

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 536 DEL 14/06/2023**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022. AFFIDAMENTO N° 21. RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAL KM 12+160 AL KM 14+800 - QUARTO STRALCIO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 267, del 13.04.2021, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2021-2022, per un importo complessivo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 159.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 470.614,00 (comprensivi di € 16.660,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati alla ditta Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,00% sull'elenco prezzi;
- in data 2/09/2022 è stato sottoscritto l'atto DI SOTTOMISSIONE N. 2 - INCREMENTO ADEGUAMENTO PREZZI D.L. 50/2022, dal Presidente del Consorzio Corma (Mandatario) ed assunto agli atti della Provincia con Prot.16830 del 2.09.2022;
- con decreto del presidente n. 69 del 19.04.2023, è stata approvata la variante degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2021-2022, che determina un nuovo importo complessivo di € 6.407.000,00 (comprensivi di € 200.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 20 interventi per un totale complessivo di € 5.731.405,33 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di "RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAL KM 12+160 AL KM 14+800 - QUARTO STRALCIO", che fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto Ministeriale n. 49, del

16 febbraio 2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane";

- con prot. 3155, dell'8/03/2019, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato l'autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento, assegnando l'importo totale per l'anno 2022 pari ad € 3.834.383,90 attribuendo per il progetto in parola il codice di riferimento 03505.19.RE;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione, sulla SP 18 dal km 12+160 al km 14+800 quarto stralcio, nello specifico dal km 12+277 al 12+775, occorre procedere alla posa delle barriere stradali sia su cordolo (barriere bordo ponte), che su rilevato (bordo laterale), consolidare parti del tratto stradale mediante realizzazione di un'opera in micro pali e sistemazione dei muri in pietrame di contenimento delle scarpate stradali di monte e valle;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per i lavori di **RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAL KM 12+160 AL KM 14+800 - QUARTO STRALCIO**, concludente con una spesa complessiva stimata di € **563.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	Importo in €
LAVORI	€ 396.937,49
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 22.686,53
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 405.038,26
Detrazione Ribasso del 2,00%	-€ 8.100,77
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>€ 419.624,02</b>
I.V.A. Lavori	€ 92.317,28
Indagini geognostiche (IVA compresa)	€ 12.431,19
Incarico professionale per la redazione della Relazione geologica (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 3.518,38
Assicurazioni Progettista e Verificatore e Progettista	€ 700,00
Prove di Laboratorio su materiali da costruzione e bituminosi (IVA compresa)	€ 2.800,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI E ARROTONDAMENTI	€ 24.895,15
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche(art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 8.384,07	€ 6.713,98
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 143.375,98</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 563.000,00</b>

**Categoria Prevalente:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI.....	OG3	€ 279.291,25

**Altre Categorie:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12A	€ 66.349,44
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	OS21	€ 73.983,33

- la Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 20,25%;
- è stato sottoscritto dalle parti il Verbale Nuovi Prezzi n. 7 in data 05.06.2023;
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
  - ✓ Relazione descrittiva
  - ✓ Elaborati grafici
  - ✓ Computo metrico estimativo e quadro economico
  - ✓ Verbale nuovi prezzi n.7.
- ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
  - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Tutto ciò premesso, si propone:

- di approvare il progetto esecutivo per i lavori di RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAL KM 12+160 AL KM 14+800 - QUARTO STRALCIO consistenti nel ripristino dei muri di sostegno e nella realizzazione dei cordoli per la posa delle barriere di sicurezza stradali a norma, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 563.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di approvare il VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI n. 7 sottoscritto dalle parti in data 05.06.2023;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 563.000,00 alla missione 10, Programma 05 del Bilancio 2023-2025 codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2023, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 140/2022, prenotazione d'impegno n. 928/2023;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
  - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di

consegna dei lavori;

- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
  - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'Accordo Quadro è il n. 86373739AD;
  - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 9880379AAD e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C27H18002520006, codice CUI L00209290352202300016;
  - ✓ l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
  - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
  - ✓ le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno eseguite dalla ditta TECNOCONTROLLI S.R.L. con sede in via Marzocchi n. 27, 40012 Calderara di Reno (BO), P. IVA 02279781203, che con Determinazione n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo, CIG: 9664472E94; con successiva determinazione dirigenziale si provvederà al relativo, specifico, affidamento;
  - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo, per i lavori di **RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAL KM 12+160 AL KM 14+800 - QUARTO STRALCIO**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 563.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	Importo in €
LAVORI	€ 396.937,49
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 22.686,53
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 405.038,26
Detrazione Ribasso del 2,00%	-€ 8.100,77
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>€ 419.624,02</b>
I.V.A. Lavori	€ 92.317,28
Indagini geognostiche (IVA compresa)	€ 12.431,19

Incarico professionale per la redazione della Relazione geologica (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 3,518,38
Assicurazioni Progettista e Verificatore e Progettista	€ 700,00
Prove di Laboratorio su materiali da costruzione e bituminosi (IVA compresa)	€ 2.800,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI E ARROTONDAMENTI	€ 24.895,15
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche(art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 8.384,07	€ 6.713,98
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 143.375,98</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 563.000,00</b>

- di approvare il VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI n. 7 sottoscritto dalle parti in data 05.06.2023;
- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021;
- di impegnare la somma complessiva di € 563.000,00 alla missione 10, Programma 05 del Bilancio 2023-2025 codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2023, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 140/2022, prenotazione d'impegno n. 928/2023;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
  - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
  - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'Accordo Quadro è il n. 86373739AD;
  - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 9880379AAD e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C27H18002520006, codice CUI L00209290352202300016;
  - ✓ l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
  - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
  - ✓ le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno eseguite dalla ditta TECNOCONTROLLI S.R.L. con sede in via Marzocchi n. 27, 40012

Calderara di Reno (BO), P. IVA 02279781203, che con Determinazione n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo, CIG: 9664472E94; con successiva determinazione dirigenziale si provvederà al relativo, specifico, affidamento;

- ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Allegati:

- Relazione descrittiva;
- Scheda incentivo iniziale.

Reggio Emilia, lì 14/06/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....