

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 585 DEL 23/06/2023**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER "PROVE DI CARICO SU PIASTRA DA EFFETTUARE C/O CANTIERE DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N° 46 ROLO-RIO SALICETO CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE, 2° E 3° STRALCIO"

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale n.989 del 29/11/2022 è stato approvato il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N° 46 ROLO-RIO SALICETO CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE, 2° stralcio, dal km 6+400 al km 7+000, con affidamento MEDIANTE ACCORDO QUADRO, AFFIDAMENTO N° 8, concludente nell'importo complessivo di € 810.000,00;
- l'intervento in oggetto si pone in continuità con l'opera di adeguamento, progettata nel 2009 e realizzata nel 2010 sulla SP46 appartenente all'Asse Orientale e facente parte della viabilità di adduzione al Casello autostradale dell'Autobrennero A22; oltre che al più recente intervento realizzato nell'anno 2021 nell'ambito del 1° stralcio finanziato con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018;
- il tratto della SP 46 oggetto di intervento infatti presenta avvallamenti del manto stradale e cedimenti differenziali alternati, nonché lesioni profonde in mezzzeria, imputabili alle caratteristiche geologiche e geotecniche dei primi strati del sottosuolo costituiti da argille in parte debolmente limose e in parte più o meno compatte, a cui seguono limi sabbiosi sciolti; tale stratigrafia interessata dall'azione delle acque limitrofe del canale Naviglietto di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, che ne determina la contrazione e la dilatazione in base ai periodi di siccità e piovosità, determina le sollecitazioni del piano viabile che sono la causa principale dei fenomeni di degrado riscontrati;
- nell'ambito dell'esecuzione dei lavori in oggetto, si rende necessario effettuare in sito indagini (prove di carico su piastra) al fine di verificare i valori di resistenza degli strati costituenti la fondazione stradale;

Dato atto che:

- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ricopre anche il ruolo di RUP, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;
- il Dirigente competente ha altresì accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, poiché per la natura del servizio e dell'opera sono necessarie competenze/abilitazioni e attrezzature specifiche al momento non

disponibili;

- si è ritenuto di procedere all'affidamento del servizio tecnico per “Prove di carico su piastra da effettuare c/o cantiere degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N° 46 ROLO-RIO SALICETO CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE, 2° E 3° STRALCIO” a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- l'art. 1, comma 130 della legge 145/2018 (Legge di bilancio 2019) ha modificato l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006, introducendo la soglia di € 5.000,00 al di sopra della quale è obbligatorio il ricorso al MEPA;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/6/2016, in un valore inferiore ad € 139.000,00;
- ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 139.000,00, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Vista la Circolare n. 5/2021 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 367 del 17/11/2021, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 139.000,00 è previsto l'affidamento diretto previa consultazione di più operatori economici, escludendo il confronto competitivo per casi molto limitati, come per esempio importi molto bassi, prezzi di mercato standard ed effettive ragioni di urgenza non derivanti da ritardi della stazione appaltante;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha pertanto provveduto alla determinazione del corrispettivo da porre a base di gara per l'affidamento del servizio tecnico per le indagini di cui sopra, concludenti in netti € 1.150,00 a cui va aggiunta l'IVA al 22%;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, con lettera Prot. n.204216 del 09/06/2023 inviata tramite PEC, a richiedere all'operatore economico Laboratorio Geotecnologico Emiliano Srl – Strada Naviglia, 5 - PARMA, in possesso della necessaria esperienza, un preventivo da valutare solo in relazione all'economicità dello stesso, avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento;
- alla predetta comunicazione è stato allegato anche uno schema di contratto, contenente le prestazioni richieste e al quale si rimanda per i dettagli;

Visto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;

- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- entro il termine indicato, le ore 12:00 del 14/06/2023, dall'operatore economico suindicato è stato presentato il preventivo richiesto, assunto agli atti con Prot. n.20714 del 13/06/2023, che ha offerto un ribasso del 2,00% (duepercento), oltre all'ulteriore sconto di € 140,00, ai sensi dell'art.103, comma 11 del D.Lgs.50/2016, che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 987,00 a cui va aggiunta l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 1.204,14;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico per "Prove di carico su piastra da effettuare c/o cantiere degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N° 46 ROLO-RIO SALICETO CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE, 2° E 3° STRALCIO", all'operatore economico Laboratorio Geotecnologico Emiliano Srl – Strada Naviglia, 5 – PARMA, P.IVA: 00464720341, che conclude nell'importo di € 987,00 netti, ritenuto congruo in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, a cui sarà aggiunta l'IVA del 22% per un importo complessivo lordo di € 1.204,14 dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - ✓ qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
 - ✓ qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- dare atto che:
 - ✓ la spesa di € 1.204,14 è disponibile alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente capitolo 5028 del PEG 2023, impegno reiscritto 789/2023, con esigibilità anno 2023, finanziato dal D.M. 49/2018;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) 9875215537 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C37H18001750006;

Visto l'Obiettivo di Gestione R08G10G12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione per l'affidamento diretto del servizio tecnico per "Prove di carico su piastra da effettuare c/o cantiere degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N° 46 ROLO-RIO SALICETO CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE, 2° E 3° STRALCIO", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare il servizio predetto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, all'operatore economico Laboratorio Geotecnologico Emiliano Srl – Strada Naviglia, 5 – PARMA, P.IVA: 00464720341, che conclude nell'importo di € 987,00 netti, già dedotto l'ulteriore sconto di € 140,00 ai sensi dell'art.103, comma 11 del D.Lgs.50/2016, a cui sarà aggiunta l'IVA del 22% per un importo complessivo lordo di € 1.204,14;
- la spesa di € 1.204,14 è disponibile alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente capitolo 5028 del PEG 2023, impegno reiscritto 789/2023, con esigibilità anno 2023, finanziato dal D.M. 49/2018;
- di dare atto che:
 - ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto consistono nell'esecuzione del servizio tecnico per "Prove di carico su piastra da effettuare c/o cantiere degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N° 46 ROLO-RIO SALICETO CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE, 2° E 3° STRALCIO", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico Laboratorio Geotecnologico Emiliano Srl – Strada Naviglia, 5 – PARMA, P.IVA: 00464720341, si procederà alla stipula del contratto mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - ✓ il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, ricoprendo anche il ruolo di RUP, per i motivi esplicitati in premessa, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, essendo in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 9875215537 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C37H18001750006.

Allegati:

- schema di contratto

Reggio Emilia, li 23/06/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma