

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 488 DEL 29/05/2023**

OGGETTO

INTEGRAZIONE DEL CONTRATTO CON L'ING. CLAUDIO TORREGGIANI PER IL SERVIZIO TECNICO DI DIREZIONE LAVORI PER GLI "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE POSTO SULLA SP 513R KM 22+018, TRA SAN POLO D'ENZA (RE) E TRAVERSETOLO (PR)

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Marino Gallo, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 1035, del 30/12/2020, è stato affidato il servizio tecnico per la progettazione esecutiva degli "Interventi di messa in sicurezza del ponte posto sulla SP 513R, km 22+018, San Polo d'Enza (RE) e Traversetolo (PR)", all'Ing. Alberto Bizzarri, con sede in Via Dal Lino 2/a, 40136 (BO) - Codice Fiscale BZZLRT42R26H223N, P.IVA 00327810354;
- con determinazione dirigenziale n. 341 del 13/04/2022 è stato affidato l'incarico per la Direzione Lavori degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE POSTO SULLA SP 513R, KM 22+018, TRA SAN POLO D'ENZA (RE) E TRAVERSETOLO (PR)" all'Ing. Claudio Torreggiani, con studio in Via A. Tassoni n. 32 Reggio Emilia - C.F. TRRCLD60B17H223Y e P.IVA 1487610352;
- Responsabile Unico del Procedimento, ex art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Marino Gallo;
- con determinazione dirigenziale n. 1137 del 21/12/2021, i relativi lavori sono stati aggiudicati all'impresa S.A.CE.B srl con sede a San Martino sulla Marrucina, 66010 (Chieti), via Loc. Campotrino Zona Industriale C.F/P.I. 01465400693 quale offerente il ribasso percentuale del 25,12%, corrispondente ad un importo complessivo netto di € 703.164,00 (IVA esclusa), di cui € 677.664,00 per lavori ed € 25.500,00 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un importo al lordo dell'IVA di €. 857.860,08;
- l'impresa ha proposto una variante che consentirebbe l'esecuzione delle lavorazioni anche in presenza di acqua nell'alveo, che prevede di sostituire i diaframmi in progetto con una paratia di pali secanti, ritenuta, anche dalla Direzione Lavori, di più agevole esecuzione anche in presenza di acqua, garantendo la medesima efficacia rispetto ai diaframmi previsti in progetto;
- dal punto di vista del deposito del progetto esecutivo delle strutture, si tratta di una "variante non sostanziale" che può essere depositata prima della fine dei lavori strutturali;

Riscontrato che:

- è necessario eseguire queste lavorazioni in variante, non sostanziali in rapporto alla soluzione tecnica adottata nel progetto originario;
- tale proposta comporta la necessità di redigere una variante al progetto esecutivo approvato;

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile e non modifica la natura generale del contratto;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento, deve redigere la perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;
- nel calcolo della prestazione di Direzione Lavori affidata non era prevista la redazione della variante, in quanto, inizialmente, non richiesta poiché dovuta a situazione imprevista ed imprevedibile;
- a tal fine, si rende necessario integrare il servizio tecnico affidato e modificare il contratto con il professionista citato, ricorrendo le condizioni dell'art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- per le motivazioni suesposte, occorre procedere all'integrazione del servizio tecnico affidato con la citata determinazione dirigenziale n. 341 del 13/04/2022, all'Ing. Claudio Torreggiani, in considerazione del fatto che le prestazioni relative sono strettamente connesse con l'esecuzione dell'intervento di cui ha assunto la Direzione Lavori;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Marino Gallo del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- la quantificazione economica della prestazione aggiuntiva, ritenuta congrua, è pari a € 10.500,00 (euro diecimilacinquecento/00), a cui vanno aggiunti i contributi CNPAIA (4%) e l'IVA di legge (22%), per un totale lordo € 13.322,40 (euro tredicimilatrecentoventidue/40), come da preventivo presentato dal professionista in data 14/03/2023;
- detta integrazione di servizio non altera la natura generale del contratto, poiché non introducono prestazioni estranee alla tipologia di affidamento originario;

Ritenuto di:

- modificare, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto con l'Ing. Claudio Torreggiani, con studio a Reggio Emilia in Via Che Guevara n. 55 – TRRCLD60B17H223Y e P.IVA 1487610352, per il servizio tecnico di direzione lavori per gli “Interventi di messa in sicurezza del ponte posto sulla SP 513R km 22+018, tra San Polo d'Enza (RE) e Traversetolo (PR)”, per l'importo netto di € 10.500,00, impegnando la spesa lorda di € 13.322,40, comprensiva dei contributi previdenziali e assistenziali (4%) e IVA 22%, che vanno ad aggiungersi ai 26.644,80 € lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 39.967,20;
- impegnare l'ulteriore spesa lorda di € 13.322,40 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116 impegno 86/2023 del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziato dal D.M. 1/2020;
- dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto a confermare il professionista Ing. Claudio Torreggiani, in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio la progettazione dell'intervento e l'esecuzione dello stesso;
 - i rapporti contrattuali con l'Ing. Claudio Torreggiani saranno regolati dallo schema di contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 347 del 13/04/2022, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza, per mezzo di posta elettronica certificata;
 - per le motivazioni suesposte, come previsto dall'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, tale servizio è divenuto necessario al contratto iniziale ed è affidato all'Ing. Claudio Torreggiani, che già presta tale servizio nel rispetto delle seguenti condizioni:
 - tale servizio complementare alla prestazione originaria non può essere separato, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare notevoli disagi alla stazione appaltante;
 - il valore complessivo stimato del contratto aggiudicato per i servizi complementari, non supera il 50% dell'importo del contratto iniziale;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) Z80349DA14 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C17H20000260001;

Visti gli obiettivi di gestione R08G1OG8 e R11G1OG1;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di modificare, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto con l'Ing. Claudio Torreggiani, con studio a Reggio Emilia in

Via Che Guevara n. 55 – TRRCLD60B17H223Y e P.IVA 1487610352, per il servizio tecnico di direzione lavori per gli “Interventi di messa in sicurezza del ponte posto sulla SP 513R km 22+018, tra San Polo d'Enza (RE) e Traversetolo (PR)”, per l'importo netto di € 10.500,00, impegnando la spesa lorda di € 13.322,40, comprensiva dei contributi previdenziali e assistenziali (4%) e IVA 22%, che vanno ad aggiungersi ai 26.644,80 € lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 39.967,20;

- di impegnare l'ulteriore spesa lorda di € 13.322,40 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116 impegno 86/2023 del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziato dal D.M. 1/2020;

di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto a confermare il professionista Ing. Claudio Torreggiani, in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio la progettazione dell'intervento e l'esecuzione dello stesso;
- i rapporti contrattuali con l'Ing. Claudio Torreggiani saranno regolati dallo schema di contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 347 del 13/04/2022, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza, per mezzo di posta elettronica certificata;
- per le motivazioni suesposte, come previsto dall'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, tale servizio è divenuto necessario al contratto iniziale ed è affidato all'Ing. Claudio Torreggiani, che già presta tale servizio nel rispetto delle seguenti condizioni:
- tale servizio complementare alla prestazione originaria non può essere separato, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare notevoli disguidi alla stazione appaltante;
- il valore complessivo stimato del contratto aggiudicato per i servizi complementari, non supera il 50% dell'importo del contratto iniziale;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z80349DA14 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C17H20000260001;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Marino Gallo, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Allegati:

- Schema di contratto integrativo

Reggio Emilia, lì 29/05/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma