

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 372 DEL 04/05/2023**

**OGGETTO**

ESTENSIONE INCARICO DI "COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE" DEGLI INTERVENTI DI "MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO - REPARTO SUD".

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

- Premesso che:
- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n.554 del 13/07/2021 è stato affidato all'Ing.Luca Mangiapane, con studio professionale di ingegneria a Colorno di Parma, in località Vedole n.67, C.F. MNGLCU64S11H223F e P.IVA 01821170342, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma al n. 1273A, il Servizio tecnico di "Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione delle opere", ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., degli interventi di "Messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, mediante accordo quadro - Reparto Sud", per un importo netto di € di aggiudicazione di € 39.303,00, cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 49.867,65;
- nel corso dell'appalto a seguito dell'attività di monitoraggio effettuata tra fine marzo e inizio aprile 2023 del personale del servizio, in conseguenza alle dinamiche ambientali del periodo invernale, si è evidenziata in misura imprevista una diffusa situazione di grave ammaloramento della rete infrastrutturale, consistente nel deterioramento dei conglomerati bituminosi e cedimenti dei piani viabili, che genera la conseguente necessità di effettuare nei tempi più rapidi possibili interventi di manutenzione e ripristino del corpo stradale di alcuni tratti di strade provinciali, con le relative opere di sostegno e le connesse barriere di protezione;
- è intervenuta la necessità di approvare una variante in aumento del Vigente Accordo Quadro di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento del Reparto Sud in quanto la capienza dello stesso è in fase di esaurimento, al fine di provvedere urgentemente a far fronte alle suddette esigenze manutentive delle carreggiate stradali che se non eseguite possono produrre all'Ente danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione;
- in particolare si rende necessario effettuare con tempestività i seguenti interventi:
  - ✓ messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento;
  - ✓ ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 12+160 al km 14+800;
  - ✓ ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 2+150 al km 2+250;

Dato atto che:

- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ricopre anche il ruolo di RUP, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;
- a causa delle summenzionate situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione, il Servizio Infrastrutture ha redatto una perizia di variante e suppletiva al suddetto Accordo Quadro, con possibilità di aumento di spesa per un importo netto di € 1.058.000,00, approvata con Decreto del Presidente n. 69 del 19/04/2023;
- si presenta dunque la necessità di disporre del servizio tecnico di “Coordinamento della Sicurezza in Fase di esecuzione” (inclusi eventuali aggiornamenti del PSC che si rendessero necessari) per gli ulteriori interventi previsti nella citata perizia di variante, dando così continuità alle attività del servizio originario, secondo il seguente quadro:

<b>Importo lavori</b>	<b>Importo CSE in gara relativo ad € 5.349.000,00 di importo lavori</b>	<b>Importo CSE estensione relativo ad € 1.058.000,00 di importo variante</b>
Importo iniziale	€ 39.700,00	€ 7.852,42
Ribasso 1%	€ 397,00	€ 78,52
Importo totale ribassato	€ 39.303,00	€ 7.773,90
4,00%	€ 1.572,12	€ 310,96
22,00%	€ 8.992,53	€ 1.778,67
<b>TOTALE</b>	<b>€ 49.867,65</b>	<b>€ 9.863,52</b>

- l'aumento netto del servizio di € 7.773,90, risulta inferiore al limite del 20% di cui all'art. 106, comma 12 del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto);
- per l'esecuzione dei suddetti servizi aggiuntivi, si intende avvalersi della facoltà prevista dall'art.106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, che consente alla stazione appaltante, di incrementare la prestazione fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, imponendone all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario;

Si propone pertanto di modificare l'incarico di “Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione” estendendo quello già in essere, per un importo netto del compenso pari a € 7.773,90 (determinato in analogia a quanto offerto per l'incarico iniziale, ovvero con un ribasso del 1,00% sull'importo a base di gara), a cui va aggiunto il 4% per oneri previdenziali e l'IVA al 22% per un importo complessivo lordo di € 9.863,52;

Considerato che:

- ✓ si è ritenuto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- ✓ l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/6/2016, in un valore inferiore ad € 139.000,00;

- ✓ ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 139.000,00, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- ✓ per quanto non citato nella presente, si rimanda al disciplinare di incarico sottoscritto in 02/05/2023;
- ✓ la spesa lorda di € 9.863,52 trova copertura nell'ambito delle somme di progetto dell'affidamento n. 20 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio di previsione 2023-2025 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2023 con esigibilità 2023, Imp. 1400/2023;
- ✓ si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- ✓ ai sensi della legge n.136/2010, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z7131AE955 e il Codice Unico di Progetto (CUP) il n. C27H18002520006.

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di modificare l'incarico di "Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione" degli interventi di "Messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, mediante accordo quadro - Reparto Sud", estendendo quello già in essere, per un importo netto del compenso pari a € 7.773,90 (determinato in analogia a quanto offerto per l'incarico iniziale, ovvero con un ribasso del 1,00% sull'importo a base di gara), a cui va aggiunto il 4% per oneri previdenziali e l'IVA al 22% per un importo complessivo lordo di € 9.863,52 ritenuto congruo dal responsabile del procedimento, che ridefinisce l'importo contrattuale lordo in € 59.731,17;
- di dare atto che:
  - ✓ la spesa lorda di € 9.863,52 trova copertura nell'ambito delle somme di progetto dell'affidamento n. 20 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio di previsione 2023-2025 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2023 con esigibilità 2023, Imp. 1400/2023;
  - ✓ l'aumento netto del servizio di € 7.773,90, risulta inferiore al limite del 20% di cui all'art. 106, comma 12 del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto);
  - ✓ per l'esecuzione dei suddetti servizi aggiuntivi, si intende avvalersi della facoltà prevista dall'art.106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, che consente alla stazione appaltante, di incrementare la prestazione fino alla concorrenza del quinto

- dell'importo del contratto, imponendone all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario;
- ✓ si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
  - ✓ ai sensi della legge n.136/2010, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z7131AE955 e il Codice Unico di Progetto (CUP) il n. C27H18002520006.

Reggio Emilia, lì 04/05/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....