

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 530 DEL 13/06/2023**

OGGETTO

PNC - STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE, PROGRAMMA 2021-2026 - DECRETO 394/2021 - AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO", ANNUALITA' 2022 - MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 19 DAL KM 2+300 AL KM 13+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- Il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei programmi sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto "STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE" previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC), e relativo Decreto attuativo del Ministero dell'economia e delle finanze del 15/07/2021;
- la Provincia di Reggio Emilia è responsabile dell'Area Interna "Appennino Emiliano", che comprende i territori comunali dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano, ed ha predisposto, in quanto soggetto attuatore, il programma sessennale di ripartizione del finanziamento assegnato. Il programma è stato approvato con Delibera di Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano n. 103 del 22/12/2021, con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 220 del 29/12/2021 e con Delibera del Consiglio Provinciale n. 6 del 24/03/2022, ed è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che, con lettera del 02/05/2022 assunta al Prot. 11226/2022, ha comunicato l'approvazione del programma;
- il programma sessennale 2021-2026 dell'Area Interna "Appennino Emiliano" prevede all'annualità 2022 l'intervento denominato "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile" (CUP: C77H22000990001) per un importo di € 500.000,00 con codice intervento 00239.AI.RE, come da scheda trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con le modalità previste dall'art. 6 del Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021;
- lungo il tracciato della S.P. 19 "Val di Secchia" nel tratto compreso tra il km 2+300 e il km 13+000, ricadente in parte all'interno del Comune di Carpineti e in parte all'interno del Comune di Toano, si riscontrano diversi tratti interessati da deterioramento della pavimentazione stradale ed una carenza di barriere di sicurezza, totalmente assenti o, quando presenti, non più a norma dei regolamenti vigenti, per un generale stato di scarsa sicurezza per la circolazione veicolare;
- lungo il tratto stradale è presente inoltre un dissesto che interessa la scarpata di monte e ha determinato la discesa di materiale terroso invadendo il fosso di guardia;

- si rende pertanto necessario procedere alla progettazione e realizzazione dell'intervento "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile";
- il Decreto n. 394/2021, all'art. 7, c. 7, prevede: "L'ultimazione dei lavori va certificata inderogabilmente entro il 30 marzo 2026. Il collaudo o la certificazione di regolare esecuzione dei lavori relativi all'intervento è effettuato [...] entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento del piano degli interventi riferiti al finanziamento per gli anni 2022, 2023, 2024." e pertanto, per l'intervento in argomento la scadenza prevista è il 31 dicembre 2023;
- la Legge n. 197 del 29/12/2022 (Legge di Bilancio 2023), all'art. 1, c. 369 e 370, per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi e con riferimento all'art. 26, c. 7, del D.L. 50 del 17/05/2022, ha previsto per l'avvio delle opere indifferibili la pre-assegnazione, in aggiunta all'importo assegnato, di un ulteriore contributo calcolato nella misura del 10% dell'importo assegnato, per gli enti attuatori che avviano le procedure di affidamento dal 01/01/2023 al 31/12/2023 ed accedono su base semestrale alla pre-assegnazione;
- per l'intervento in argomento la Provincia ha accettato la pre-assegnazione del contributo aggiuntivo, pari a € 50.000,00, per il primo semestre 2023, cui si applica il requisito dell'obbligo di pubblicazione dei bandi di gara o l'invio delle lettere di invito entro il 30 giugno 2023, come precisato nella comunicazione via pec del M.E.F. del 16/01/2023, "FONDO OPERE INDIFFERIBILI ANNO 2023", assunta al Prot. della Provincia n. 1213 del 17/01/2023;
- per la progettazione e l'esecuzione dell'intervento si è provveduto, con Determinazione Dirigenziale n. 179 del 09/03/2023, ad affidare il servizio tecnico di progettazione esecutiva, di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, e di direzione lavori al RTP avente come mandatario l'Ing. Fausto Viesi, via Reggiolo n. 8, 42124 Reggio nell'Emilia (RE), C.F.: VSIFST80D10F463I, e come mandante il Geom. Luca Viesi, via A. Frank n. 14, 42023 Cadelbosco di Sopra (RE), C.F.: VSILCU76L06F463W;

Atteso che:

- il citato progetto esecutivo dell'intervento in argomento, redatto dal RTP Ing. Fausto Viesi e Geom. Luca Viesi, trasmesso in data 08/06/2023 ed assunto ai Prot. n. 20249 e n. 20250, è composto dai seguenti elaborati:
 - ✓ A.01.01 - RELAZIONE GENERALE
 - ✓ A.01.02 - RELAZIONE FOTOGRAFICA
 - ✓ A.01.03 - QUADRO ECONOMICO
 - ✓ A.01.04 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
 - ✓ A.01.05 - ELENCO PREZZI UNITARI
 - ✓ A.01.06 - QUADRO DI INCIDENZA MANODOPERA
 - ✓ A.01.07 - RELAZIONE DNSH
 - ✓ A.01.08 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA
 - ✓ A.01.9 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE TECNICA
 - ✓ A.01.10 - CRONOPROGRAMMA
 - ✓ A.01.11 - PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
 - ✓ A.01.12 - PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO
 - ✓ A.01.13 - FASCICOLO TECNICO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA
 - ✓ A.01.14 - RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLO E COLLEGAMENTO BARRIERA

- ✓ A.02.01 - INQUADRAMENTO GENERALE
- ✓ A.02.02 - PLANIMETRIA DI PROGETTO – RIQUADRI A-B-C-D-E
- ✓ A.02.03 - PLANIMETRIA DI PROGETTO – RIQUADRO F-G-H
- ✓ A.02.04 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- ✓ A.02.05 - SEZIONE CORDOLO C.A. BARRIERA
- ✓ A.02.06 - LAYOUT DI CANTIERE – RIQUADRI A, B, C, D, E
- ✓ A.02.07 - LAYOUT DI CANTIERE – RIQUADRI F, G, H

- il quadro economico è così articolato:

		IMPORTO
A)	Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 399.878,75
B)	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 15.560,47
	TOTALE LAVORI - compreso contributo 10% FOI 2023 - 1° semestre (art. 1, c. 369-370, L. 197/2022)	€ 415.439,22
C)	IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 91.396,63
D)	Incarico professionale per progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione (compresi oneri previdenziali 4% e IVA 22%)	€ 17.895,43
E)	Contributo ANAC per affidamento lavori	€ 250,00
F)	Prove di laboratorio sui materiali (compresa IVA 22%)	€ 2.500,00
G)	Fondo di cui all'art. 113 commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6.647,03
H)	Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 15.871,69
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 134.560,78
	TOTALE - compreso contributo 10% FOI 2023 - 1° semestre (art. 1, c. 369-370, L. 197/2022)	€ 550.000,00

- le categorie dell'opera sono le seguenti:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO
Categoria Prevalente		
Strade, autostrade, Ponti, Viadotti, Ferrovie	OG3	€ 302.816,48
Altre Categorie		
Barriere stradali di sicurezza	OS12A	€ 112.622,74

- il Dirigente del Servizio Ing. Valerio Bussei ricopre anche il ruolo di RUP, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs n. 50/2016, in quanto i funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dal Geom. Luca Viesi, coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione;

- le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno eseguite dalla ditta TECNOCONTROLLI S.R.L. con sede in via Marzocchi n. 27, 40012 Calderara di Reno (BO), P. IVA 02279781203, che con Determinazione n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo, CIG: 9664472E94; con successiva determinazione dirigenziale si provvederà al relativo, specifico, affidamento;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 33 del DPR 207/2010 ancora vigente e dal comma 8 dell'art. 23 del Codice, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- l'art. 23, comma 4, del D.Lgs 50/2016 consente "l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione";
- il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26 del Codice;
- sono state acquisite le dichiarazioni del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e del Dirigente del Servizio unità amministrativa speciale per il PNRR e gli investimenti, in merito all'assenza del conflitto di interesse, in relazione alle procedure di controllo e rendicontazione delle misure P.N.C.;

Richiamato l'art. 1, comma 2, lettera b) del D.L. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2 del D.L. 77 del 31/05/2021, convertito con modificazioni nella Legge 108/2021, il quale prevede la *"procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento [...omissis...] di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a un milione di euro [...omissis...]"*;

Ritenuto, pertanto, di:

- approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto esecutivo dell'intervento "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile" nel territorio del Comune di Carpineti e del Comune di Toano, all'interno dell'Area Interna "Appennino Emiliano", come definita dalla Strategia Nazionale aree Interne (SNAI), completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 550.000,00 (costituito da € 500.00,00 di importo originariamente assegnato con Decreto n. 394/2021 ed € 50.000,00 di contributo aggiuntivo del 10% del Fondo per l'avvio di opere indifferibili 2023 – 1° semestre);
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, previa consultazione, ove esistenti, di operatori economici in numero compreso tra 10 e 12, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici in dotazione alla Provincia, fissando in 10 giorni il termine per la presentazione delle offerte e con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse,

ai sensi dell'art. 1, comma 3 del D.L. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, purché siano ammesse almeno cinque offerte, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Dato atto che:

- gli elaborati: Relazione generale e Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) contenente anche il quadro economico, sono allegati in copia alla presente Determinazione dirigenziale;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori per la messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 e l'oggetto del contratto medesimo è l'esecuzione dei lavori, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - il contratto verrà stipulato con scrittura privata in modalità digitale;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- la spesa di € 550.000,00 va imputata alla Missione 10, Programma 05, Codice V livello 2020109012, del Bilancio di previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2023 (prenotazione di impegno 935/2023), ed è finanziata come segue:
 - per € 500.000,00 a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, programma 2021-2026, annualità 2022, accertata al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 850 del PEG 2022, codice V livello 4020101001;
 - per € 50.000,00 a valere sul Fondo per l'avvio di opere indifferibili di cui all'art. 26, c. 7, del D.L. n. 50 del 17/05/2022 convertito con modificazioni nella L. n. 91 del 15/07/2022, come previsto dalla L. n. 197 del 29/12/2022 all'art. 1, c. 369 e 370 e come approvato dal Decreto MEF-RGS n. 124 del 13/03/2023, da accertare al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 850 del PEG 2023, codice V livello 4020101001;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 9875917885 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C77H22000990001;

Il codice CUI dell'intervento è L00209290352202300026;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG6 del PEG 2023;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto esecutivo dell'intervento "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile" nel Comune di Carpineti e nel Comune di Toano, all'interno dell'Area Interna "Appennino Emiliano", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 550.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla Relazione generale e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

		IMPORTO
A)	Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 399.878,75
B)	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 15.560,47
	TOTALE LAVORI - compreso contributo 10% FOI 2023 - 1° semestre (art. 1, c. 369-370, L. 197/2022)	€ 415.439,22
C)	IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 91.396,63
D)	Incarico professionale per progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione (compresi oneri previdenziali 4% e IVA 22%)	€ 17.895,43
E)	Contributo ANAC per affidamento lavori	€ 250,00
F)	Prove di laboratorio sui materiali (compresa IVA 22%)	€ 2.500,00
G)	Fondo di cui all'art. 113 commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6.647,03
H)	Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 15.871,69
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 134.560,78
	TOTALE - compreso contributo 10% FOI 2023 - 1° semestre (art. 1, c. 369-370, L. 197/2022)	€ 550.000,00

- di impegnare la spesa di € 550.000,00 alla Missione 10, Programma 05, Codice V livello 2020109012, del Bilancio di previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2023 (prenotazione di impegno 935/2023), finanziata come segue:
 - per € 500.000,00 a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, programma 2021-2026, annualità 2022, accertata al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 850 del PEG 2022, codice V livello 4020101001;
 - per € 50.000,00 a valere sul Fondo per l'avvio di opere indifferibili di cui all'art. 26, c. 7, del D.L. n. 50 del 17/05/2022 convertito con modificazioni nella L. n. 91 del 15/07/2022, come previsto dalla L. n. 197 del 29/12/2022 all'art. 1, c. 369 e 370 e come approvato dal Decreto MEF-RGS n. 124 del 13/03/2023, da accertare al

Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 850 del PEG 2023, codice V livello 4020101001;

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) del D.L. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2 del D.L. 77 del 31/05/2021, convertito con modificazioni nella Legge 108/2021, sopra richiamato, previa consultazione, ove esistenti, di operatori economici in numero compreso tra 10 e 12, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici in dotazione alla Provincia, fissando in 10 giorni il termine per la presentazione delle offerte;
- di aggiudicare l'appalto con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 1, comma 3 del D.L. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, purché siano ammesse almeno cinque offerte, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di dare atto che:
 - il codice CIG è 9875917885 e il codice CUP è C77H22000990001 e il C.U.I. è L00209290352202300026;
 - gli elaborati: Relazione generale e Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) contenente anche il quadro economico, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
 - in ordine alla disciplina di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 si rinvia a quanto in narrativa specificato;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 33 del DPR 207/2010 ancora vigente e dal comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
 - di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la

conseguente liquidazione verrà effettuata avendo a riferimento le prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento precitato.

Allegati:

- Relazione descrittiva;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Scheda iniziale di ripartizione dell'incentivo;
- Dichiarazioni PNC.

Reggio Emilia, li 13/06/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma