PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 332 DEL 18/04/2023

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DELL'INTERVENTO DI "MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE E RIPRISTINO DELLE STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO DEL PONTE SUL TORRENTE PRESINARO SULLA SP37 AL KM 6+800" E INDIVIDUAZIONE DELLE RELATIVE MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016, fa presente quanto segue:

- nei primi anni 70 è stato progettato e poi realizzato da parte della Provincia di Reggio Emilia un ulteriore prolungamento dell'originario tracciato della SP37 dal titolo *Costruzione di un tratto di strada in prosieguo della provinciale "Albinea-Pratissolo" dalla località Ripa di Pratissolo a Chiozza di Scandiano (ml 3.453,00)*;
- nell'ambito della costruzione del predetto prolungamento vi è stata la necessità di realizzare un manufatto, per permettere lo scavalcamento del Torrente Tresinaro;
- il ponte sul Torrente Tresinaro, lungo la SP37, al km 6+800, in comune di Scandiano, è un manufatto di 5 campate realizzate in cemento armato precompresso:
    - lo schema statico è quello della trave semplicemente appoggiata:
    - le travi sono 10 per campata e sono collegate tra di loro da 5 traversi di cui due all'estremità e tre centrali;
    - le travi sono collegate superiormente da una soletta in cemento armato sopra la quale vi è la pavimentazione stradale;
    - le 4 pile sono costituite da un telaio composto da tre fusti circolari collegate superiormente da un pulvino sulle quali poggiano le travi;
    - Per consentire le dilatazioni termiche le travi sono state poggiate su delle lastre di neoprene armato, tipiche del periodo di realizzazione;
    - Spalle in cemento armato;
- su detto manufatto sono stati eseguiti degli interventi di sostituzione dei giunti, mentre rimane la necessita di mettere in sicurezza il viabile. Infatti la parte carrabile è accostata da un marciapiede pedonale, tuttavia non vi è una barriera di sicurezza tale da poter contenere lo sbandamento di un mezzo, condizione pericolosa per i pedoni, oltreché pericolosa per i mezzi che si troverebbe ad urtare la barriera pedonale che non è in grado di reggere l'urto di un mezzo;
- sul manufatto sono state eseguite diverse ispezioni sia da personale interno che esterno all'amministrazione, ed è emersa la necessità di mettere in sicurezza il piano viabile, ottenendo la duplice funzione di proteggere lo sbandamento del veicolo ed evitare che il veicolo possa urtare il pedone;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 49 del 06/02/2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane registrato alla Corte dei Conti il 23 marzo 2018 e pubblicato sulla

Gazzetta Ufficiale n. 100 del 2 maggio 2018. Programma quinquennale 2019-2023", sono stati assegnati ulteriori risorse all'Ente, di cui € 465.000,00;

- il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ha, a suo tempo, redatto il Programma Quinquennale 2019-2023, ai sensi del citato D.M. 49 del 06/02/2018, composto, tra i diversi elaborati, dalla Tabella A "Elenco dettagliato degli interventi individuati - riepilogo manufatti", come approvati con Delibera di Consiglio n. 27 del 21/09/2018;
- l'annualità 2023 prevede l'intervento codice 01749.19.RE, relativo alla "Messa in sicurezza del piano viabile e ripristino delle strutture in cemento armato del Ponte sul Torrente Tresinaro sulla SP37 al Km 6+800", per la somma complessiva di € 465.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale n. 157 del 07/03/2023, è stato affidato il servizio tecnico di Progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, rilascio del certificato di regolare esecuzione e della relazione a strutture ultimate, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, all'operatore economico Ing. Claudio Torreggiani con sede in via Tassoni n. 32 a Reggio Emilia – C.F. TRRCLD60B17H223Y e P.IVA 01487610352;
- con Determinazione Dirigenziale n. 158 del 07/03/2023, è stato affidato il servizio tecnico di Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, all'operatore economico Ing. Luca Chiarini con sede in via Tassoni n. 32 a Reggio Emilia - C.F. CHRLCU77L27B157W e P.IVA 02546260981;
- le scelte progettuali sono state dettate, prioritariamente da esigenze di messa in sicurezza del piano viabile, in quanto l'opera si trova a non avere dei guard-rail in grado di contenere lo sbandamento di un veicolo e separare altresì la parte carrabile dal pedonale, inoltre è in atto il fisiologico degrado delle strutture in cls, dovuto alla carbonatazione e sono state riscontrate delle vulnerabilità sotto azione sismica, pertanto valutate le risorse a disposizione, si procederà alla realizzazione dei seguenti interventi:
  - messa in sicurezza del piano viabile mediante l'installazione di barriere di sicurezza metalliche bordo ponte conformi alle norme vigenti, che in riferimento alle caratteristiche del traffico stradale riscontrate dovranno essere di classe H2;
  - installazione di barriere di sicurezza metalliche bordo rilevato ai due imbocchi del ponte, coordinate con le barriere del ponte, che proteggano le zone di potenziale pericolo in prossimità del ponte stesso;
  - rifacimento del marciapiede con una struttura in cemento armato collegata alla soletta del ponte ed idonea a resistere alle sollecitazioni trasmesse dalla barriera di sicurezza metallica, alla quota del cordolo esterno in cemento armato in cui sono alloggiati i parapetti metallici esistenti, che vengono conservati;

- rifacimento degli scarichi delle acque meteoriche all'interno del nuovo marciapiede in cemento armato;
- rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso e dell'impermeabilizzazione in corrispondenza del marciapiede, rimosse a causa del rifacimento del marciapiede stesso;
- realizzazione di un nuovo strato di usura al di sopra di quello esistente, in modo da avere un dislivello tra il piano viabile e il marciapiede non superiore a cm 7, come richiesto dalle norme vigenti per il corretto funzionamento delle barriere di sicurezza metalliche;
- ripristino con sostituzione dei tratti danneggiati e verniciatura dei parapetti metallici esistenti;
- ripristino delle strutture in cemento armato di tutti i pulvini ammalorati ed di eventuali punti localizzati delle pile e delle spalle, mediante la rimozione del copriferro dove necessario, la passivazione dei ferri d'armatura e il rifacimento del copriferro con calcestruzzo fibrorinforzato, previo inserimento, dove lo si debba ritenere opportuno, di una rete metallica elettrosaldata tassellata alla struttura in cemento armato;
- realizzazione di ritegni sismici in calcestruzzo fibrorinforzato in grado di trattenere l'impalcato in direzione trasversale in caso di azioni sismiche orizzontali di elevata intensità.

• trattasi di interventi di manutenzione straordinaria necessari a metterE in sicurezza il transito sul piano viabile, ripristinare il degrado del calcestruzzo ed aumentare il livello di sicurezza sismica in caso di evento;

Preso atto che il progetto esecutivo di "Messa in sicurezza del piano viabile e ripristino delle strutture in cemento armato del Ponte sul Torrente Tresinaro sulla SP37 al Km 6+800 - CUP C67H18001500001", redatto dai professionisti precedentemente indicati, è stato depositato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, e risulta costituito dai seguenti elaborati progettuali:

PROGETTO GENERALE:

RE0	Elenco elaborati
RE1	Relazione tecnica-illustrativa
RE2	Documentazione fotografica
RE3	Elenco prezzi unitari
RE4	Computo metrico estimativo
RE5	Quadro di incidenza della manodopera
RE6	Analisi prezzi
RE7	Quadro economico
RE8a	Capitolato speciale d'appalto – Parte amministrativa
RE8b	Capitolato speciale d'appalto – Parte tecnica
RE9	Cronoprogramma

RILIEVO GEOMETRICO STRUTTURALE:

RGS0	Rilievo geometrico-strutturale – Inquadramento planimetrico
RGS1	Rilievo geometrico-strutturale – Piante e sezioni (carpenteria gen.)
RGS2	Rilievo geometrico-strutturale – Pianta e sezioni campata tipo

PROGETTO ESECUTIVO DELLE STRUTTURE:

RES1	Relazione tecnica progetto esecutivo delle strutture
SE1	Progetto esecutivo strutture – Piante e sezioni (carpenteria gen.)
SE2	Progetto esecutivo strutture – Pianta e sezioni campata tipo
SE3	Progetto esecutivo strutture – Particolari costruttivi

COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

SIC 1.00	Piano di sicurezza e coordinamento
SIC 1.01	Computo metrico estimativo costi della sicurezza
SIC 1.02	Fascicolo dell'opera
SIC 1.03	Fascicolo emergenza ed evacuazione
SIC 2.01	Planimetria di cantiere
SIC 2.01	Fasi di cantiere
SIC 2.02	Cronoprogramma di massima

Rilevato che il quadro economico di progetto è il seguente:

LAVORI IN APPALTO				
- Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€	275.000,00		
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	25.000,00		
TOTALE LAVORI IN APPALTO			€	**300.000,00**
SOMME A DISPOSIZIONE				
- IVA lavori (22%)	€	66.000,00		
- Spese tecniche progettazione definitiva-esecutiva e direzione lavori	€	19.400,00		
- Contributi previdenziali (4%) spese tecniche progettazione e d.l.	€	776,00		
- IVA (22%) spese tecniche progettazione e d.l.	€	4.438,72		
- Spese tecniche coordinamento sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione	€	4.500,00		
- Contributi previdenziali (4%) spese tecniche coordinamento sicurezza	€	180,00		
- IVA (22%) spese tecniche coordinamento sicurezza	€	1.029,60		
- Spese per indagini, prove e analisi laboratorio per conoscenza struttura	€	10.000,00		
- IVA. (22%) spese per indagini e analisi laboratorio	€	2.200,00		
- Incentivo per funzioni tecniche - art.113 D.Lgs. 50/2016 - 80% (non impon. IVA)	€	4.800,00		
- Incentivo per funzioni tecniche - art.113 D.Lgs. 50/2016 - 20% (non impon. IVA)	€	1.200,00		
- Contributo ANAC (non imponibile IVA)	€	250,00		
- Lavori in economia, imprevisti, prove per CRE, accordi bonari e arrot. (compr.IVA)	€	50.225,68		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€	**165.000,00**
TOTALE INTERVENTO			€	**465.000,00**

Ritenuto di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di "*Messa in sicurezza del piano viabile e ripristino delle strutture in cemento armato del Ponte sul Torrente Tresinaro sulla SP37 al Km 6+800 - CUP C67H18001500001*", completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 465.000,00;

Rilevato che la spesa complessiva di € 465.000,00 è da impegnare alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2023 codice V livello 2020109012, esigibilità 2023, finanziata con fondi di cui al DM n. 49 del 06/02/2018;

Dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- si è provveduto alla verifica e validazione degli elaborati progettuali, in data 14/04/2023, secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e vi sono pertanto le condizioni per approvare il progetto esecutivo dell'intervento;
- le prove di laboratorio, previste nelle somme a disposizione dei singoli quadri economici di progetto, saranno svolte dall'impresa Experimentations s.r.l., di Corciano (PG) C.F. 03372400543, che risulta aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo Quadro relativo con determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021, CIG 8701964FD9;
- s'intende procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della legge 120/2020, modificata dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), legge n. 108 del 2021), con valore a base d'asta pari a € 300.000,00, di cui € 25.000,00 per oneri della sicurezza, tramite piattaforma SATER – Regione Emilia-Romagna previa consultazione, ove esistenti, di un numero di operatori fra 10 e 15, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite l'Elenco delle Imprese adottato dalla Provincia ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a basa di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo, quest'ultimo come modificato dal comma 3 art. 1 della Legge 120 del 2020, tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento i seguenti codici:

- Codice Identificativo di Gara (CIG): 9772437620;
- Codice Unico di Progetto (CUP) C67H18001500001;
- Codice CUI L00209290352202300035;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG8 del PEG 2023;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di:
  - "*Messa in sicurezza del piano viabile e ripristino delle strutture in cemento armato del Ponte sul Torrente Tresinaro sulla SP37 al Km 6+800 - CUP C67H18001500001*", completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 465.000,00 di cui € 300.000,00 per lavori (comprensivi di € 25.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come risulta dal seguente quadro economico:

LAVORI IN APPALTO				
- Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€	275.000,00		
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	25.000,00		
TOTALE LAVORI IN APPALTO			€	**300.000,00**
SOMME A DISPOSIZIONE				
- IVA lavori (22%)	€	66.000,00		
- Spese tecniche progettazione definitiva-esecutiva e direzione lavori	€	19.400,00		
- Contributi previdenziali (4%) spese tecniche progettazione e d.l.	€	776,00		
- IVA (22%) spese tecniche progettazione e d.l.	€	4.438,72		
- Spese tecniche coordinamento sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione	€	4.500,00		
- Contributi previdenziali (4%) spese tecniche coordinamento sicurezza	€	180,00		
- IVA (22%) spese tecniche coordinamento sicurezza	€	1.029,60		
- Spese per indagini, prove e analisi laboratorio per conoscenza struttura	€	10.000,00		
- IVA. (22%) spese per indagini e analisi laboratorio	€	2.200,00		
- Incentivo per funzioni tecniche - art.113 D.Lgs. 50/2016 - 80% (non impon. IVA)	€	4.800,00		
- Incentivo per funzioni tecniche - art.113 D.Lgs. 50/2016 - 20% (non impon. IVA)	€	1.200,00		
- Contributo ANAC (non imponibile IVA)	€	250,00		
- Lavori in economia, imprevisti, prove per CRE, accordi bonari e arrot. (compr.IVA)	€	50.225,68		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€	**165.000,00**
TOTALE INTERVENTO			€	**465.000,00**

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della legge 120/2020, modificata dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), legge n. 108 del 2021), con valore a base d'asta pari a € 300.000,00, di cui € 25.000,00 per oneri della sicurezza, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna previa consultazione, ove esistenti, di un numero di operatori fra 10 e 15, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite l'Elenco delle Imprese adottato dalla Provincia ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a basa di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo, quest'ultimo come modificato dal comma 3 art. 1 della Legge 120 del 2020, tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di fissare altresì il termine di presentazione delle offerte in 20 giorni decorrenti dalla data di trasmissione dell'invito, ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera c), del DL 76/2020;
- di disporre fin d'ora che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- la spesa complessiva di € 465.000,00 è da impegnare alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2023 codice V livello 2020109012, esigibilità 2023, finanziata con fondi di cui al DM n. 49 del 06/02/2018;
- di dare atto che:
  - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giuseppe Tummino, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
  - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;

- il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), è allegato in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- si è provveduto alla verifica e validazione del progetto esecutivo in data 14/04/2023, secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- i lavori in argomento sono da considerarsi puntuali, come definiti all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
- il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nella "*Messa in sicurezza del piano viabile e ripristino delle strutture in cemento armato del Ponte sul Torrente Tresinaro sulla SP37 al Km 6+800*";
- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., come da "scheda di ripartizione iniziale", allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale e l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 9772437620 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C67H18001500001, CUI L00209290352202300035.

Allegati:

- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Scheda ripartizione incentivo iniziale.

Reggio Emilia, lì 18/04/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....