

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 353 DEL 21/04/2023**

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO PER GLI "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022" - AFFIDAMENTO N.20.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 267, del 13.04.2021, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2021-2022, per un importo complessivo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 159.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 470.614,00 (comprensivi di € 16.660,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), così come riportato dal seguente quadro economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	5.190.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	159.000,00
TOTALE NETTO	5.349.000,00
FONDO incentivo per Funzioni tecniche (Art. 113 C.3 Dlgs 50/2016)	106.980,00
I.V.A. LAVORI	1.176.780,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa) E IMPREVISTI	150.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI	24.240,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE	3.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.461.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	6.810.000,00

- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C.

Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,00% sull'elenco prezzi;

- con la predetta Determinazione si è dato atto che l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva e la conseguente stipula del contratto fossero subordinati, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica dei requisiti prescritti;
- in data 01/09/2021 essendosi conclusa con esito positivo la verifica dei requisiti di partecipazione prescritti, di ordine generale e speciale, il provvedimento di aggiudicazione definitiva ha acquisito efficacia;
- è stato sottoscritto il Contratto in data 27/10/2021 Repertorio n. 15669 Prot. n. 23507/5/2021 – Registrato il 28/10/2021 alla Serie: 1T Numero: 17966;
- in data 17/06/2021 con Prot. 15950/2021 è stata inoltrata lettera di comunicazione aggiudicazione definitiva non efficace di cui alla Determina 454 del 17.06.2021;
- in data 16/07/2021 prot. 19336/5/2021 il Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e Responsabile del Procedimento ha ordinato di procedere alla formale consegna dei lavori stessi in pendenza di contratto ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.Lgs. N° 50/2016 e dell'art. 8 D.L. n. 76/2020 del 16.07.2020, convertito in legge n.120/2020 del 11.09.2020 e s.m.i, facendo presente che le erogazioni conseguenti alla esecuzione dei lavori in oggetto indicati, sono in ogni caso sottoposte a condizione risolutiva ed è fatta salva la facoltà di revoca e di recesso nel caso che le informazioni pervenute, attestino la sussistenza di tentativi di infiltrazione mafiosa, o condizioni di irregolarità contributiva/amministrativa;
- nell'ambito di detto accordo quadro sono stati ad oggi approvati progetti per l'importo complessivo al netto del ribasso d'asta di € 5.235.728,19 per lavori, comprensivi di € 236.018,77 per la sicurezza e € 1.433.832,83 per somme a disposizione;

Considerato che:

- a seguito dell'attività di monitoraggio effettuata tra fine marzo e inizio aprile 2023 dal personale del servizio, in conseguenza alle dinamiche ambientali del periodo invernale ed in particolare degli ultimi eventi meteo avversi, si evidenzia in misura imprevista una diffusa situazione di grave ammaloramento della rete infrastrutturale consistente nel deterioramento dei conglomerati bituminosi e cedimenti dei piani viabili, che genera la conseguente necessità di effettuare nei tempi più rapidi possibili interventi di manutenzione e ripristino del corpo stradale di alcuni tratti di strade provinciali, con le relative opere di sostegno e le connesse barriere di protezione;
- nelle more di attivazione delle procedure di affidamento di un nuovo Accordo Quadro i cui elaborati sono in fase di perfezionamento, vi è pertanto la necessità di approvare una variante in aumento del Vigente Accordo Quadro di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento del Reparto Sud in quanto la capienza dello stesso è in fase di esaurimento, al fine di provvedere urgentemente a

far fronte alle suddette esigenze manutentive delle carreggiate stradali che se non eseguite possono produrre all'Ente danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione;

- vi è peraltro anche la concreta possibilità di dover interrompere la circolazione stradale lungo alcune importanti arterie che collegano tra loro i comuni dell'Appennino Reggiano e con la pianura se non si interviene in modo tempestivo;
- in particolare si rende necessario effettuare con tempestività i seguenti interventi:

1	Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento
2	Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 12+160 al km 14+800
3	Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 2+150 al km 2+250

- l'importo economico complessivo delle sopra citate opere travalica le somme disponibili all'interno del quadro economico, ma rimanendo nell'ambito del 20% dell'importo contrattuale iniziale rispetta conseguentemente anche il limite previsto dall'Art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%;
- gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione debbono provvedere, fra l'altro, alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade medesime, delle loro pertinenze e arredi, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico della loro efficienza delle strade e delle relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire in modo urgente, per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture che in parte presentano anche una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'Ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- pertanto, tra le due possibili soluzioni, si ritiene che sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Visto che:

- per l'esecuzione dei suddetti interventi aggiuntivi, necessari ad evitare evidenti e gravi situazioni di pericolo, che rendono impraticabile il ricorso immediato ad una nuova procedura di affidamento, in quanto richiederebbero tempi non compatibili con le esigenze di urgenza della loro realizzazione, oltre che un aggravio dei costi per l'amministrazione aggiudicatrice, si ritiene opportuno avvalersi della facoltà prevista dall'Art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, che consente alla stazione appaltante, di incrementare la prestazione fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto,

imponendone all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario;

- allo scopo il Servizio Infrastrutture ha redatto un progetto di variante dell'Accordo Quadro iniziale, dovute alle summenzionate situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione;
- detto progetto di variante risulta conforme a quanto disposto dalla vigente legislazione in materia di LL.PP., rientrando nella fattispecie prevista all'art. 106, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 "modifica dei contratti durante il periodo di efficacia", con particolare riferimento alla lettera c) in quanto i lavori in aumento si sono resi necessari per circostanze impreviste ed imprevedibili, verificatesi in fase di esecuzione dei lavori;
- il menzionato progetto di variante non altera la natura generale del contratto;
- con riferimento a quanto indicato successivamente si procederà all'approvazione di ulteriori progetti esecutivi, relativi ad INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO SUD – ACCORDO QUADRO 2021-2022, così come riportato dal seguente nuovo quadro economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	6.207.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	200.000,00
TOTALE NETTO	6.407.000,00
FONDO incentivo per Funzioni tecniche (Art. 113 C.3 Dlgs 50/2016)	128.140,00
I.V.A. LAVORI	1.409.540,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa)E IMPREVISTI	182.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI	28.320,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE	3.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.751.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	8.158.000,00

- Inoltre dal seguente quadro comparativo di raffronto si evidenzia:

	PROGETTO (CONTRATTO)	MODIFICHE VARIANTE RICADENTE NEL QUINTO D'OBBLIGO	DIFFERENZA
LAVORI	5.190.000,00	6.207.000,00	1.017.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	159.000,00	200.000,00	41.000,00
TOTALE NETTO	5.349.000,00	6.407.000,00	1.058.000,00
FONDO incentivo per Funzioni tecniche (Art. 113 C.3 Dlgs 50/2016)	106.980,00	128.140,00	21.160,00

I.V.A. LAVORI	1.176.780,00	1.409.540,00	232.760,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa) E IMPREVISTI	150.000,00	182.000,00	32.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI	24.240,00	28.320,00	4.080,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE	3.000,00	3.000,00	0
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.461.000,00	1.751.000,00	290.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	6.810.000,00	8.158.000,00	1.348.000,00

un aumento netto dei lavori di **€ 1.058.000,00**, che risulta inferiore al limite di cui all'art. 106, comma 12 del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto), rispettando conseguentemente anche il limite previsto dall'Art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%;

- con decreto presidenziale n. 69 del 19.04.2023, è stata approvata la suddetta perizia di variante degli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2021-2022", che conclude con un importo netto dei lavori di € 1.058.000,00, inferiore al limite di cui art. 106, comma 12, del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto) rispettando conseguentemente anche il limite previsto dall'Art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%, dettagliato dal quadro comparativo di raffronto sopra evidenziato e per le motivazioni dettagliatamente indicate in premessa;
- si è inoltre ritenuto di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti in variante all'Ati costituita dal Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356;

Dato atto che:

- per quanto suesposto, è emersa la necessità di eseguire alcune variazioni all'Accordo Quadro iniziale, dovute a situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione. Sotto il profilo normativo si ritiene che la presente perizia suppletiva e di variante, sia conforme ai disposti della vigente legislazione in materia di LL.PP., rientrando nella fattispecie prevista all'art. 106, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 "modifica dei contratti durante il periodo di efficacia", con particolare riferimento alla lettera c) in quanto i lavori in aumento si sono resi necessari per circostanze impreviste ed imprevedibili, verificatesi in fase di esecuzione dei lavori;
- la menzionata variante in corso d'opera, non altera la natura generale del contratto;
- l'aumento netto dei lavori di € 1.058.000,00, risulta inferiore al limite di cui all'art. 106, comma 12 del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto), rispettando conseguentemente anche il limite previsto dall'Art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%;

- l'impresa appaltatrice ha fatto pervenire controfirmata senza riserve o eccezioni di sorta, la comunicazione inviata in data 13/04/2023 relativa al fatto che per l'esecuzione dei suddetti interventi aggiuntivi, la Provincia ritiene opportuno avvalersi della facoltà prevista dall'Art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, che consente alla stazione appaltante, di incrementare la prestazione fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, imponendone all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario;
- si procederà all'approvazione di ulteriori progetti esecutivi relativi ad INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022, che conclude con un importo netto dei lavori di € 1.058.000,00, e sino alla concorrenza complessiva netta di € 6.407.000,00 che lorda ammonta a € 8.158.000,00;
- la maggiore spesa relativa all'aumento contrattuale netto di € 1.058.000,00 pari a lordi 1.290.760,00 trova copertura alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023, a valere sui quadri economici dei progetti esecutivi che verranno di volta in volta approvati;
- in relazione agli interventi già affidati, con la presente variante risultano ancora da assegnare opere per una spesa complessiva presunta di € 1.348.000,00 di cui € 1.058.000,00 per lavori ed € 290.000,00 per somme a disposizione;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto integrativo che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud;
 - il contratto integrativo verrà stipulato mediante firma digitale sotto forma di atto pubblico amministrativo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, (modifica in aumento), alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole che in parte sono già contenute e dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto costituente parte integrante del contratto iniziale;

Rilevato che:

- Sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 19 interventi per un totale complessivo di € 5.235.728,19 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento reparto sud accordo quadro 2021-2022, affidamento n° 20";
- in data 01.09.2022 è stato sottoscritto l'atto di sottomissione incremento adeguamento prezzi D.L. 50/2022 inviato con Prot. 25021 e ricevuto con Prot. 25115 del 02/09/2022;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli **"INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022" – AFFIDAMENTO N° 20**, concludente con una spesa complessiva stimata di € **624.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	504.992,80
ONERI SICUREZZA	39.210,00
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	465.728,80
DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,00%	-9.315,66
TOTALE IN APPALTO	495.677,14
I.V.A. Lavori	109.048,97
Assicurazioni Verificatore e Progettista	748,80
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	730,73
Servizio tecnico di coordinatore sicurezza in fase di esecuzione integrazione (comprensivo di 4% e iva)	9.863,52
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	6.344,67
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20%	1.586,17
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	128.322,86
TOTALE COMPLESSIVO	624.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	410.677,14

Altre Categorie:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	85.000,00

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 23,78%

Il progetto è costituito dei seguenti elaborati:

- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione Tecnica e Quadro economico;
- Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche;

- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto esecutivo secondo quanto previsto dall'art. 26, D.Lgs. N° 50/2016;

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo, per gli **"INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022"** – **AFFIDAMENTO N.20**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 624.000,00** come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021;
- di impegnare la somma complessiva di € 624.000,00 nel seguente modo:
 - quanto ad **€ 330.500,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2023-2025 al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2023, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con proventi da sanzioni codice della strada, di cui € 240.436,89 provenienti da avanzo vincolato ed € 90.063,11 da accertamenti al cap. 322 del PEG 2023;
 - quanto ad **€ 293.500,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2023-2025 al corrispondente Capitolo cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza stradale delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2023, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) indicando e specificando che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;

Di dare atto che:

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'Accordo Quadro è il n.86373739AD, il Codice Identificativo di Gara (CIG) del presente affidamento è il n. 97879908DD, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C27H18002520006, e il codice CUI dell'intervento è il n.L00209290352202300015;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto esecutivo secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
- le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte da LABORATORIO GEOTECNOLOGICO EMILIANO con sede in Strada Naviglia n° 5, 43122 Parma, P.IVA 00464720341 che con Determinazione n° 686 del 09/09/2021 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo,

CIG: Z2F32AF947, il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è l'Arch. Raffaella Pancioli;

- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

Atteso che occorre sostenere la spesa per la pubblicazione della variante in oggetto sulla GURI, ex art. 106, comma 5 del D.Lgs. 50/2016, stimata in € 1.000,00 (comprensivi dell'imposta di bollo di € 16,00), da corrispondere all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.;

Sentito il Dirigente del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti, il quale ha espresso il proprio assenso relativamente alla imputazione della suddetta spesa su capitoli assegnati al servizio stesso;

Dato atto che:

- il predetto onere va imputato alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 203 del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001, con esigibilità anno 2023;
- ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine che si intende perseguire è dare informazione della variante in argomento;
 - l'oggetto del contratto riguarda la pubblicità legale della variante medesima;
 - la scelta del contraente è avvenuta ai sensi dell'art. 51, comma 1, lett. a) n.2, par. 2.1 della L. 108/2021;
 - l'adesione al servizio di pubblicazione on-line, erogato tramite il Portale "IOL-Inserzioni on line" dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., tiene luogo del contratto relativo ad ogni singola inserzione;
 - il Responsabile Unico del Procedimento relativo all'affidamento della pubblicità legale della variante è il sottoscritto, ing. Valerio Bussei;
 - il CIG identificante la procedura per la pubblicità legale della variante è il n.Z863ADFE0D;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo, per gli **"INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022"** – **AFFIDAMENTO N.20**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 624.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	504.992,80
ONERI SICUREZZA	39.210,00
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	465.728,80
DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,00%	-9.315,66
TOTALE IN APPALTO	495.677,14
I.V.A. Lavori	109.048,97
Assicurazioni Verificatore e Progettista	748,80
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	730,73
Servizio tecnico di coordinatore sicurezza in fase di esecuzione integrazione (comprensivo di 4% e iva)	9.863,52
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	6.344,67
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20%	1.586,17
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	128.322,86
TOTALE COMPLESSIVO	624.000,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17/06/2021;
- di impegnare la somma complessiva di € 624.000,00 nel seguente modo:
 - quanto ad **€ 330.500,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2023-2025 al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2023, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con proventi da sanzioni codice della strada, di cui € 240.436,89 provenienti da avanzo vincolato ed € 90.063,11 da accertamenti al cap. 322 del PEG 2023;
 - quanto ad **€ 293.500,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2023-2025 al corrispondente Capitolo cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza stradale delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2023, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) indicando e specificando che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;

- di autorizzare la spesa, stimata in € 1.000,00, per provvedere alla pubblicità della variante in oggetto sulla GURI, ex art. 106, comma 5 del D.Lgs. 50/2016, da corrispondere all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.;
- di imputare il suddetto onere alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 203 del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001, con esigibilità anno 2023;

Di dare atto che:

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'Accordo Quadro è il n.86373739AD, il Codice Identificativo di Gara (CIG) del presente affidamento è il n.97879908DD, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C27H18002520006, e il codice CUI dell'intervento è il n.L00209290352202300015;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento relativo all'affidamento della pubblicità legale della variante è il sottoscritto, ing. Valerio Bussei;
- le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte da LABORATORIO GEOTECNOLOGICO EMILIANO con sede in Strada Naviglia n° 5, 43122 Parma, P.IVA 00464720341 che con Determinazione n° 686 del 09/09/2021 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo, CIG: Z2F32AF947, il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è l'Arch. Raffaella Pancioli;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- in ordine alla disciplina dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, si rinvia a quanto in narrativa riportato;
- il CIG identificante la procedura per la pubblicità legale della variante è il n.Z863ADFE0D.

Allegati:

- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione Tecnica e Quadro economico
- Relazione di variante
- Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche

Reggio Emilia, lì 21/04/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma