

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 598 DEL 27/06/2023**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO ATTINENTE L'INGEGNERIA E L'ARCHITETTURA PER IL "COLLAUDO DEI LAVORI DI RIORGANIZZAZIONE DELL'INCROCIO ESISTENTE FRA SP 62R E VIA CHIESA, ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI LENTIGIONE, NEL COMUNE DI BRESCELLO"

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- è obiettivo della Provincia e del Comune di Brescello migliorare la sicurezza degli automobilisti, dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità, anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico che rendano più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli;
- la SP 62R, che attraversa il Comune di Brescello, presenta all'altezza di via Chiesa (accesso principale al centro abitato di Lentigione) e dell'ingresso allo stabilimento Immergas, significativi elementi di criticità, determinati da sensibile intensità di traffico e dalla difficoltà di svolta nelle ore di punta, dovuta anche all'eccessiva velocità dei veicoli;
- risulta necessario migliorare l'intersezione, che rappresenta un punto critico, coniugando, per quanto possibile, la necessità di non rallentare eccessivamente le correnti di traffico su un itinerario importante della mobilità provinciale con la messa in sicurezza delle utenze deboli attraverso la progettazione di un adeguato intervento;
- il Comune di Brescello in questo senso si è attivato per la predisposizione di uno studio di fattibilità, per la messa in sicurezza dell'incrocio, traducendo sul piano tecnico le indicazioni sopra definite;
- l'ipotesi progettuale prevede di riconfigurare l'incrocio su più corsie in modo da consentire la realizzazione di spazi di accumulo per i mezzi in svolta, con l'inserimento in particolare di una corsia dedicata ai veicoli diretti su via Chiesa. La regolazione dei flussi veicolari nelle varie direzioni viene effettuata attraverso la messa in opera di un sistema semaforico dotato di spire d'attuazione e centralina, integrato con l'impianto del limitrofo passaggio a livello posto sulla linea ferroviaria FER, in fregio alla SP 62R;
- nell'ambito della riorganizzazione dell'incrocio si prevede anche di razionalizzare le fermate dell'autobus con la creazione di piazzole di fermata e di mettere in sicurezza le utenze deboli con la realizzazione di un attraversamento pedonale e dei relativi percorsi di raccordo;
- in linea con l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, che consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune, in

data 21/11/2019 è stato siglato pertanto un “Accordo di programma, tra la Provincia e il comune di Brescello, finalizzato alla riorganizzazione dell'incrocio tra la SP 62R e via Chiesa, all'interno del centro abitato di Lentigione”, per far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere;

- tale accordo, all'art. 2, prevede che la Provincia si faccia carico della redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, della direzione dei lavori e della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, anche attraverso l'affidamento di appositi incarichi a professionisti esterni;
- in ottemperanza alle intese fra gli Enti, il Comune di Brescello ha versato, quale quota di contributo alla progettazione definitiva-esecutiva dei lavori di riorganizzazione dell'incrocio tra la SP 62R e via Chiesa all'interno del centro abitato di Lentigione in Comune di Brescello, una somma pari a € 20.000,00 alla Provincia, accertati da quest'ultima con determinazione dirigenziale n. 699 del 08/10/2020, al titolo 4, tipologia 200 del Bilancio 2020-2022, ed al corrispondente capitolo 889, codice del piano dei conti 4020102003, del PEG 2020;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 90 del 28/09/2020, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica per i lavori denominati “Riqualificazione incrocio esistente all'altezza del km 131,980 fra la SP 62R e via Chiesa in Comune di Brescello - località Lentigione con realizzazione di corsie di canalizzazione e rifacimento impianto semaforico” per un importo pari a € 400.000,00;
- in riscontro alla richiesta di parere sulla conformità del progetto agli strumenti urbanistici vigenti, formulata dalla Provincia e assunta agli atti del Comune di Brescello in data 06/11/2020 - Prot. n.9733, il Responsabile del Servizio Uso e Assetto del Territorio e dell'Ambiente, in pari data con Prot. N 9734, ha trasmesso la dichiarazione di conformità;
- con determinazione dirigenziale n. 840 del 20/11/2020 è stato affidato, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico per la “Progettazione definitiva - esecutiva e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione per i lavori di riorganizzazione dell'incrocio tra la SP62R e via Chiesa, all'interno del centro abitato di Lentigione in comune di Brescello”, al Dott. Ing. Carlo Copelli, con studio in Via Costituente n.16 a Brescello (RE) - C.F. CPLCRL61R13B156U – P.IVA 01482110358;
- in data 22/06/2022 con Prot. 17506 l'Ing. Carlo Copelli ha rassegnato detto progetto definitivo-esecutivo dal quale si evince un importo complessivo dell'opera pari a € 500.000,00 a seguito dell'aggiornamento dei prezzi, in conformità al prezzario delle opere pubbliche della Regione Emilia-Romagna, approvato con deliberazione di Giunta n. 602 del 21/04/2022;
- tale importo dell'opera risulta incrementato di € 100.000,00 rispetto al progetto di fattibilità tecnica ed economica e la Provincia, con nota Prot. n. 16746, ha pertanto

chiesto al Comune di aumentare l'impegno di spesa alla concorrenza del 50% del nuovo importo stimato, in ottemperanza all'art. 3 dell'Accordo di Programma siglato in data 21/11/2019;

- con nota del 24/06/2022 il Comune di Brescello, ha risposto alla richiesta attestando che nel proprio bilancio sussiste la disponibilità della somma necessaria;
- la Provincia ha rassegnato al Comune di Brescello il progetto definitivo-esecutivo (assunto a Prot. 7750 del 26/07/2022) dell'intervento in oggetto, per l'approvazione di competenza ai sensi dell'art. 3 dell'Accordo di programma succitato;
- tale progetto, è stato approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 81 del 29/07/2022;
- con PEC Prot. n. 2022/24754 del 30/08/2022 (acquisita agli atti in pari data con Prot. n.8880) la Provincia ha trasmesso l'integrazione al progetto definitivo-esecutivo approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 81/2022 di cui sopra a seguito dell'aggiornamento conseguente l'entrata in vigore del nuovo prezzario regionale avvenuta il 1° agosto 2022 per cui si è resa necessaria una revisione di alcuni elaborati, tra cui il computo metrico estimativo ed il quadro economico complessivo dell'opera;
- con determinazione del Responsabile del Settore Assetto e Uso del Territorio n. 71 del 1° settembre 2022 "Riorganizzazione dell'incrocio tra SP 62R e via Chiesa, all'interno del centro abitato di Lentigione", è stato pertanto assunto l'impegno di spesa per il trasferimento di fondi alla Provincia;
- in data 03/10/2022 con determinazione dirigenziale n. 826, la Provincia ha pertanto approvato il progetto definitivo-esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 500.000,00, al fine di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della L. 120/2020, come modificato dell'art. 51, comma 1, lett. a) n. 2), par. 2.2 della legge 108/2021;
- con determinazione dirigenziale n. 986 del 10/11/2022 del Servizio Unità Amministrativa Speciale per il PNRR e gli Investimenti, la Provincia ha aggiudicato l'appalto dei lavori in argomento all'operatore economico RICO' SRL, con sede a Ramiseto (RE), via Enza 19 - C.F./P.IVA 02206700359, quale offerente il ribasso percentuale del 6,57%, corrispondente ad un importo complessivo netto di € 329.115,99 (IVA esclusa), di cui € 308.638,78 per lavori ed € 20.477,21 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre all'IVA di legge;
- la Provincia di Reggio Emilia con l'impresa Rico' srl, in data 26/01/2023, ha stipulato il contratto per i lavori, n. ord. 3/2023 - Protocollo n. 1510/2023, firmato dalle parti in modalità digitale.

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è l'Arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, su opere e manufatti della rete viaria provinciale;
- in data 11/04/2023 sono stati consegnati, ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e D.M 49/2018, i lavori all'impresa assuntrice di cui sopra ed è prevista la denuncia dei lavori di realizzazione di opere con materiali e sistemi costruttivi disciplinati dalle Norme Tecniche in vigore, ai sensi del D.P.R. 380/2001 e s.m.i., nonché nomina e dichiarazione del collaudatore.

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a “categorie merceologiche omogenee” ed avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere al di fuori dei mercati elettronici;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 139.000,00;
- ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 139.000,00, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Vista la Circolare n. 5/2021 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 367 del 17/11/2021, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 139.000,00 è previsto l'affidamento diretto previa consultazione di più operatori economici, escludendo il confronto competitivo per casi molto limitati, come per esempio importi molto bassi, prezzi di mercato standard ed effettive ragioni di urgenza non derivanti da ritardi della stazione appaltante.

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, con lettera Prot. n. 16435, inviata tramite PEC l'8/05/2023, a chiedere un preventivo, a n. tre operatori economici in possesso della necessaria esperienza, individuati fra gli iscritti nell'Albo della

Provincia e di seguito elencati, allegando uno schema di contratto contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente a:

1. operatore economico PRIMATEC - STUDIO TECNICO ASSOCIATO, con sede legale in Reggio Emilia al Corso Garibaldi 26, studioprimatec@pec.it;
2. operatore economico ING. DEL RIO SIMONE, con sede legale in Castelnovo ne' Monti alla Via Fontanesi 18/b, simone.delrio@ingpec.eu;
3. operatore economico ING. BARBIERI DANIELE, con sede legale in Correggio alla Via Moggi 6, daniele.barbieri@ingpec.eu;

- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che i preventivi sarebbero stati valutati alla luce dell'aspetto economico della proposta;
- alla predetta comunicazione è stato allegato anche uno schema di contratto, contenente le prestazioni richieste e al quale si rimanda per i dettagli.

Visto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- nella richiesta di preventivo è stata altresì anticipata l'intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo, a tal proposito:
 - l'operatore economico sopraindicato al n. 1, ha offerto un preventivo di € 4.800,00 cui va aggiunto lo sconto di € 300,00, concludendo il preventivo in € 4.500,00 netti;
 - l'operatore economico sopraindicato al n. 2, ha offerto un preventivo di € 5.000,00 cui va aggiunto lo sconto di € 200,00, concludendo il preventivo in € 4.800,00 netti;
 - l'operatore economico sopra indicato al n. 3, ha offerto un preventivo di € 3.900,00 cui va aggiunto lo sconto di € 100,00, concludendo il preventivo in € 3.800,00 netti;
- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall'operatore economico ING. BARBIERI DANIELE, con sede legale in Correggio alla via Moggi 6, che conclude in € 3.800,00 netti.

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico ING. BARBIERI DANIELE, con sede in via Moggi 6, a Correggio - C.F. BRBDNL74P07D037M e P.IVA 02196660357, per l'importo netto di € 3.800,00, già

dedotto l'ulteriore sconto di € € 100,00, ritenuti entrambi congrui, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:

- qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per il contratto in argomento;
 - di impegnare la spesa lorda di € 4.821,44 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, esigibilità 2023, impegno n. 773/2023 finanziata all'interno del quadro economico di progetto, di cui € 250.000,00 dal Comune di Brescello e € 250.000,00 dalla Provincia in parte con fondi da proventi da sanzioni del Codice della Strada e in parte da alienazioni.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z9E3B9AB1B, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C87H20000580005.

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico attinente l'ingegneria e l'architettura per il "Collaudo dei lavori di riorganizzazione dell'incrocio esistente fra SP 62R e via Chiesa, all'interno del centro abitato di Lentigione, nel Comune di Brescello", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare il servizio predetto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, all'operatore economico ING. BARBIERI DANIELE con sede in via Moggi 6, a Correggio - C.F. BRBDNL74P07D037M e P.IVA 02196660357, per l'importo netto di € 3.800,00, già dedotto l'ulteriore sconto di € 100,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 4.821,44;
- di impegnare la spesa lorda di € 4.821,44 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, esigibilità 2023, impegno n. 773/2023

finanziata all'interno del quadro economico di progetto, di cui € 250.000,00 dal Comune di Brescello e € 250.000,00 dalla Provincia in parte con fondi da proventi da sanzioni del Codice della Strada e in parte da alienazioni.

- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di *“Collaudo dei lavori di riorganizzazione dell'incrocio esistente fra SP 62R e via Chiesa, all'interno del centro abitato di Lentigione, nel Comune di Brescello”*, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico Ing. Barbieri Daniele si procederà alla stipula del contratto, mediante:
 - scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Guatteri Francesca, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z9E3B9AB1B, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C87H20000580005.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 27/06/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma