

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 318 DEL 12/04/2023**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI "COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE" (D. LGS. 81/2008 E S.M.I.) PER I LAVORI DI: "INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL"

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 242 del 28/10/2022 avente per oggetto "Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento di messa in sicurezza degli svincoli fra la SP 467 R e la SP 486 R mediante posa in opera di nuovi guard rail" con il quale veniva approvato il progetto sopracitato per un importo di € 405.000,00 finanziato per € 240.724,00 con fondi ripartiti con Deliberazione n. 1548, del 06.10.2021, la Regione Emilia-Romagna, con risorse finanziarie previste dalla L.R. 3/1999 E.SS.MM.II. "Riparto attribuzione di risorse finanziarie alle Province/città metropolitana per interventi di manutenzione straordinaria di barriere di sicurezza stradali, annualità 2022 e per € 164.276,00 finanziato con fondi provinciali derivanti da sanzioni per infrazioni al codice della strade, accertati al capitolo 322 del PEG 2022;

Dato atto che:

- il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ricopre anche il ruolo di RUP, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;
- lo stesso Dirigente del Servizio suindicato ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, ecc., su manufatti della rete viaria provinciale;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" ed avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere al di fuori dei mercati elettronici;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/6/2016, in € 7.239,93;

- ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 139.000,00, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Vista la Circolare n. 5/2021 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 367 del 17/11/2021, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 139.000,00 è previsto l'affidamento diretto previa consultazione di più operatori economici, escludendo il confronto competitivo per casi molto limitati, come per esempio importi molto bassi, prezzi di mercato standard ed effettive ragioni di urgenza non derivanti da ritardi della stazione appaltante;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, con lettera Prot. n. 9621, inviata tramite PEC il 07/03/2023, a chiedere un preventivo, a n. 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, individuati fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e di seguito elencati, allegando uno schema di contratto contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente a:
  1. Geom. Luca Viesi, Via Anna Frank 14, 42023 Cadelbosco di Sopra (RE), pec: luca.viesi@geopec.it
  2. SIL ENGINEERING srl, Via Aristotele 4, 42122 Reggio Emilia, pec: silweb@pec.it
  3. Dott. Ing. Marco Poli, Via Einstein 9, 42122 Reggio Emilia, pec: marco.poli@ingpec.eu
- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che i preventivi sarebbero stati valutati alla luce dell'aspetto economico della proposta;
- alla predetta comunicazione è stato allegato anche uno schema di contratto, contenente le prestazioni richieste e al quale si rimanda per i dettagli;

Visto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- nella richiesta di preventivo è stata altresì anticipata l'intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo, a tal proposito:
  - l'operatore economico sopraindicato al n.1 ha offerto un preventivo con un ribasso percentuale del 31,50% (trentuno/50 per cento) cui va aggiunto lo sconto di € 50,00;
  - l'operatore economico sopraindicato al n.2 ha presentato l'offerta oltre la data di scadenza e pertanto la stessa risulta non valida;
  - l'operatore economico sopra indicato al n. 3 non ha presentato offerta;
- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo formulato dall'operatore economico Geom. Luca Viesi, Via Anna Frank 14, 42023 Cadelbosco di Sopra (RE), che conclude in un ribasso percentuale del 31,50% (trentuno/50 per cento);

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico Geom. Luca Viesi, con sede in via Anna Frank 14, a Cadelbosco di Sopra (RE) – C.F. VSILCU76L06F463W e P.IVA 01771140355, per l'importo netto di € 4.909,35, corrispondente al ribasso offerto del 31,50% già dedotto l'ulteriore sconto di € 50,00, ritenuti entrambi congrui, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (5%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
  - qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
  - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- di impegnare la spesa lorda di € 6.288,88 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2023 codice V livello 2020109012, esigibilità 2023, finanziata con fondi di derivanti da sanzioni per infrazioni al codice della strade, accertati al capitolo 322 del PEG 2022 (avanzo vincolato);
- di dare atto che la spesa verrà ricompresa tra le spese del quadro economico di progetto di complessivi € 405.000;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9644328F39, il Codice Unico di Progetto (CUP) C37H21009110005;

Visto l'obiettivo di gestione R08G10G12 del PEG 2022;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

**D E T E R M I N A**

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di *“Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione” (D. Lgs. 81/2008)* per i lavori di: *“Intervento di messa in sicurezza degli svincoli fra la SP 467 R e la SP 486 R mediante posa in opera di nuovi guard rail”*, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare il servizio predetto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, all'operatore economico Geom. Luca Viesi, con sede in via Anna Frank 14, a Cadelbosco di Sopra (RE) – C.F. VSILCU76L06F463W e P.IVA 01771140355, per l'importo netto di € 4.909,35, corrispondente al ribasso offerto del 31,50% già dedotto l'ulteriore sconto di € 50,00, ritenuti entrambi congrui, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (5%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 6.288,88;
- di impegnare la spesa lorda di € 6.288,88 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2023 codice V livello 2020109012, esigibilità 2023, finanziata con fondi di derivanti da sanzioni per infrazioni al codice della strade, accertati al capitolo 322 del PEG 2022 (avanzo vincolato);
- di dare atto che la spesa verrà ricompresa tra le spese del quadro economico di progetto di complessivi € 405.000,00;
- dare atto, altresì, che:
  - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di *“Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione” (D. Lgs. 81/2008)* per i lavori di: *“Intervento di messa in sicurezza degli svincoli fra la SP 467 R e la SP 486 R mediante posa in opera di nuovi guard rail”*, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
    - con l'operatore economico Geom. Luca Viesi, con sede in via Anna Frank 14, a Cadelbosco di Sopra (RE) – C.F. VSILCU76L06F463W e P.IVA 01771140355, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;

- il RUP ing. Valerio Bussei, per i motivi esplicitati in premessa, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
  
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9644328F39, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21009110005;

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 12/04/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....