



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E
PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA TANGENZIALE DI MONTECCHIO, SP 67 CALERNO- MONTECCHIO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

Reggio E. giugno 2023

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari
Geom. Fabrizio Vezzosi

RELAZIONE TECNICA

* * *

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429, sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale.

In particolare la SP n° 67 costituisce un'importante asse nell'ambito della rete viaria della Provincia di Reggio Emilia ed in particolare di quella della zona Val d'Enza, infatti il suo prolungamento a sud con la S.P. n° 12 (tratto Montecchio-S.Polo) e a nord con la S.P n° 111 (asse Val d'Enza) rappresenta il principale collegamento al casello autostradale A1 Terre di Canossa-Campegine.

Il tracciato della S.P. n° 67 della lunghezza di 6,20 Km., presenta in alcuni tratti e con differenziata gravità disgregazione della sovrastruttura stradale, in conseguenza dell'elevato traffico veicolare caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti. Si rendono pertanto necessari ed urgenti interventi di ripristino al fine di garantire adeguate condizioni di transitabilità e conseguente sicurezza della circolazione stradale.

Con deliberazione n. 594 del 21.04.2022 la Regione Emilia Romagna prende atto dell'assegnazione alla Regione stessa delle risorse FSC 2021-27 ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera d), della Legge n. 178 del 2020 per complessivi 107,7 milioni di euro di cui all'allegato 1 della delibera Cipess n. 79 del 22/12/2021. Con deliberazione n. 1209, del 18.07.2022 la Regione Emilia-Romagna ha ripartito dette risorse alle Province e Città metropolitana di Bologna per interventi di manutenzione straordinaria, adeguamento e nuove infrastrutture stradali di immediato avvio dei lavori ed in particolare alla Provincia di Reggio Emilia risultano destinati i seguenti fondi:

INTERVENTO	COSTO TOTALE	FINANZIAMENTO FSC	COFINANZIAM.
Messa in sicurezza della tangenziale di Montecchio (s.p. 67)	€ 850.000,00	€ 600.000,00	€ 250.000,00
Completamento della ciclo pedonale lungo la s.p. 63R tra Zurco e Cadelbosco di Sotto	€ 280.000,00	€ 180.000,00	€ 100.000,00
Messa in sicurezza della s.p. 5 nel tratto tra il cavo Fiuma e l'intersezione con la s.p. 2 in comune di Reggiolo	€ 475.119,00	€ 275.119,00	€ 200.000,00

Nella sopra citata delibera sono definite le seguenti procedure e modalità di impegno e di liquidazione e nello specifico la concessione dei contributi, con la contestuale assunzione dell'impegno di spesa, viene disposta, nei limiti delle risorse assegnate per ogni anno di bilancio, con atti formali del dirigente competente, in conformità ai principi e postulati previsti dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., a quanto previsto dalle norme di gestione di cui alla L.R. n. 40/2001, per quanto applicabili, e in particolare dalle disposizioni della deliberazione G.R. n. 324/2022, in premessa citata, dietro presentazione, da parte dei beneficiari del progetto di fattibilità tecnico-economica o livello progettuale superiore e del relativo provvedimento di approvazione, nel quale si dia atto della copertura finanziaria dell'intervento e si approvi il cronoprogramma di esigibilità della spesa.

Con decreto del presidente n. 255, del 04.11.2022 e' stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica concludente nell'importo di € 850.000,00 di cui € 674.066,21 per lavori, comprensivi degli oneri della sicurezza ed € 175.933,79 per somme a disposizione.

Con determinazione dirigenziale n. 21849 del 10.11.2022 la Regione Emilia-Romagna ha concesso gli stanziamenti in parola.

A seguito dell'entrata in vigore del nuovo preziario regionale delle OO.PP. si è reso necessario incrementare le risorse disponibili al fine di realizzare l'intero intervento, (per € 150.000,00 disponibili nell'ambito dell'assestamento di bilancio di giugno 2023) e pertanto con le risorse complessive pari ad €

1.000.000,00, si prevede la realizzazione di un insieme coordinato di lavorazioni, con particolare attenzione alla riduzione dell'impatto ambientale e finalizzate alla messa in sicurezza della Tangenziale di Montecchio, come di seguito descritto:

TRATTO A (da rotatoria intersez. S.P. 28 a rotatoria intersez. Strada Bassa) - scarifica/fresatura della sede stradale (spessore cm. 20) con conferimento a rifiuto del materiale di risulta in area regolarmente autorizzata - stabilizzazione in sito con l'aggiunta di cemento (80 kg/mc) dei materiali che costituiscono la sottostante fondazione (spessore cm. 20) – ricostruzione della sovrastruttura stradale con fornitura e posa in opera di strato di base con conglomerato bituminoso di recupero (fresato), filler di integrazione ed eventuali inerti vergini, il tutto impastato a freddo in impianti di tipo fisso o mobile con emulsione di bitume modificato e cemento (spessore cm. 15) - strato di binder con conglomerato bituminoso confezionato a tiepido a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140° e messo in opera a basse temperature (95°-120°)(spessore cm. 5) - e infine tappeto di usura con conglomerato confezionato a tiepido a basso impatto ambientale (spessore cm. 4);

TRATTO B (da rotatoria intersez. Strada Bassa a rotatoria intersez. Strada Aiola) e TRATTO C (da rotatoria intersez. Strada Aiola a rotatoria intersez. Via Copellini) – scarifica/fresatura della sede stradale con conferimento a rifiuto del materiale di risulta in area regolarmente autorizzata (spessore cm. 7) - ricostruzione della sovrastruttura stradale con fornitura e posa in opera di strato di binder con conglomerato bituminoso confezionato a tiepido a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140° e messo in opera a basse temperature (95°-120°) (spessore cm. 7) - e infine tappeto di usura con conglomerato confezionato a tiepido a basso impatto ambientale (spessore cm. 3).

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere più efficienti e sicure le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di più specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto.

Reggio Emilia lì giugno 2023

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)
(Geom. Fabrizio Vezzosi)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE
E PATRIMONIO
(Ing. Valerio Bussei)