

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 335 DEL 19/04/2023**

OGGETTO

PROCEDURA NEGOZIATA PER LAVORI DI "MANUTENIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO CERREDOLO, SULLA SP486R AL KM 41+900 IN COMUNE DI BAISO. 1° LOTTO" - AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

con determinazione dirigenziale n. 234 del 20/03/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di:

- *“Manutenzione straordinaria del Viadotto Cerredolo sulla SP486R, Km 41+900 in Comune di Baiso - 1° lotto CUP C57H21004290001”*, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 490.000,00 di cui € 380.000,00 per lavori (comprensivi di € 18.239,74 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante un'unica procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della legge 120/2020, modificata dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), legge n. 108 del 2021), con valore a base d'asta pari a € 380.000,00, di cui € 18.239,74 per oneri della sicurezza, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna previa consultazione, ove esistenti, di un numero di operatori fra 10 e 15, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite l'Elenco delle Imprese adottato dalla Provincia ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo, quest'ultimo come modificato dal comma 3 art. 1 della Legge 120 del 2020;

Considerato che:

è stata ultimata la procedura di gara sopra descritta che è stata espletata in data 12 Aprile 2023;

dal verbale di gara redatto nelle suddette date, risulta, dopo la verifica positiva da parte del RUP del costo della manodopera, che per i lavori in oggetto, la proposta di aggiudicazione è stata disposta a favore dell'operatore economico Bulgarani Costruzioni s.r.l., con sede legale a Busseto (PR) in via Chopin n.41/E, C.F./P.IVA 02394930347, che ha offerto un ribasso sul valore a base d'asta per l'esecuzione dei lavori pari al 9,16%, corrispondente all'importo netto di € 346.862,76, di cui € 328.623,02 per l'esecuzione dei lavori ed € 18.239,74 per oneri della sicurezza, oltre all'IVA di legge, per un totale complessivo lordo di € 423.172,57;

l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione

medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

con Determinazione Dirigenziale n. 234 del 20/03/2023, la spesa complessiva del progetto, pari ad € 490.000,00 è stata impegnata alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2023, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2023, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 225 del 29/05/2021 (avanzo vincolato) tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 01922.V1.RE, autorizzato come da comunicazione del Ministero - Registro Ufficiale n. 8736 del 18/10/2021;

Dato atto che:

il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per l'appalto in argomento, è l'Ing. Giuseppe Tummino, - Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia;

ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG8;

DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, riguardante la procedura negoziata per l'affidamento in appalto dei lavori di *"Manutenzione straordinaria del Viadotto Cerredolo sulla SP486R, Km 41+900 in Comune di Baiso - 1° lotto"*;

di aggiudicare l'appalto in argomento all'operatore economico Bulgarani Costruzioni s.r.l., con sede legale a Busseto (PR) in via Chopin n.41/E, C.F./P.IVA 02394930347, che ha offerto un ribasso sul valore a base d'asta per l'esecuzione dei lavori pari al 9,16%, corrispondente all'importo netto di € 346.862,76, di cui € 328.623,02 per l'esecuzione dei lavori ed € 18.239,74 per oneri della sicurezza, oltre all'IVA di legge, per un totale complessivo lordo di € 423.172,57;

di dare atto che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 234 del 20/03/2023, la spesa complessiva del progetto, pari ad € 490.000,00 è stata impegnata alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2023, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2023, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 225 del 29/05/2021 (avanzo vincolato) tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 01922.V1.RE, autorizzato come da comunicazione del Ministero - Registro Ufficiale n. 8736 del 18/10/2021;

- l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
- il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'Ing. Giuseppe Tummino, - Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 9709641939 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C57H21004290001, CUI L00209290352202300042.

Allegati:

- verbale di gara;
- proposta di aggiudicazione.

Reggio Emilia, lì 19/04/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to TAGLIAVINI STEFANO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma