

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 562 DEL 16/06/2023**

OGGETTO

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA SP 57 "VETTO-RAMISETO" AL KM 1+900 NEI PRESSI DELL'INCROCIO PER GOTTANO IN COMUNE DI VETTO. IMPEGNO DI SPESA.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Premesso inoltre che:

nel pomeriggio del 24.05.2023, a causa di una frana che ha causato il crollo della parete di monte e l'instabilità del materiale distaccato rimasto sul pendio e ha comportato la chiusura immediata della SP 57 "VETTO-RAMISETO" al km 1+900;

in data 25.05.2023 la Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Sud e il Responsabile U.O. Prevenzione e Gestione del Dissesto Idrogeologico hanno eseguito un sopralluogo redigendo relazione verbale al Dirigente del Servizio chiedendo un intervento urgente al fine di intervenire senza indugio allo scopo di ripristinare le condizioni di percorribilità e di sicurezza sulle SP 57 sopra citata;

la strada interessata costituisce la principale via di comunicazione tra le frazioni dell'alta valle dell'Enza con la pianura e le grandi vie di comunicazione ed inoltre è interessata da flusso di pendolari in movimento casa-lavoro e casa-scuola fra i centri abitati di Vetto e Ramiseto comportando, nel caso del protrarsi della chiusura, di notevoli disagi per i pendolari, per i diretti ai caselli autostradali, per chi si avvale dei servizi presenti nelle cittadine della bassa Val d'Enza e per i mezzi di soccorso;

si è ritenuto pertanto di intervenire in somma urgenza procedendo all'asportazione del materiale instabile presente in parete e di quello depositatosi sulla sede stradale per un fronte di frana di larghezza pari a circa 20,00 mt e altezza pari a circa 30 mt. Verranno inoltre posizionati new jersey di cemento su cui sarà posata una rete di altezza 2,00 mt fissata con pali in acciaio e cavo di tensionamento in acciaio;

si è pertanto provveduto alla redazione di specifica perizia giustificativa, costituita dagli elaborati del Verbale di Somma Urgenza e dal Computo metrico estimativo e relativo Quadro economico dei LAVORI URGENTI PER IL RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA SP 57 "VETTO-RAMISETO" AL KM 1+900 NEI PRESSI DELL'INCROCIO PER GOTTANO IN COMUNE DI VETTO, concludente nell'importo complessivo di € 24.000,00, per un importo netto per lavori di € 19.656,19 (IVA esclusa) comprensivi di € 1.943,32 per oneri relativi alla sicurezza;

Dato atto che:

con Decreto del Presidente n.93 del 05/06/2023, sono stati approvati il Verbale di Somma Urgenza e il Computo metrico estimativo e Quadro economico dei LAVORI URGENTI PER IL RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA SP 57 "VETTO-RAMISETO" AL KM 1+900 NEI PRESSI DELL'INCROCIO PER GOTTANO IN COMUNE DI VETTO per un importo complessivo stimato di € 24.000,00;

con Delibera di Consiglio Provinciale n.18 del 06/06/2023 è stata approvata la copertura finanziaria dei LAVORI URGENTI PER IL RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA SP 57 "VETTO-RAMISETO" AL KM 1+900 NEI PRESSI DELL'INCROCIO PER GOTTANO IN COMUNE DI VETTO, nei limiti sopra citati e accertati per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità, riconoscendo altresì la legittimità del debito fuori bilancio formatosi a seguito di approvazione verbale di somma urgenza, come definito dal Decreto del Presidente n.93 del 05/06/2023 sopra richiamato;

occorre impegnare la spesa di € 24.000,00, che trova copertura alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2023-2025 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del PEG 2023, finanziato con proventi da sanzioni codice della strada già accertati al cap. 322 del PEG 2023;

il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Dott. Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n.985516429C, e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C87H23000590003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di impegnare la spesa di € 24.000,00 per la realizzazione dei LAVORI URGENTI PER IL RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA SP 57 "VETTO-RAMISETO" AL KM 1+900 NEI PRESSI DELL'INCROCIO PER GOTTANO IN COMUNE DI VETTO, che trova copertura alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2023-2025 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del PEG 2023, finanziato con proventi da sanzioni codice della strada già accertati al cap. 322 del PEG 2023;

di dare atto che:

- i lavori sono stati affidati, come da Verbale di Somma Urgenza del 25/05/2023 sopra richiamato, alla Ditta RCM Impresa di Costruzioni Snc di Ricò Massimo, Claudio e Ivo, Via Enza, 11 – 42030 Ramiseto (RE);
- con l'impresa affidataria il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scambio di corrispondenza;

Ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n.985516429C, e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C87H23000590003.

Reggio Emilia, lì 16/06/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma