

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 487 DEL 29/05/2023**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO COLLAUDO TRE INTERVENTI: RIPRISTINO MURO SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SULLA SP 18 KM 2+150 - KM 2+250 - RIPRISTINO FRANA DI VALLE E BANCHINA STRADALE SULLA SP 7 AL KM 23+600 IN COMUNE DI BAISO - MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP9 AL KM 6+100 TRA I COMUNI DI CASTELNOVO NÉ MONTI E VILLA MINOZZO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Raffaella Pancioli, in qualità di funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 49 del 16/02/2018, “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane“, ha assegnato € 300.000,00 per l'intervento di “Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 2+150 al km 2+250”, annualità 2022, cod.int. 03505.19.RE - Codice Unico di Progetto (CUP) C27H18002520006;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 123 del 19/03/2020 “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018” ha assegnato:
 - € 2.000.000,00 per gli interventi di “Messa in sicurezza delle strutture del ponte sul Fiume Secchia lungo la SP 9 al km 6+100 tra i Comuni di Castelnuovo ne' Monti e Villa Minozzo - lavori relativi a n. 6 campate e alla spalla destra”, CUP C27H20001640001 e “Messa in sicurezza delle strutture del ponte sul Fiume Secchia lungo la SP 9 al km 6+100 tra i comuni di Castelnuovo ne' Monti e Villa Minozzo - lavori di adeguamento del piano viabile” CUP C27H20001650001;
 - € 100.000,00 per l'intervento di “Ripristino della frana di valle e della banchina stradale sulla SP 7 al km 23+600 in comune di Baiso”, annualità 2022, cod. int. 01194.20.RE; CUP: C57H20001830001
- per portare a compimento detti interventi è necessario redigere il certificato di collaudo statico e tale attività tecnica specialistica richiede professionalità adeguatamente qualificate e competenti in materia, non risultando possibile utilizzare risorse interne all'Ente per la esiguità dell'organico e gli alti carichi di lavoro del personale in servizio;
- il compenso per i servizi tecnici di cui sopra viene complessivamente fissato in € 32.000,00 spese generali incluse, al netto dei contributi previdenziali ed assistenziali, nonchè dell'IVA di legge;
- detto importo è stato determinato facendo riferimento alle categorie di opere previste, ai sensi dell'art.24, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e delle tabelle approvate con Decreto Ministeriale dal Ministero della Giustizia il 17 giugno 2016 e pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 174 del 27 luglio 2016;
- l'affidamento del servizio avviene ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, anche in deroga all'art. 36, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, che prevede

l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore ad € 139.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è l'Arch. Raffaella Pancioli del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati sui manufatti della rete viaria provinciale;

Considerato che:

- si è ritenuto, pertanto, di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" ed avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere al di fuori dei mercati elettronici;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/6/2016, in un valore inferiore ad € 139.000,00;
- ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 139.000,00, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Vista la Circolare n. 5/2021 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 367 del 17/11/2021, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 139.000,00 è previsto l'affidamento diretto previa consultazione di più operatori economici, escludendo il confronto competitivo per casi molto limitati, come per esempio importi molto bassi, prezzi di mercato standard ed effettive ragioni di urgenza non derivanti da ritardi della stazione appaltante;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, con lettera Prot. n. 15158, inviata tramite PEC il 21/04/2023, a chiedere un preventivo, a n. 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, individuati fra gli iscritti nell'Albo della

Provincia e di seguito elencati, allegando uno schema di contratto contenente nel dettaglio le prestazioni richieste e precisamente a:

1. Ing. Ermes Montermini, via G. Pastore n. 14, Carpineti (RE)
2. Ing. Gianluca Togninelli, via Aldo Moro n. 2/a, Castenovo ne' Monti (RE)
3. Ing. Claudio Torreggiani, via Che Guevara n. 55, Reggio Emilia

- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che i preventivi sarebbero stati valutati alla luce dell'aspetto economico della proposta;
- alla predetta comunicazione è stato allegato anche uno schema di contratto, contenente le prestazioni richieste e al quale si rimanda per i dettagli;

Visto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- nella richiesta di preventivo è stata altresì anticipata l'intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo, a tal proposito:
 - l'operatore economico sopraindicato al n.1, ha offerto uno sconto percentuale pari al 31,79% cui va aggiunto lo sconto di € 115,20, concludendo il preventivo in € 21.712,00 netti;
 - l'operatore economico sopraindicato al n.2, ha offerto uno sconto percentuale pari al 50,86% cui va aggiunto lo sconto di € 124,80, concludendo il preventivo in € 15.600,00 netti;
 - l'operatore economico sopra indicato al n. 3, ha offerto uno sconto percentuale pari al 30,50% cui va aggiunto lo sconto di € 340,00, concludendo il preventivo in € 21.900,00 netti;
- il minor prezzo offerto è quello dell'Ing. Gianluca Togninelli, si è ritenuto di procedere, con lettera Prot. 16508 del 08/05/2023, ai sensi dell'art. 97, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo a detto professionista giustificazioni sul prezzo offerto;
- con nota del 10/05/2023, assunta agli atti in pari data con Prot. n. 16760, l'Ing. Gianluca Togninelli ha fatto pervenire una relazione sugli elementi costitutivi dell'offerta economica;
- considerata la relazione esauriente, si è ritenuto giustificato il prezzo offerto;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico Ing. Gianluca Togninelli, con sede in via Aldo Moro n. 2/a, a Castelnuovo né Monti (RE) - C.F. TGNGLC85S01C219N e P.IVA 02515460356, per l'importo netto di € 15.600,00, già dedotto l'ulteriore sconto di € 124,80 ritenuti entrambi congrui, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- di impegnare come segue la spesa lorda di € 19.793,28 per il collaudo dei seguenti interventi:
 - ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 2+150 al km 2+250, € 3.562,79 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5028 del PEG, prenotazione di impegno 926/2023, codice V livello 2020109012, esigibilità 2023;
 - ripristino della frana di valle e della banchina stradale sulla SP 7 al km 23+600 in comune di Baiso, € 1.484,50 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5028 del PEG, prenotazione di impegno 927/2023, codice V livello 2020109012, esigibilità 2023;
 - messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP9 al km 6+100 tra i Comuni di Castelnuovo né Monti e Villa Minozzo, € 10.322,19 afferenti al CUP C27H20001640001 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5116 del PEG, prenotazione di impegno 833/2023, codice V livello 1030211999, esigibilità 2023, € 4.423,80 afferenti al CUP C27H20001650001 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5116 del PEG, prenotazione di impegno 887/2023, codice V livello 1030211999, esigibilità 2023;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9787162D92, mentre i Codici Unici di Progetto (CUP) sono:

- ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 2+150 al km 2+250 CUP C27H18002520006;
- ripristino della frana di valle e della banchina stradale sulla SP 7 al km 23+600 in comune di Baiso CUP C57H20001830001;
- messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP9 al km 6+100 tra i Comuni di Castelnuovo né Monti e Villa Minozzo CUP C27H20001640001 e C27H20001650001.

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG8;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di collaudo dei tre interventi in oggetto, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare il servizio predetto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, all'operatore economico Ing. Gianluca Togninelli, con sede in via Aldo Moro n. 2/a, a Castelnovo ne' Monti (RE) - C.F. TGNGLC85S01C219N e P.IVA 02515460356, per l'importo netto di € 15.600,00, già dedotto l'ulteriore sconto di € 124,80 ritenuti entrambi congrui, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 19.793,28;
- di impegnare così la spesa lorda di € 19.793,28 per il collaudo dei seguenti interventi:
 - ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 2+150 al km 2+250, € 3.562,79 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5028 del PEG, prenotazione di impegno 926/2023, codice V livello 2020109012, esigibilità 2023;
 - ripristino della frana di valle e della banchina stradale sulla SP 7 al km 23+600 in comune di Baiso, € 1.484,50 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5028 del PEG, prenotazione di impegno 927/2023, codice V livello 2020109012, esigibilità 2023;
 - messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP9 al km 6+100 tra i Comuni di Castelnovo né Monti e Villa Minozzo, € 10.322,19 afferenti al CUP C27H20001640001 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5116 del PEG, prenotazione di impegno 833/2023, codice V livello 1030211999, esigibilità 2023, € 4.423,80 afferenti al CUP C27H20001650001 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5116 del PEG, prenotazione di impegno 887/2023, codice V livello 1030211999, esigibilità 2023;
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

- il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nel collaudo statico dei seguenti tre interventi:
 - Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 2+150 al km 2+250;
 - Ripristino della frana di valle e della banchina stradale sulla SP 7 al km 23+600 in comune di Baiso;
 - Messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP9 al km 6+100 tra i Comuni di Castelnovo né Monti e Villa Minozzo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico Ing. Gianluca Togninelli si procederà alla stipula del contratto, mediante scrittura privata in modalità digitale;
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Raffaella Pancioli, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9787162D92, mentre i Codici Unici di Progetto (CUP) sono:
- Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 2+150 al km 2+250 CUP C27H18002520006
 - Ripristino della frana di valle e della banchina stradale sulla SP 7 al km 23+600 in comune di Baiso CUP C57H20001830001
 - Messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP9 al km 6+100 tra i Comuni di Castelnovo né Monti e Villa Minozzo CUP C27H20001640001 e C27H20001650001

Allegati:

- schema di contratto

Reggio Emilia, lì 29/05/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma