAISO";
 - ✓ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - ✓ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale

- d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- ✓ sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art.80 del D.Lgs. n. 50/2016;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n.9929153443, e il Codice Unico del Progetto (CUP) n.C57H23000730003 ;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG7;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo denominato “**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 7 AL KM 13+100 IN COMUNE DI BAISO**”, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 200.000,00 di cui € 149.544,81 per lavori (comprensivi di € 5.591,42 per oneri della sicurezza non soggetti ribasso) ed € 50.455,19 per somme a disposizione, così come risulta dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO	
A) LAVORI IN APPALTO	
IMPORTO LAVORI A MISURA A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)	€ 143.953,39
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 5.591,42
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 149.544,81
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA LAVORI (22%)	€ 32.899,86
INCARICHI PER SERVIZI TECNICI PROFESSIONALI ESTERNI ALL'AMMINISTRAZIONE - COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 5.413,14
CONTRIBUTO ANAC	€ 35,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 240,00
PROVE DI LABORATORIO (IVA compresa)	€ 1.500,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARIE ARROTONDAMENTI	€ 10.367,19
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 50.455,19
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 200.000,00

il cui finanziamento è derivante interamente da fondi provinciali;

- di impegnare la spesa di € 200.000,00 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999 e al corrispondente capitolo 5101 del PEG 2023, con esigibilità anno 2023, finanziato con fondi provinciali;
- di dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso, che ha anche provveduto alla verifica e validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D. Lgs. 50/2016;
 - si procederà ad affidare l'esecuzione dei relativi lavori mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell'art. 1 del DL 76/2020 convertito in Legge 120/2020, come modificato dal DL 77/2021 convertito in Legge 108/2021, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo, ai sensi del comma 9bis, dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016;

- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo e alla scheda tecnica esplicativa sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre gli altri elaborati sono depositati presso il Servizio Infrastrutture;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
 - ✓ il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei **“LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 7 AL KM 13+100 IN COMUNE DI BAISO”**;
 - ✓ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - ✓ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - ✓ sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art.80 del D.Lgs. n. 50/2016;
 - ✓ il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n.C57H23000730003 e il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.9929153443.

Allegati:

- relazione descrittiva
- capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)

Reggio Emilia, lì 28/06/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma