



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. PREVENZIONE E GESTIONE DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO

RIPRISTINO DELLE GABBIONATE DI MONTE E DI VALLE E DEL PIANO VIABILE SULLA SP 107 DAL KM 0+000 AL KM 2+835 IN COMUNE DI BAISO

PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettista Generale:
Dott. Ing. Francesco Vasirani
Collaboratori:
Geom. Cristian Gambetti
Dott.ssa Arch. Gemma Maria Moretti

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
1	Maggio 2023					

INDICE

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	5
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	6

1. PREMessa

La SP 107 “Fondovalle Tresinaro - Baiso” dal km 0+000 al km 2+700, in comune di Baiso, il cui tracciato si snoda lungo il versante ad ovest del centro abitato di Baiso, da una quota altimetrica di 305 m s.l.m. ad una quota di 605 m s.l.m. con una pendenza media del 11% (v. Fig. 1 e Tav. 1 dell’elaborato 2);

I lavori consistono nella realizzazione di una nuova gabbionata e nel ripristino di una gabbionata esistente di sostegno della scarpata di monte (al km 2+700 e al km 2+500 rispettivamente - v. Fig. 2 e Fig. 3); la messa in sicurezza di tre tratti in curva mediante l’installazione di barriera di sicurezza stradale classe H1 bordo laterale (tra il km 0+000 e il km 2+350 - Fig. 4 e Fig. 5) ed il ripristino del piano viabile in alcuni tratti in cui la pavimentazione è maggiormente ammalorata (tra il km 0+000 e il km 1+900) – (v. Tav 2.a e Tav. 2.b dell’elaborato 2).

Detti lavori vengono finanziati con fondi del Ministero delle Infrastrutture, D.M. n. 123 del 19/03/2020, “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”, annualità 2022, Cod. int. 01199.20.RE – CUP: C57H20001840001 – per un importo complessivo di € 171.309,63.

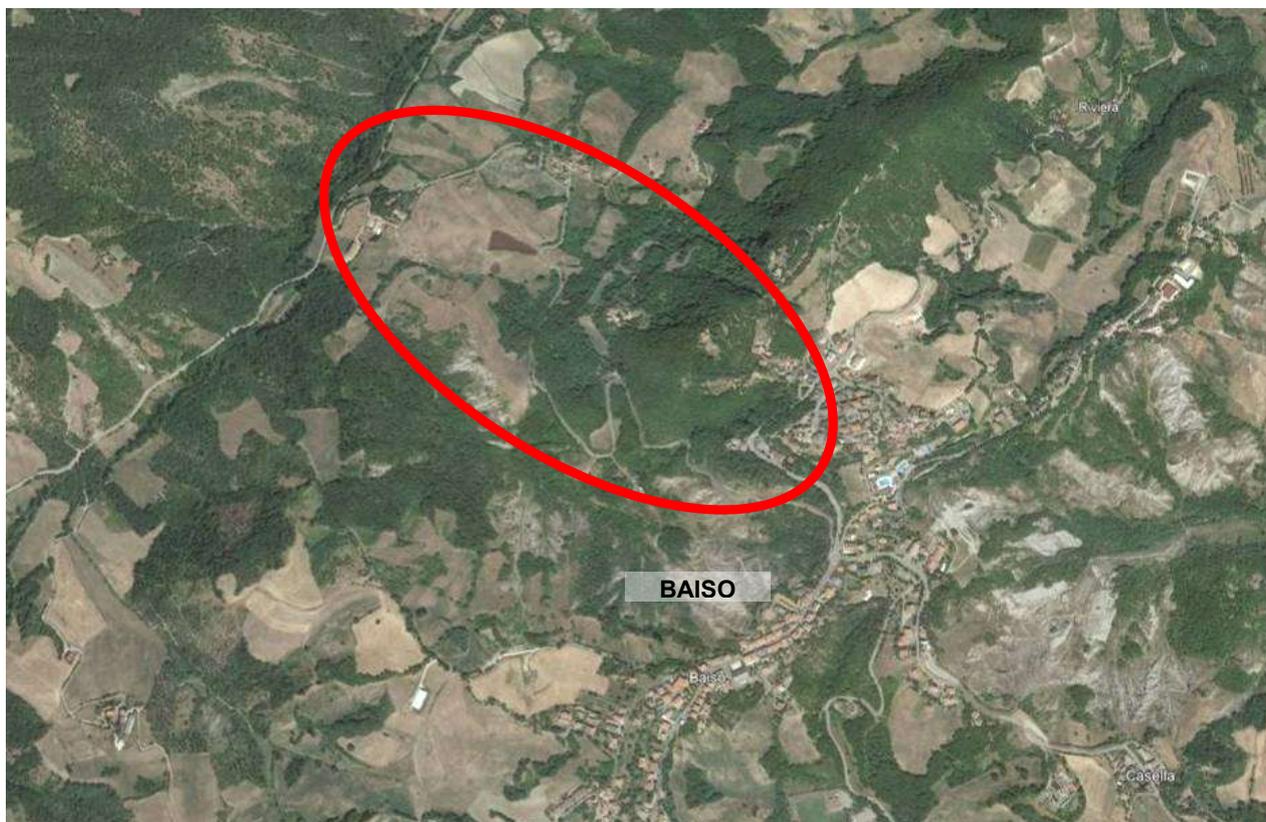


Fig. 1 – Vista dall’alto del tratto di SP 107 interessato dagli interventi in progetto.



Fig. 2 – Vista del tratto di strada provinciale in prossimità del km 2+700, dove verrà realizzata l'opera di sostegno in gabbioni lungo la scarpata di monte e l'impermeabilizzazione della cunetta, in corrispondenza dove è avvenuto uno scivolamento del terreno che ha anche occluso la cunetta di monte.



Fig. 3 – Vista del tratto di strada provinciale al km 2+500, dove verrà ripristinata la gabbionata esistente particolarmente deteriorata (si nota lo “spanciamento” indicato dalla freccia), a proseguimento di quella realizzata nel primo stralcio (in primo piano nella foto).



Fig. 4 – Vista della curva al km 2+350 in cui la pendenza del tratto stradale è dell'ordine del 12%; si nota la carenza dei sistemi di ritenuta e le barriere di sicurezza esistenti non a norma.



Fig. 5 – Vista della curva al km 1+050 in cui la pendenza del tratto stradale è dell'ordine del 9%; si nota l'assenza dei sistemi di ritenuta.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Elaborati grafici:
 - Tav. 1 - Inquadramento territoriale,
 - Tav 2.a e Tav. 2b – Localizzazione interventi,
 - Tav. 3 e Tav. 4 - Particolari costruttivi nuova gabbionata;
3. Piano di Sicurezza e Coordinamento;
4. Cronoprogramma;
5. Elenco prezzi unitari;
6. Computo metrico estimativo e quadro economico;
7. Capitolato speciale d'appalto Amministrativo;
8. Capitolato speciale d'appalto Tecnico.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto, redatto dall'U.O. Prevenzione e gestione del dissesto idrogeologico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia, prevede nel tratto di strada dal km 0+000 al km 2+700 della SP107 in Comune di Baiso (v. Tav 2.a e Tav. 2.b dell'elaborato 2), i seguenti interventi:

- realizzazione di una nuova gabbionata al piede della scarpata di monte, della lunghezza di 13,00 m, costituita da due file di gabbioni metallici di dimensioni 2,00x1,00x1,00 m la prima fila, e di dimensioni 1,50x1,00x1,00 m la seconda fila, appoggiati su una fondazione a platea in C.A., al km 2+700, è inoltre previsto la risagomatura e l'impermeabilizzazione con cls della cunetta stradale per limitare infiltrazioni d'acqua nei terreni argillosi (v. Tav. 4 dell'elaborato 2).

- sostituzione della gabbionata esistente a sostegno della scarpata di monte al km 2+500, della lunghezza di metri 28,00 con una nuova gabbionata a due ordini, da posare sul sedime della precedente opera di sostegno, la prima fila costituita da gabbioni metallici di dimensioni 2,00x1,00x1,00 m, la seconda fila avente dimensioni 1,50x1,00x1,00 m, (v. Tav. 3 dell'elaborato 2).

- installazione di barriera di sicurezza stradale classe H1 bordo laterale in tre curve tra il km 0+000 e il km 2+350, per una lunghezza complessiva di 236 metri;

- ribitumatura (con usura) dei tratti di strada in cui la pavimentazione è maggiormente ammalorata tra il km 0+000 e il km 1+900.

La durata dei lavori stimata è di 60 giorni naturali e consecutivi (v. elaborato 4).

Durante l'esecuzione dei lavori, a seconda delle tipologie di lavorazione sarà istituito un senso unico alternato di marcia regolamentato da semafori temporanei o da movieri; inoltre le aree di cantiere dove verranno realizzate le gabbionate saranno opportunamente recintate, e comunque per tutte le aree di cantiere sarà apposta l'adeguata segnaletica temporanea di cantiere e luminosa, per idonea visibilità anche nelle ore notturne (v. elaborato 3).

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

A) LAVORI IN APPALTO	
IMPORTO LAVORI A MISURA A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)	€ 128.203,77
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 5.048,40
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 133.252,17
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA LAVORI (22%)	€ 29.315,48
INCARICHI PER SERVIZI TECNICI PROFESSIONALI ESTERNI ALL'AMMINISTRAZIONE - COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 5.281,12
CONTRIBUTO ANAC	€ 35,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 210,00
PROVE DI LABORATORIO (IVA compresa)	€ 1.500,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI E ARROTONDAMENTI	€ 1.715,86
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 38.057,46
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 171.309,63

Categorie dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE	85,12%	OG3	€ 113.424,25
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	14,88%	OS12A	€ 19.827,92

Per le descrizioni, le quantità ed i prezzi unitari delle singole lavorazioni e degli oneri della sicurezza si rimanda all'elaborato 6 - Computo metrico estimativo.

Per la definizione dei prezzi unitari è stato utilizzato il prezzario regionale in vigore, "Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche della Regione Emilia-Romagna - Annualità 2023", approvato con Deliberazione di Giunta regionale n. 462 del 27/03/2023 e successivamente corretto con Determina n. 9700 del 05/05/2023.