

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 594 DEL 27/06/2023**

**OGGETTO**

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALLA DEVIAZIONE EX SS486  
TRA GAVIA, DEBBIA E LUGO IN COMUNE DI BAISO - AFFIDAMENTO N° 11  
NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN  
SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- vi è la necessità di deviare per circa 120 (centoventi) giorni il traffico veicolare dalla SP486R sulla strada comunale Lugo - Ponte Secchia per consentire i lavori di manutenzione straordinaria della galleria e dei tre viadotti presenti sulla stessa SP486R;
- il tratto di strada comunale interessato è denominato Via Castagnola e, durante il periodo di chiusura della strada provinciale, sarà percorso da un più importante flusso di traffico rispetto a quello solitamente presente che riguarderà in particolare mezzi pesanti;
- la predetta situazione è stata a lungo discussa tra le amministrazioni coinvolte nel presente accordo, le quali sono giunte alla conclusione secondo cui durante il periodo di chiusura della strada provinciale SP486R, il tratto di strada comunale su cui verrà deviato il traffico intenso denominata Via Castagnola sarà gestita dalla Provincia di Reggio Emilia, in collaborazione e sinergia con il Comune per garantire il controllo della circolazione e la sicurezza lungo il tracciato alternativo durante tutto il periodo;
- a seguito degli eventi meteo avversi della seconda metà di maggio su detta strada comunale si sono verificati due fenomeni di dissesto che necessitano di ripristino prima di procedere alla suddetta deviazione. Il primo dissesto situato lungo via Castagnola a circa 400 m. di distanza dall'incrocio della comunale con la S.P. 33 (Casa Poggioli – Ponte Secchia) costituito dalla caduta di massi dalla scarpata di monte, il secondo situato verso sud a circa 600 m. dal precedente consistente in uno scoscendimento della scarpata di valle
- con delibera del Consiglio dei ministri del 23 maggio 2023, gli effetti dello stato di emergenza, dichiarato con delibera del Consiglio dei ministri del 4 maggio 2023, sono estesi al territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini in conseguenza delle ulteriori ed eccezionali avverse condizioni meteorologiche verificatesi a partire dal 16 maggio 2023;
- la sistemazione del tratto della strada provinciale 486R è da considerarsi opera di interesse pubblico in quanto tesa a rendere più funzionale e sicura la circolazione stradale della zona e, pertanto, è necessaria la deviazione del traffico sulla strada comunale;

- con Decreto del Presidente n. 111 del 26/06/2023 e con con Delibera di Giunta del Comune di Baiso n.73 del 22/06/2023 è stato approvato ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Baiso finalizzato alla “REALIZZAZIONE DI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA NELLA GALLERIA E SUI VIADOTTI DELLA SP486R”;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza alla circolazione sulla strada comunale su cui verranno deviati i flussi veicolari in conseguenza della chiusura della SP486R è pertanto necessario procedere con i lavori di:
  - messa in sicurezza scarpata di monte da caduta massi, relativamente al primo tratto stradale situato lungo via Castagnola, a circa 400 m. di distanza dall'incrocio della comunale con la S.P. 33 (Casa Poggioli – Ponte Secchia);
  - sistemazione dissesto scarpata di valle, relativamente al secondo tratto stradale situato verso sud a circa 600 m. dal precedente;
- con determinazione dirigenziale n. 174 del 24/02/2022, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023, il cui corrispettivo massimo di lavori, servizi e forniture affidabili è pari all'importo massimo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 470.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta, svolta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n° 50/2016, l'appalto in argomento è stato affidato, con determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n. 10 - 42035 Castelnuovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e in qualità di mandanti da: TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L., con sede legale in Via Ganapini n. 27 - Fraz. Felina - 42035 Castelnuovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA, con sede legale in Isolato Maestà n. 2 - 42035 Castelnuovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L., con sede legale in Viale Europa n. 91 - 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L., con sede legale in Via Vaiana n. 8 - 25059 Vezza d'Oglio (BS) - C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 99,38 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,51%, dando atto che, trattandosi di Accordo - Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di € 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 12,51% sull'elenco prezzi;
- attualmente sono già stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per € 1.117.946,97, come da quadro economico dei lavori già eseguiti, per cui vi sono

ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso e per procedere con la realizzazione dell'intervento denominato "REALIZZAZIONE DI BARRIERA PARAMASSI E REALIZZAZIONE DI OPERE DI SOSTEGNO A VALLE DELLA STRADA COMUNALE, VIA CASTAGNOLA IN COMUNE DI BAISO" che risulta funzionale e preordinato alla deviazione del traffico per permettere la realizzazione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA GALLERIA E DEI VIADOTTI DELLA SP486R come sopra descritto;

- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l'intervento predetto, concludente con una spesa complessiva stimata di € 180.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	151.146,65
	ONERI SICUREZZA	11.281,26
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	18.908,45
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>143.519,46</b>
	IVA lavori (22%)	31.574,28
	Assicurazioni verificatore e progettista	250,00
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D.lgs. 50/2016) pari <b>all'80%</b> di € 2.870,39	2.296,31
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4,D.lgs. 50/2016) pari <b>al 20%</b> di € 2.870,39	574,08
	Imprevisti, accordi bonari e arrotondamento	1.785,87
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>36.480,54</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>180.000,00</b>

#### Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Barriere paramassi, fermeneve e simili	OS12 B	162.427,91

percentuale di incidenza della mano d'opera: 30,29 %;

il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- 1 - Relazione Tecnico - illustrativa;
- 2 - Elenco Prezzi Unitari;
- 3 - Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico;
- 4 - Piano di Sicurezza e Coordinamento, Cronoprogramma;
- 5 - Capitolato Speciale d'Appalto, parte tecnica (integrazione);
- 6 - Inquadramento Territoriale;

## 7 - Planimetria, documentazione fotografica, e particolari costruttivi;

Tutto ciò premesso, si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento denominato "REALIZZAZIONE DI BARRIERA PARAMASSI E REALIZZAZIONE DI OPERE DI SOSTEGNO A VALLE DELLA STRADA COMUNALE, VIA CASTAGNOLA IN COMUNE DI BAISO", per un importo complessivo di € 180.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'Accordo Quadro prima indicato, quale affidamento n° 11, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 180.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2023, Cap. 5101 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, finanziato con avanzo ;
- l'intervento rientra nell'obiettivo di gestione R08G1OG7;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'AFFIDAMENTO 11, in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
  - il codice CIG relativo all' ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;
  - il codice CIG relativo all' AFFIDAMENTO N° 11 è il 99228968D1 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 il CUI è L00209290352202300056;
  - l'Ing. Giuseppe Tummino Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n° 50/2016;
  - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
  - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
  - tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di "REALIZZAZIONE DI BARRIERA PARAMASSI E REALIZZAZIONE DI OPERE DI SOSTEGNO A VALLE DELLA STRADA COMUNALE, VIA CASTAGNOLA IN COMUNE DI BAISO", concludente in una spesa complessiva di € 180.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	151.146,65
	ONERI SICUREZZA	11.281,26
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	18.908,45
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>143.519,46</b>
	IVA lavori (22%)	31.574,28
	Assicurazioni verificatore e progettista	250,00
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D.lgs. 50/2016) pari <b>all'80%</b> di € 2.870,39	2.296,31
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4,D.lgs. 50/2016) pari <b>al 20%</b> di € 2.870,39	574,08
	Imprevisti, accordi bonari e arrotondamento	1.785,87
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>36.480,54</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>180.000,00</b>

- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'Accordo Quadro prima indicato, quale affidamento n° 11;
- di impegnare la somma complessiva di € 180.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, finanziato con avanzo ;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'affidamento in argomento e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a

integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

- di dare atto che:
  - il codice CIG relativo all'ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;
  - il codice CIG relativo all' AFFIDAMENTO N° 11 è il 99228968D1 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202300056;
  - l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;
  - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
  - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei manufatti, potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
  - tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità del manufatto interessato, al fine di garantire la pubblica incolumità.

Allegati:

- Relazione tecnico-illustrativa
- Scheda ripartizione incentivo iniziale

Reggio Emilia, lì 27/06/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....