

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 338 DEL 20/04/2023**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO. AFFIDAMENTO 6 INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER L'"INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE IN COMUNE DI RUBIERA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA CONNESSIONE DIRETTA TRA LA SP51 E LA VIA EMILIA". APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- la Provincia, e i Comuni di Reggio Emilia e di Rubiera hanno convenuto di collaborare alla realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento, alla rifunzionalizzazione e alla messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 - via Emilia, quale asse strategico per il raggiungimento del raccordo Campogalliano - Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della linea Milano - Bologna;
- i confronti tra gli Enti succitati hanno individuato gli interventi che rientrano nella tipologia delle opere finanziabili;
- in data 24/05/2019 è stato siglato "l'Accordo di programma, ai sensi dell'art.34, del D.Lgs. 267/2000, tra la Provincia e i Comune di Reggio Emilia e di Rubiera per la realizzazione di interventi finalizzati alla eliminazione delle criticità della viabilità esistente nei territori interessati dalla variante di Rubiera, con lo scopo di ripartire le risorse derivanti dalla mancata realizzazione della pista di cantiere sulla base di un precedente accordo fra RFI, Anas, e Provincia di Reggio Emilia;
- con il Comune di Rubiera si è condiviso di destinare una quota parte del contributo complessivo di € 2.582.284,50, pari a € 1.179.887,37, derivante dall'accordo con RFI, per la realizzazione di un tratto di completamento della viabilità comunale che possa alleggerire il volume di traffico che insiste sulla via Emilia (SS9) all'interno del centro abitato dell'ente comunale, quale opera di rifunzionalizzazione del sistema viario di adduzione alla stessa viabilità;
- nell'ambito del medesimo accordo, all'art.3.2 la Provincia, tra l'altro, si impegnava a sviluppare le fasi progettuali, con personale dipendente o tramite incarichi professionali, con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge sul progetto ad oggi individuato solo a livello di "progetto di massima" e consentire successivamente l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;
- con determinazione dirigenziale n. 1066 del 29/11/2022, è stato affidato il servizio tecnico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva comprensiva del coordinamento per la sicurezza in fase di

progettazione e del coordinamento delle prestazioni specialistiche per l'“Intervento di messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in comune di Rubiera mediante la realizzazione di una connessione diretta tra la sp51 (Rubiera - Salvaterra - S.Antonino) e la via Emilia (SS9)”, all'operatore economico Policreo Società di Progettazione srl;

- a seguito delle riunioni operative per la definizione delle esigenze dell'Amministrazione Comunale e Provinciale funzionali alla redazione dello studio di massima e del successivo progetto di fattibilità tecnica ed economica da parte della Società Policreo, lo stesso operatore economico ha evidenziato l'esigenza di disporre di dati ed informazioni supplementari che si ritengono necessari al fine dell'individuazione della migliore soluzione viabilistica in termini di tracciato, tra cui lo studio del traffico, lo studio specialistico di modellazione idraulica per la valutazione dell'interferenza della nuova viabilità con il Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA) ed infine una campagna geognostica preliminare per la quale sono state dettagliate quantità e tipologia di prove;
- per consentire pertanto il prosieguo delle attività di indagine funzionali alla redazione del PFTE dell'intervento si rende necessario procedere all'esecuzione di indagini geognostiche e geofisiche;
- con determinazione dirigenziale n° 464, del 26/05/2022 si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio del minor prezzo;
- a seguito di procedura ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio del prezzo più basso e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori venivano affidati alla ditta PARMAGEO SRL, con sede legale in Via Argini Sud, 31 – 43022 Montechiarugolo (PR) – C.F./P.I. 01716130347 che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 23,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 464 del 26/05/2022, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 120.536,00 tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 23,00% sull'elenco prezzi;
- sono stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, n. 5 interventi per un totale complessivo di € 37.032,96 e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di **INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER L'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE IN COMUNE DI RUBIERA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA CONNESSIONE DIRETTA TRA LA SP51 E LA VIA EMILIA** finanziati **alla Missione 10 Programma 05 del** Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5121 del PEG 2023 codice V livello 2020109012 esigibilità 2023 finanziata con avanzo

vincolato;

- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l'**AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO 6 - INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER L'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE IN COMUNE DI RUBIERA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA CONNESSIONE DIRETTA TRA LA SP51 E LA VIA EMILIA**", concludente con una spesa complessiva stimata di € 5.700,62 come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	€ 6.000,00
ONERI SICUREZZA	€ 228,86
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 5.771,14
DETRAZIONE RIBASSO DEL 23,00%	-€ 1.327,36
TOTALE IN APPALTO	€ 4.672,64
IVA LAVORI	€ 1.027,98
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.027,98
TOTALE COMPLESSIVO	€ 5.700,62

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
INDAGINI GEOGNOSTICHE	OS20b	4.672,64

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 28,171%

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Relazione descrittiva;
 - Computo metrico estimativo e quadro economico.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo dei **LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO 6 - INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER L'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE IN COMUNE DI RUBIERA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA CONNESSIONE DIRETTA TRA LA SP51 E LA VIA EMILIA**", per un importo complessivo stimato di € 5.700,62, come risulta dal prospetto economico sopra

riportato;

- di affidare i lavori in parola all'impresa aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
 - di impegnare la somma complessiva di € 5.700,62 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5121 del PEG 2023 codice V livello 2020109012 esigibilità 2023 finanziata con avanzo vincolato;
- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in **30 (trenta)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
 - Il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: 9212192D51;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9780611F83;
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) è C21B19000590009.
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei **LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO 6 - INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER L'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE IN COMUNE DI RUBIERA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA CONNESSIONE DIRETTA TRA LA SP51 E LA VIA EMILIA**”concludente con una spesa complessiva stimata di € **5.700,62** come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	€ 6.000,00
ONERI SICUREZZA	€ 228,86
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 5.771,14

DETRAZIONE RIBASSO DEL 23,00%	€ 1.327,36
TOTALE IN APPALTO	€ 4.672,64
IVA LAVORI	€ 1.027,63
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.027,98
TOTALE COMPLESSIVO	€ 5.700,62

- di affidare i lavori in parola all'impresa PARMAGEO SRL, con sede legale in Via Argini Sud, 31 – 43022 Montechiarugolo (PR) – C.F./P.I. 01716130347 che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 23,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 464 del 26/05/2022;
- di impegnare la somma complessiva di € 5.700,62 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5121 del PEG 2023 codice V livello 2020109012 esigibilità 2023 finanziata con avanzo vincolato;
- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in **30 (trenta)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori; di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
- di dare atto che:
 - Il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: 9212192D51;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 9780611F83;
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) è C21B19000590009.
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori.

Allegati:

- Relazione descrittiva
- Computo metrico estimativo e quadro economico.

Reggio Emilia, lì 20/04/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma