



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. ACCORDI DI PROGRAMMA E NUOVA VIABILITA'

AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO.

INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER L'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE IN COMUNE DI RUBIERA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA CONNESSIONE DIRETTA TRA LA SP 51 E LA VIA EMILA - AFFIDAMENTO 6

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio:
Il Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:
POLICREO
SOCIETA' DI PROGETTAZIONE SRL

I Collaboratori:
Arch: FRANCESCA GUATTERI
Arch. ROSARIO D'ARCO

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
1	Aprile 2023					

INDICE

1. PREMESSA	2
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	4
3. CAMPAGNA DI INDAGINI IN SITO E PROVE DI LABORATORIO	5

1. PREMESSA

In data 26/02/2010 è stato sottoscritto tra la Provincia di Reggio Emilia, i Comuni di Rubiera e Reggio Emilia, TAV, CEPAV UNO e ANAS, l'Accordo integrativo e modificativo rispettivamente dell'accordo stipulato in data 23.07.1997 tra TAV, CEPAV UNO, Provincia di Reggio Emilia e Comune di Reggio Emilia, della convenzione sottoscritta in data 31/07/1998, tra TAV, CEPAV UNO e Comune di Rubiera, nonché dell'accordo, sottoscritto tra TAV, CEPAV UNO e ANAS in data 05/10/1998, riguardante la progettazione e la realizzazione della variante sud di Rubiera che assegnava, fra l'altro, alla Provincia, il compito di concorrere alla realizzazione della Variante stessa, da attuarsi per lotti funzionali, anche con l'utilizzo delle risorse originariamente previste a carico di TAV, pari a 5 miliardi di lire corrispondenti a 2.582.284,50 euro, costruendo una pista di cantiere, coincidente con il futuro tracciato della variante alla via Emilia nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52.

Nel frattempo sono state portate avanti anche le attività e le procedure per la realizzazione del raccordo Autostradale Campogalliano–Sassuolo nell'ambito del quale è inclusa, con priorità, la realizzazione della variante di Rubiera.

La società TAV S.p.a. è stata fusa per incorporazione in Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. a decorrere dal 31/12/2010 e, in seguito a tale operazione societaria, tutti i rapporti giuridici ed economici in essere con TAV S.p.a., alla data del 31/12/2010, sono stati acquisiti dalla società incorporante.

In conseguenza di ciò si è provveduto a sottoscrivere un nuovo accordo per mantenere sul territorio interessato dalla Variante di Rubiera le risorse previste per la citata pista di cantiere non realizzata, intervenendo sulle criticità della viabilità esistente al fine di mettere in sicurezza e migliorare i nodi strategici con opere di integrazione alla viabilità di rango nazionale e regionale per la somma prevista, decurtata delle spese già effettuate.

In tale accordo RFI ha confermato l'impegno di riconoscere alla Provincia di Reggio Emilia, le risorse inizialmente previste a proprio carico, pari € 2.582.284,50, di cui peraltro risulta già trasferita una quota pari al 50%.

La Provincia, e i Comuni di Reggio Emilia e di Rubiera hanno convenuto di collaborare alla realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento, alla rifunzionalizzazione e alla messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – via Emilia, quale asse strategico per il raggiungimento del raccordo Campogalliano – Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della linea Milano – Bologna;

I confronti tra gli Enti succitati hanno individuato gli interventi che rientrano nella tipologia delle opere finanziabili con le risorse provenienti dall'accordo.



INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER L'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE IN COMUNE DI RUBIERA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA CONNESSIONE DIRETTA TRA LA SP51 E LA VIA EMILIA"

Affidamento 6 dell'Accordo Quadro.

Progetto Esecutivo

In data 24/05/2019 è stato siglato "l'Accordo di programma, ai sensi dell'art.34, del D.Lgs. 267/2000, tra la Provincia e i Comune di Reggio Emilia e di Rubiera per la realizzazione di interventi finalizzati alla eliminazione delle criticità della viabilità esistente nei territori interessati dalla variante di Rubiera, di cui all'accordo del 07/06/2018 precitato, con lo scopo di ripartire le risorse derivanti dalla mancata realizzazione della pista di cantiere sulla base dell'accordo fra RFI, Anas, Provincia di Reggio Emilia di cui alle premesse.

Con il Comune di Rubiera si è condiviso di destinare una quota parte del contributo complessivo di € 2.582.284,50, pari a € 1.179.887,37, derivante dall'accordo con RFI, per la realizzazione di un tratto di completamento della viabilità comunale che possa alleggerire il volume di traffico che insiste sulla via Emilia (SS9) all'interno del centro abitato dell'ente comunale, quale opera di rifunzionalizzazione del sistema viario di adduzione alla stessa viabilità.

Nell'ambito del medesimo accordo, all'art.3.2 la Provincia, tra l'altro, si impegna a sviluppare le fasi progettuali, con personale dipendente o tramite incarichi professionali, con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge sul progetto ad oggi individuato solo a livello di "progetto di massima" e consentire successivamente l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore.

Con determinazione dirigenziale n. 1066 del 29/11/2022, previa procedura di negoziazione per l'affidamento diretto, ai sensi ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della legge n. 120 del 11/09/2020 "conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla legge 108/2021, è stato affidato il servizio tecnico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva comprensiva del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e del coordinamento delle prestazioni specialistiche per l'"Intervento di messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in comune di Rubiera mediante la realizzazione di una connessione diretta tra la sp51 (Rubiera – Salvaterra – S.Antonino) e la via Emilia (SS9)", all'operatore economico Policreo Società di Progettazione srl.

A seguito delle riunioni operative per la definizione delle esigenze dell'Amministrazione Comunale e Provinciale funzionali alla redazione dello studio di massima e del successivo progetto di fattibilità tecnica ed economica da parte della Società Policreo, lo stesso operatore economico ha evidenziato l'esigenza di disporre di dati ed informazioni supplementari che si ritengono necessari al fine dell'individuazione della migliore soluzione viabilistica in termini di tracciato, tra cui lo studio del traffico, lo studio specialistico di modellazione idraulica per la valutazione dell'interferenza della nuova viabilità con il Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA) ed infine una campagna geognostica preliminare per la quale sono state dettagliate quantità e tipologia di prove.

Per consentire pertanto il prosieguo delle attività di indagine funzionali alla redazione del PFTE dell'intervento si rende necessario eseguire una campagna di indagini geognostiche e geofisiche, da affidarsi all'interno delle suddette somme finanziate.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il tracciato della bretella si sviluppa tra i comparti produttivi della zona sud orientale di Rubiera a connessione della viabilità di comparto. Il tracciato proposto avente lunghezza complessiva di ml. 960 circa, completamente in sede nuova, comprese le tre rotatorie di intersezione con la viabilità locale, si aggancia a nord con la SS9 e a sud alla viabilità comunale esistente (Via Nenni, Via Borsellino), andando a costituire con la connessione di quest'ultima alla SP51 (via Contea), una alternativa a livello locale alla succitata via Emilia. Ad oggi tale completamento potrebbe costituire una soluzione temporanea per il decongestionamento del centro di Rubiera, fortemente interessato da criticità sotto il profilo della sicurezza delle utenze deboli, dell'inquinamento ambientale (aria-rumore), in attesa della realizzazione della Variante di Rubiera da parte della società Autostrada Campogalliano Sassuolo S.p.A. (AUTOCS), il cui iter procedurale è in corso e il cui finanziamento è inserito nel project financing della Campogalliano Sassuolo.

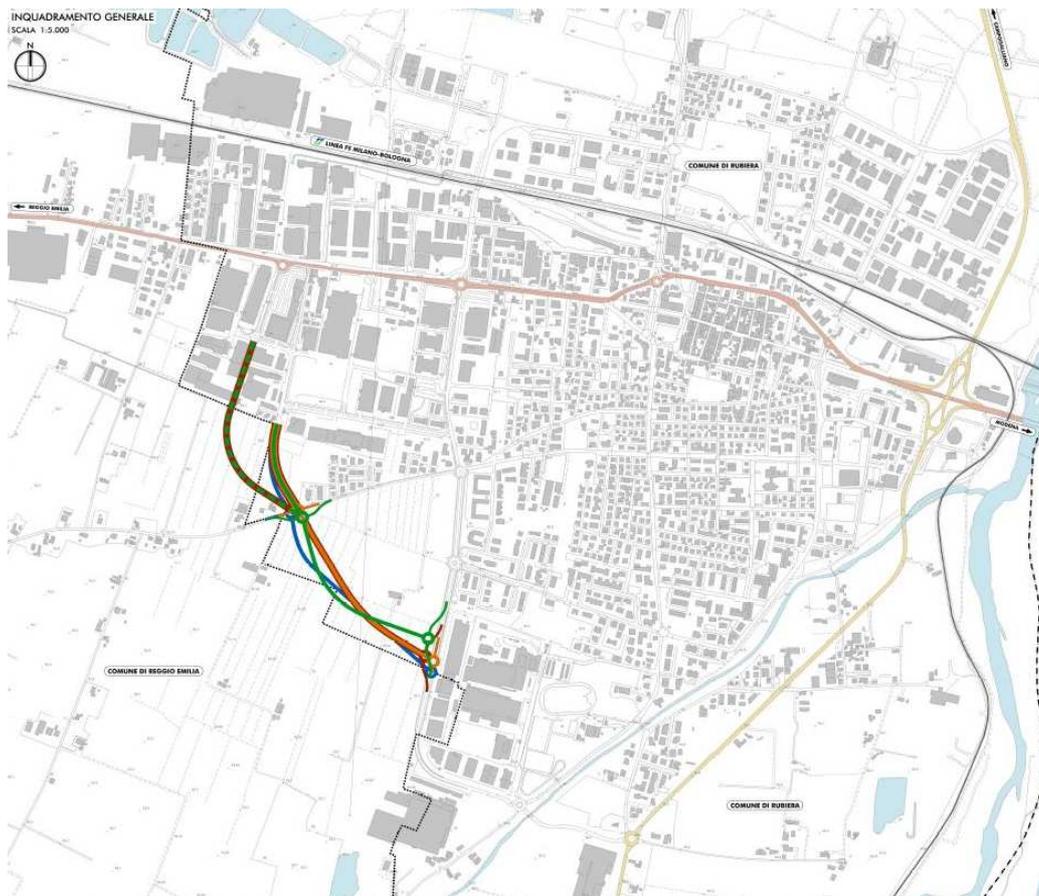


Figura 1 – Inquadramento dell'area oggetto di intervento

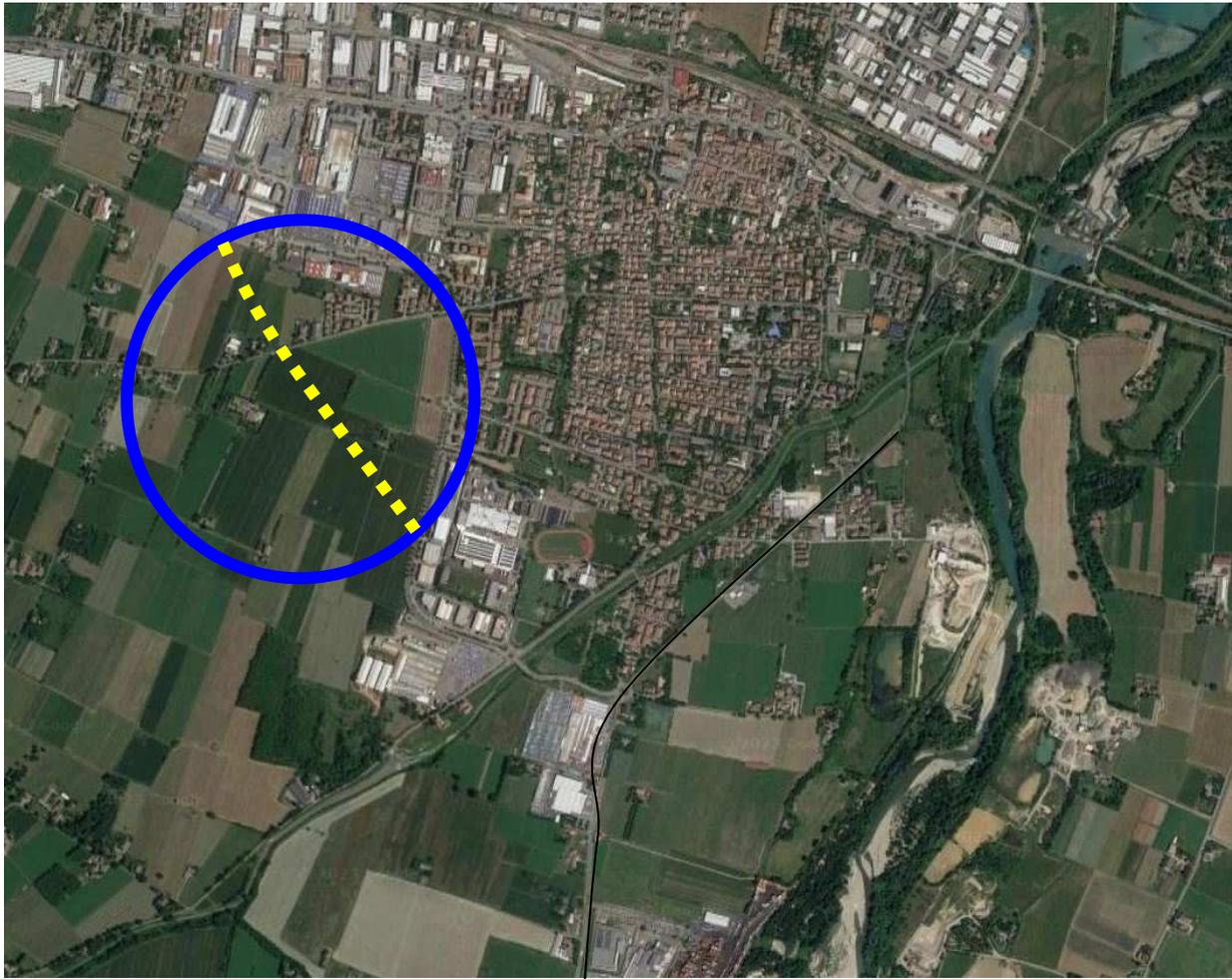


Figura 2 – Ortofoto dell’area oggetto di intervento

3. CAMPAGNA DI INDAGINI IN SITO E PROVE DI LABORATORI

Il piano delle indagini geognostiche proposto dall'operatore economico Policreo Società di Progettazione srl e condiviso con la Committenza prevede:

N.4 Prove penetrometriche eseguite con penetrometro statico a punta elettrica e piezocono, con misura automatica e continua dello sforzo di penetrazione alla punta, della pressione dei pori e della deviazione della punta dalla verticale, con spinta non inferiore a 10 t, compresa l'elaborazione e la restituzione dei dati in forma grafica e numerica

N.4 Prelievi campioni terreno per caratterizzazione materiale da scavo, ai sensi della normativa vigente e successive analisi chimiche, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto, nichel, piombo, rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi >12 e amianto, IPA e BTEX.

N.4 Prove di carico con piastra rigida di diametro 300 mm, eseguita a doppio ciclo secondo le norme tecniche vigenti, con pressione massima applicabile da definirsi secondo le indicazioni

del Committente, fino ad un massimo di 0,45 N/mm², determinazione dei moduli di deformazione compresa elaborazione dati.

Nella seguente

Figura 3 sono riportate le ubicazione delle indagini da eseguirsi.



Figura 3 – Ubicazione delle indagini in sito.

Le indagini in sito e le prove di laboratorio saranno eseguite dalla ditta Parmageo s.r.l., con sede a Montechiarugolo (PR), impresa affidataria dell'”Accordo Quadro per l'esecuzione di prove e indagini geognostiche e geofisiche funzionali a interventi di manutenzione straordinaria della rete viaria della Provincia di Reggio Emilia”.

Nel computo metrico sono stati utilizzati i prezzi unitari del prezzario regionale in vigore: “Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della Regione Emilia-Romagna – Annualità 2022”.

Il quadro economico dell’Affidamento n°6 per le indagini geognostiche e geofisiche finalizzate alla progettazione dell’”intervento di messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in comune di Rubiera mediante la realizzazione di una connessione diretta tra la SP51 e la via Emilia, risulta il seguente:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	€ 6.000,00
ONERI SICUREZZA	€ 228,86
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 5.771,14
DETRAZIONE RIBASSO DEL 23,00%	-€ 1.327,36
TOTALE IN APPALTO	€ 4.672,64
IVA LAVORI	€ 1.027,98
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.027,98
TOTALE COMPLESSIVO	€ 5.700,62

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
INDAGINI GEOGNOSTICHE	OS20B	€ 4.672,64