

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 448 DEL 19/05/2023**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
NORD, MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO N° 15

Servizio Unità Amministrativa Speciale per il PNRR e gli Investimenti

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

le strade provinciali, ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord, hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429 sulle quali si rendono necessari i seguenti e continui interventi di manutenzione al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;

con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" all'art. 5, comma 3 è stato definito il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023 e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto) è stata assegnata la somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;

detto programma è stato autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 23.03.2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 100 del 2 maggio 2018, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 3155 del 08.03.2019 assunta in pari data con prot. N° 5642;

il Servizio Infrastrutture della Provincia ha effettuato l'analisi del "Quadro delle esigenze manutentive" della rete stradale provinciale di competenza, attraverso una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, nonché degli interventi necessari in relazione agli obblighi di cui all'art. 14 del C.d.S.. Tale quadro, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 21.09.2018, è stato assunto anche a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023 per le finalità di cui al D.M. n° 49 sopra citato;

tale programma è stato sviluppato oltre che in base ai criteri ministeriali e al quadro delle esigenze complessive sopra citate, anche in riferimento alla struttura della viabilità provinciale, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari in coerenza con quanto previsto nel PTCP;

nel secondo biennio (2021-2022), per il Reparto Nord, al fine di ridurre il rischio per la circolazione stradale, si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opera oggetto di intervento, per un importo pari a € 1.667.000,00 nel 2021 e pari a € 1.662.000,00 nel 2022;

relativamente al finanziamento autorizzato per l'anno 2022 (quota parte del biennio 2021-2022 intervento 03491.19.RE), ammontante ad € 1.662.000,00 in parte oggetto del presente progetto, per un importo di € 140.000,00, l'intervento proposto consiste nella messa in sicurezza delle strade sotto elencate attraverso la realizzazione di interventi consistenti in: sostituzione di barriere di protezione stradale giunti di dilatazione su manufatto (cavalcavia). Nel dettaglio i vari interventi sono localizzati come di seguito indicato:

Installazione di barriere di sicurezza stradale:

- SP 51 svincoli di Rubiera

Ripristino giunti di dilatazione:

- SP varie (SP 62 R VAR e SP 111)

con determinazione dirigenziale n° 1074 del 14.12.2021 è stato approvato il progetto degli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord, con servizio di pronto intervento" per un corrispettivo massimo di lavori e servizi, affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, pari ad € 5.349.000,00, ai quali, sommando, l'importo di € 1.628.030,00, per somme a disposizione, si conclude per un totale complessivo di € 6.977.030,00;

con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso con applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;

a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi venivano affidati al R.T.I composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo nè Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 2,07%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 150 del 18.02.2022 divenuta efficace in data 24.04.2022 ;e contratto Rep. 15675 del 23.05.2022;

Considerato che,

nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, sono stati, fino ad oggi, affidati n. 14 interventi per un totale complessivo di € 4.822.884,17 netti, verificandosi, di conseguenza, le condizioni, per procedere con la realizzazione dei lavori di "interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord" affidamento n° 15;

si è proceduto alla redazione di uno specifico progetto esecutivo, per gli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord", per una spesa complessiva stimata di € 140.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	112.242,97

b)	di cui ONERI SICUREZZA	3.780,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	108.462,97
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-2.245,18
	TOTALE NETTO CON ONERI	109.997,79
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	85,00
f)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	350,00
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.759,96	1.407,97
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 1.759,96	351,99
i)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	24.199,55
l)	IMPREVISTI (IVA inclusa),	3.607,70
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	30.002,21
	TOTALE COMPLESSIVO	140.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
APPARECCHIATURE STRUTTURALI SPECIALI	OS11	95.068,24

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12-A	14.929,55

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 26,70%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione Tecnica
- 2) Computo Metrico Estimativo
- 3) Quadro economico

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene quanto segue:

di approvare il progetto esecutivo degli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord", mediante accordo quadro Affidamento n° 15, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;

di impegnare la somma complessiva di € 140.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2023-2025, esigibilità 2023, obiettivo di gestione R08G10G12 del PEG 2023, finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 140 del 18.02.2022;

di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 180 (centottanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

di fissare in € 80.000,00 l'importo minimo per l'emissione dei certificati di pagamento a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento pre citato;

- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9823711EC2, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C37H18001750006 e il CUI è il n.L00209290352202300008;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;
 - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, p.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo degli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord", mediante Accordo Quadro Affidamento n. 15, compello degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, per una spesa complessiva stimata di € 140.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	112.242,97
b)	di cui ONERI SICUREZZA	3.780,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	108.462,97
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-2.245,18
	TOTALE NETTO CON ONERI	109.997,79
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	85,00
f)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	350,00
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.759,96	1.407,97
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 1.759,96	351,99
i)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	24.199,55
l)	IMPREVISTI (IVA inclusa),	3.607,70
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	30.002,21
	TOTALE COMPLESSIVO	140.000,00

di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;

di impegnare la somma complessiva di € 140.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2023-2025, esigibilità 2023, obiettivo di gestione R08G10G12 del PEG 2023, finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 140 del 18.02.2022;

di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 180 (centottanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

di fissare in € 80.000,00 l'importo minimo per l'emissione dei certificati di pagamento a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà

effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento pre citato;

di prendere atto che quale responsabile della procedura di gara è stato nominato, con la determinazione n. 1074/2021, il dott. Stefano Tagliavini che ha svolto la funzione assegnategli quando ancora non ricopriva l'incarico dirigenziale e pertanto gli va riconosciuto l'incentivo per funzioni tecniche per l'attività svolta;

di dare atto che:

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9823711EC2, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C37H18001750006 e il CUI è il n. L00209290352202300008;

ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D.lgs. n. 267/2000:

il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;

le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, p.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Si allega:

- Relazione Tecnica
- Computo Metrico Estimativo
- Quadro economico

Reggio Emilia, lì 19/05/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Unità Amministrativa Speciale per il
PNRR e gli Investimenti
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma