

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 496 DEL 31/05/2023**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE FUNZIONALI AD INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL, ATTRAVERSO ACCORDO QUADRO. AFFIDAMENTO 8. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- nell'ambito degli interventi finalizzati alla messa in sicurezza della rete viaria provinciale si rende necessario intervenire in via prioritaria sugli svincoli fra la SP 467 R (di Scandiano) e la SP 486 R (di Montefiorino), con lavori finalizzati in particolare alla messa in sicurezza di cuspidi e manufatti con parziale sostituzione di barriere stradali, che si presentano inadeguate al contenimento dell'attuale traffico veicolare, oppure già divelte a causa d'incidenti recentemente occorsi;
- con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 242 del 28/10/2022 avente per oggetto "Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento di messa in sicurezza degli svincoli fra la SP 467 R e la SP 486 R mediante posa in opera di nuovi guard rail" veniva approvato il progetto sopracitato per un importo di € 405.000,00 finanziato per € 240.724,00 con fondi ripartiti con Deliberazione n. 1548, del 06.10.2021 della Regione Emilia-Romagna, con risorse finanziarie previste dalla L.R. 3/1999 E.SS.MM.II. "Riparto attribuzione di risorse finanziarie alle Province/Città Metropolitana per interventi di manutenzione straordinaria di barriere di sicurezza stradali, annualità 2022" e per € 164.276,00 finanziato con fondi provinciali derivanti da sanzioni per infrazioni al codice della strade, accertati al capitolo 322 del PEG 2022;
- al fine di redigere la progettazione esecutiva dei lavori di "INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL", occorre procedere all'esecuzione di indagini geognostiche e geofisiche;
- con determinazione dirigenziale n° 464, del 26/05/2022 si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio del minor prezzo;
- a seguito di procedura ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio del prezzo più basso e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori venivano affidati alla ditta PARMAGEO SRL, con sede legale in Via Argini Sud, 31 – 43022 Montechiarugolo (PR) – C.F./P.I. 01716130347 che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 23,00%, come

da Determinazione Dirigenziale n° 464 del 26/05/2022, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 120.536,00 tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 23,00% sull'elenco prezzi;

- sono stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro n. 7 interventi per un totale complessivo di € 59.545,64 e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di “INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE FUNZIONALI AD INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL” finanziato per € 240.724,00 con fondi ripartiti con Deliberazione n. 1548, del 06.10.2021 della Regione Emilia-Romagna, con risorse finanziarie previste dalla L.R. 3/1999 E.SS.MM.II. “Riparto attribuzione di risorse finanziarie alle Province/Città Metropolitana per interventi di manutenzione straordinaria di barriere di sicurezza stradali, annualità 2022” e per € 164.276,00 finanziato con fondi provinciali derivanti da sanzioni per infrazioni al codice della strade, accertati al capitolo 322 del PEG 2022, CUP: C37H21009110005, per l'importo complessivo di € 405.000,00;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l’AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE FUNZIONALI AD INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL, concludente con una spesa complessiva stimata di € 5.242,13 come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	€ 5.511,30
ONERI SICUREZZA	€ 231,00
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 5.280,30
DETRAZIONE RIBASSO DEL 23,00%	-€ 1.214,47
TOTALE IN APPALTO	€ 4.296,83
IVA LAVORI	€ 945,30
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 945,30
TOTALE COMPLESSIVO	€ 5.242,13

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
INDAGINI GEOGNOSTICHE	OS20b	4.296,83

Percentuale di incidenza presunta della mano d’opera: 44,22%

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - ✓ Relazione descrittiva;
 - ✓ Computo metrico estimativo e quadro economico.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di esecuzione di “INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE FUNZIONALI AD INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL” - AFFIDAMENTO 8 , per un importo complessivo stimato di € 5.242,13 , come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'impresa aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 5.242,13 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2023 codice V livello 2020109012, esigibilità 2023, prenotazione d'impegno n. 1226/2023, finanziata con fondi di derivanti da sanzioni per infrazioni al codice della strade, accertati al capitolo 322 del PEG 2022 (avanzo vincolato);
- di dare atto che la spesa verrà ricompresa tra le spese del quadro economico di progetto di complessivi € 405.000,00;
- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 30 (trenta) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: 9212192D51;
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento n. 8 è: 985689898B (CIG derivato);
 - ✓ il Codice Unico di Progetto (CUP) è: C37H21009110005;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - ✓ l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo per l'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE FUNZIONALI AD INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL, concludente con una spesa complessiva stimata di € 5.242,13 come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	€ 5.511,30
ONERI SICUREZZA	€ 231,00
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 5.280,30
DETRAZIONE RIBASSO DEL 23,00%	-€ 1.214,47
TOTALE IN APPALTO	€ 4.296,83
IVA LAVORI	€ 945,30
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 945,30
TOTALE COMPLESSIVO	€ 5.242,13

- di affidare i lavori in parola all'impresa PARMAGEO SRL, con sede legale in Via Argini Sud, 31 – 43022 Montechiarugolo (PR) – C.F./P.I. 01716130347 che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 23,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 464 del 26/05/2022;
- di impegnare la somma complessiva di € 5.242,13 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2023 codice V livello 2020109012, esigibilità 2023, prenotazione d'impegno n. 1226/2023, finanziata con fondi di derivanti da sanzioni per infrazioni al codice della strade, accertati al capitolo 322 del PEG 2022 (avanzo vincolato);
- di dare atto che la spesa verrà ricompresa tra le spese del quadro economico di progetto di complessivi € 405.000,00;
- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 30 (trenta) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori; di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: 9212192D51;
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento n. 8 è: 985689898B (CIG derivato);
 - ✓ il Codice Unico di Progetto (CUP) è: C37H21009110005;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del

Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- ✓ l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Allegati:

- Relazione descrittiva
- Computo metrico estimativo e quadro economico.

Reggio Emilia, lì 31/05/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma