

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 403 DEL 10/05/2023**

OGGETTO

MODIFICA CONTRATTUALE PER PRESTAZIONI INTEGRATIVE RELATIVE AL SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DELLA FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E DEFINITIVA COMPRESIVA DEL C.S.P. E DEL COORDINAMENTO DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE PER L'"INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE IN COMUNE DI RUBIERA"

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- in data 26/02/2010 è stato sottoscritto tra la Provincia di Reggio Emilia, i Comuni di Rubiera e Reggio Emilia, TAV, CEPAV UNO e ANAS, l'Accordo integrativo e modificativo rispettivamente dell'accordo stipulato in data 23.07.1997 tra TAV, CEPAV UNO, Provincia di Reggio Emilia e Comune di Reggio Emilia, della convenzione sottoscritta in data 31/07/1998, tra TAV, CEPAV UNO e Comune di Rubiera, nonché dell'accordo, sottoscritto tra TAV, CEPAV UNO e ANAS in data 05/10/1998, riguardante la progettazione e la realizzazione della variante sud di Rubiera che assegnava, fra l'altro, alla Provincia, il compito di concorrere alla realizzazione della Variante stessa, da attuarsi per lotti funzionali, anche con l'utilizzo delle risorse originariamente previste a carico di TAV, pari a 5 miliardi di lire corrispondenti a 2.582.284,50 euro, costruendo una pista di cantiere, coincidente con il futuro tracciato della variante alla via Emilia, nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52;
- nel frattempo, sono state portate avanti anche le attività e le procedure per la realizzazione del raccordo Autostradale Campogalliano-Sassuolo, nell'ambito del quale è inclusa, con priorità, la realizzazione della variante di Rubiera.

Atteso che:

- TAV S.p.a. è stata fusa per incorporazione in Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. a decorrere dal 31/12/2010 e, in seguito a tale operazione societaria, tutti i rapporti giuridici ed economici in essere con TAV S.p.a., alla data del 31/12/2010, sono stati acquisiti dalla società incorporante;
- in conseguenza di ciò si è provveduto a sottoscrivere un nuovo accordo per mantenere sul territorio interessato dalla Variante di Rubiera le risorse previste per la citata pista di cantiere non realizzata, intervenendo sulle criticità della viabilità esistente, al fine di mettere in sicurezza e migliorare i nodi strategici con opere di integrazione alla viabilità di rango nazionale e regionale per la somma prevista, decurtata delle spese già effettuate;
- in tale accordo RFI ha confermato l'impegno di riconoscere alla Provincia di Reggio Emilia, le risorse inizialmente previste a proprio carico, pari € 2.582.284,50, di cui peraltro risulta già trasferita una quota pari al 50%;
- la Provincia, e i Comuni di Reggio Emilia e di Rubiera hanno convenuto di

collaborare alla realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento, alla rifunzionalizzazione e alla messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 - via Emilia, quale asse strategico per il raggiungimento del raccordo Campogalliano - Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della line Milano - Bologna;

- i confronti tra gli Enti succitati hanno individuato gli interventi che rientrano nella tipologia delle opere finanziabili con le risorse provenienti dall'accordo.

Considerato che:

- in data 24/05/2019 è stato siglato "l'Accordo di programma, ai sensi dell'art.34, del D.Lgs. 267/2000, tra la Provincia e i Comune di Reggio Emilia e di Rubiera per la realizzazione di interventi finalizzati alla eliminazione delle criticita' della viabilita' esistente nei territori interessati dalla variante di Rubiera, di cui all'accordo del 07/06/2018 precitato, con lo scopo di ripartire le risorse derivanti dalla mancata realizzazione della pista di cantiere sulla base dell'accordo fra RFI, Anas, Provincia di Reggio Emilia di cui alle premesse;
- con il Comune di Rubiera si è condiviso di destinare una quota parte del contributo complessivo di € 2.582.284,50, pari a € 1.179.887,37, derivante dall'accordo con RFI, per la realizzazione di un tratto di completamento della viabilità comunale che possa alleggerire il volume di traffico che insiste sulla via Emilia (SS9) all'interno del centro abitato dell'ente comunale, quale opera di rifunzionalizzazione del sistema viario di adduzione alla stessa viabilità;
- nell'ambito del medesimo accordo, all'art.3.2 la Provincia, tra l'altro, si impegnava a sviluppare le fasi progettuali, con personale dipendente o tramite incarichi professionali, con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge sul progetto ad oggi individuato solo a livello di "progetto di massima" e consentire successivamente l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;
- con determinazione dirigenziale n. 1066 del 29/11/2022, è stato affidato direttamente ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge 108/2021, previa consultazione di più operatori economici, a POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL, con sede in via Bondi n. 14a a Parma (PR) P.Iva: 01591880347, il servizio tecnico per la progettazione della fattibilità tecnica ed economica e definitiva comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e del coordinamento delle prestazioni specialistiche per l'intervento di "Messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in comune di Rubiera", per l'importo netto di per l'importo netto di € 75.000,00 a cui aggiungere i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 95.160,00;
- a seguito delle riunioni operative per la definizione delle esigenze dell'Amministrazione Comunale e Provinciale, funzionali alla redazione dello studio di massima e del successivo progetto di fattibilità tecnica ed economica da parte della Società Policreo, è emersa l'esigenza di procedere alle verifiche di compatibilità idraulica dell'intervento in

oggetto, in relazione alle dinamiche di piena del torrente Tresinaro, rispetto alle quali l'opera infrastrutturale ricade prevalentemente in area ad elevata pericolosità, ai sensi del PGRA, sulla base dei dati ed informazioni trasmesse dall'Autorità di bacino distrettuale del fiume Po quali il modello HEC-RAS e gli idrogrammi di piena e i risultati delle modellazioni numeriche condotte nell'ambito della "Convenzione per l'esecuzione di attività di studio finalizzate all'aggiornamento del quadro conoscitivo relativo alle condizioni di pericolosità e rischio idraulico lungo, il torrente Tresinaro";

- per le motivazioni suesposte, considerato che tali verifiche presuppongono una simulazione modellistica particolarmente approfondita per tutte le possibili scelte di tracciato, considerata inoltre la specificità delle indagini e tenuto conto altresì delle professionalità ad oggi coinvolte, la Provincia ha provveduto a richiedere alla Società Policreo, la migliore offerta per l'espletamento delle ulteriori verifiche idrauliche, in considerazione del fatto che le prestazioni sono strettamente connesse con il contenuto della prestazione originaria in quanto quest'ultima costituisce la base per gli approfondimenti modellistici richiesti;
- per consentire pertanto il prosieguo delle attività finalizzate alla redazione del PFTE dell'intervento, si rende necessario procedere alle verifiche in oggetto;
- si tratta di una prestazione professionale non standardizzata né standardizzabile, il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico, essa non può essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- in base al combinato disposto dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e degli artt. 4, 5 e seguenti, della Legge n. 241/1990, il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

Considerato che:

- l'importo presunto del servizio è stato stimato in un valore largamente inferiore a € 139.000,00;
- ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, è possibile autorizzare la modifica contrattuale, in quanto i servizi supplementari da parte del contraente originale si sono resi necessari e non erano inclusi nell'affidamento iniziale, in quanto il cambiamento del contraente produrrebbe entrambi i seguenti effetti:
 - 1) risulta impraticabile, sia per motivi economici che tecnici;
 - 2) comporterebbe per l'Ente notevoli disguidi ed una consistente duplicazione dei costi;

Rilevato che:

- è stato contattato l'operatore economico di cui sopra, il quale si è dichiarato disponibile ad espletare le ulteriori prestazioni richieste, che sono sinteticamente esplicitate nella proposta presentata in data 06/04/2023, concludenti nella somma netta di € 14.000,00 e consistente in:

a) Raccolta e assemblaggio degli elementi topografici disponibili che descrivano gli alvei e le aree golenali del t. Tresinaro oggetto di modellazione idrodinamica 2D, al fine di riprodurre la modellazione numerica di carattere 2D di riferimento, relativa allo studio dell'AdBPo del 2019 di cui sono stati forniti i relativi risultati dalla stessa Autorità, è necessario ricostruire un modello digitale del terreno (DTM) che descriva con adeguato grado di dettaglio gli areali oggetto di modellazione 2D, con livello di dettaglio crescente approssimandosi alle aree oggetto di intervento in funzione degli elementi topografici disponibili (rilievo a terra, rilievi aerei, Lidar, ecc.). In tale modello si provvederà ad integrare la geometria dell'asta fluviale ricavata dalle sezioni d'alveo disponibili.

b) Costruzione della mesh di calcolo per i diversi scenari morfologici oggetto di analisi: Facendo riferimento alla morfologia del DTM ottenuto come descritto al punto precedente e all'andamento dell'asta del reticolo idrico oggetto di indagine nel tratto di interesse, si provvederà a costruire la mesh sul dominio di calcolo 2D secondo i seguenti scenari morfologici: 1) Stato di fatto attuale; 2) Stato di progetto, introducendo, sullo scenario di cui al punto precedente, la soluzione progettuale definita per le opere in oggetto; 3) Eventuale ulteriore scenario di progetto che, in caso di esito negativo delle verifiche idrauliche per l'opera in progetto, consenta di mitigare i locali incrementi di pericolosità idraulica dovuti alla stessa infrastruttura in progetto.

c) Ricostruzione degli idrogrammi di piena del t. Tresinaro per i TR di riferimento pari a 20, 200 e 500 anni sulla base delle informazioni idrologiche disponibili, si procederà ad individuare gli idrogrammi di riferimento per le successive modellazioni idrodinamiche.

d) Modellazioni idrodinamiche 2D degli areali in esame per i TR di riferimento di 20, 200 e 500 anni nello stato di fatto e nelle configurazioni di progetto sulla base della mesh di calcolo per i diversi scenari morfologici definiti al punto b) e degli idrogrammi di riferimento come definiti al punto c), si procederà alla modellazione idrodinamica 2D mediante il codice di calcolo Hec Ras (versione 6 o successiva) per i TR di riferimento di 20, 200 e 500 anni nello stato di fatto e di progetto. Le modellazioni nello stato di fatto saranno calibrate sulla base della distribuzione di tiranti idrometrici di riferimento forniti dall'AdBPo; il confronto tra i risultati ottenuti nello scenario di progetto rispetto e quelli ottenuti nello stato di fatto, consentirà di determinare la differenza in termini di tiranti idrometrici e di velocità e di stabilire, quindi, la compatibilità idraulica dell'opera.

Ritenuto di:

- modificare ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b), ricorrendo tutti i presupposti, il contratto stipulato con POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL, con sede in via Bondi n. 14a a Parma (PR) P.IVA: 01591880347, per l'espletamento delle ulteriori prestazioni richieste e consistenti nelle verifiche di compatibilità idraulica, in relazione alle dinamiche di piena del torrente Tresinaro, inerenti l'"Intervento di Messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in comune di Rubiera", per l'importo netto di € 14.000,00 a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), pari a lordi € 17.763,20;
- dare atto che:

- la spesa di € 17.763,20, trova copertura Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5121 del PEG 2023 codice V livello 2020109012 esigibilità 2023 finanziata con avanzo vincolato;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha:
 - provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le richieste di elaborazione della documentazione integrativa legata all'attività di progettazione;
 - attestato che l'offerta presentata risulta assolutamente congrua, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni strettamente connesse con il contenuto della prestazione originaria in quanto quest'ultima costituisce la base per gli approfondimenti modellistici richiesti;
 - i rapporti contrattuali con la società POLICREO, saranno regolati dal contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrale e sostanziale, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 9444053713 e il Codice Unico di Progetto CUP è C21B19000590009;

Accertata, inoltre, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

D E T E R M I N A

- di modificare ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b), ricorrendone tutti i presupposti come detto in premessa, il contratto stipulato con POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL, con sede in via Bondi n. 14a a Parma (PR) P.IVA: 01591880347, per l'espletamento delle ulteriori prestazioni richieste e consistenti nelle verifiche di compatibilità idraulica in relazione alle dinamiche di piena del torrente Tresinaro, inerenti l'"Intervento di Messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in comune di Rubiera", per l'importo netto di € 14.000,00 a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), pari a lordi € 17.763,20,
- di dare atto che:
 - la spesa di € 17.763,20, trova copertura Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5121 del PEG 2023 codice V livello 2020109012 esigibilità 2023 finanziata con avanzo vincolato;
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - l'oggetto e il fine del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento dei servizi supplementari di verifiche di compatibilità idraulica in relazione alle dinamiche di piena del torrente Tresinaro inerenti l'intervento di "Messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in comune di Rubiera", nonché nell'acquisizione di detto servizio tecnico, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha:
 - provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le richieste di elaborazione della documentazione integrativa legata allo studio di impatto ambientale;
 - attestato che l'offerta presentata risulta assolutamente congrua, in rapporto ai corrispettivi medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni strettamente connesse con il contenuto della prestazione originaria in quanto quest'ultima costituisce la base per gli approfondimenti modellistici richiesti;
 - i rapporti contrattuali con POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL, saranno regolati dal contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrale e sostanziale, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza, tramite posta elettronica certificata;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 9444053713 e il Codice Unico di Progetto CUP è C21B19000590009.

Allegati:

- schema di contratto

Reggio Emilia, li 10/05/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma