

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 314 DEL 11/04/2023**

OGGETTO

INTERVENTO DI SOSTITUZIONE TRAVE DA PONTE SU FORNICE A LUNGO LA SP35
IN COMUNE DI GUASTALLA. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA
IN CORSO D'OPERA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA
ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 1082 del 14/12/2021, è stato modificato, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto con l'Ing. Marco Arduini, con studio a Reggio Emilia in Via Pindemonte n. 16 - C.F. RDN MRC 64R04 H223G - P.IVA 01826840355, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. A 921, affidatario del servizio tecnico per l' *"Ispezione, verifica e conseguente attività propedeutica alla progettazione di interventi di manutenzione dei manufatti afferenti al demanio stradale della Provincia di Reggio Emilia"*, di cui alla determinazione dirigenziale n. 409, del 07/06/2021, affidando al medesimo la progettazione dell'intervento di *"Sostituzione trave da ponte su Fornice A lungo la SP35 in comune di Guastalla"*;
- con determinazione dirigenziale n. 298 del 30/03/2022, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di *"Sostituzione trave da ponte su Fornice A lungo la SP35 in comune di Guastalla"*, per l'importo di € 160.000,00, di cui € 99.899,43 netti per lavori, comprensivi di € 4.956,90 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, come da quadro economico di seguito riportato, interamente finanziato mediante proventi derivanti da sanzioni del codice della strada:

QUADRO ECONOMICO		
LAVORI	Importo Parziale	Importo Totale
LAVORI A MISURA (soggetti a ribasso)	€ 94.942,53	
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 4.956,90	
Totale lavori in appalto		€ 99.899,43
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 21.977,87	
Incarico per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA Compresa)	€ 7.485,92	
Prove di caratterizzazione materiali per verifiche di sicurezza impalcato esistente (IVA compresa)	€ 4.880,00	
Contributo ANAC	€ 30,00	
Imprevisti, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 18.300,70	
Impianto semaforico temporaneo completo di lanterne e centralina per senso unico alternato (IVA compresa)	€ 3.660,00	
Oneri Aggiuntivi per la gestione del senso unico alternato e rimozione impianti elettrici esistenti (IVA compresa)	€ 3.766,08	
Totale somme a disposizione		€ 60.100,57

TOTALE INTERVENTO		€ 160.000,00
--------------------------	--	---------------------

- Responsabile Unico del Procedimento, ex art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giuseppe Tummino;
- con la medesima determinazione dirigenziale n. 298 del 30/03/2022, i relativi lavori sono stati aggiudicati direttamente, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. 76/2020, convertito con modificazioni nella Legge 120/2020 e le ulteriori modifiche apportate dall'art. 51, della legge 108/2021, all'impresa GEMMALPE S.r.l. - Via Francesco Malipiero n. 23 – Modena - P.IVA 02193120363, per l'importo netto di € € 94.933,04, quale offerente il ribasso dello 0,01%, a cui saranno aggiunti gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di € 4.956,90, pari a complessivi € 99.889,94, oltre all'IVA al 22% corrispondente all'importo lordo complessivo di € 121.865,73, come risulta dal seguente quadro economico, riapprovato con la citata determinazione dirigenziale:

QUADRO ECONOMICO		
	PROGETTO	AFFIDAMENTO
A) LAVORI		
LAVORI A MISURA (soggetti a ribasso)	€ 94.942,53	€ 94.933,04
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 4.956,90	€ 4.956,90
IMPORTO LAVORI IN APPALTO A MISURA	€ 99.899,43	€ 99.889,94
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
Iva lavori (22%)	€ 21.977,87	€ 21.975,79
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 7.485,92	€ 7.485,92
Prove di caratterizzazione materiali per verifiche di sicurezza impalcato esistente (IVA compresa)	€ 4.880,00	€ 4.880,00
Contributo ANAC	€ 30,00	€ 30,00
Imprevisti, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 18.300,70	€ 18.300,70
Impianto semaforico temporaneo completo di lanterne e centralina per senso unico alternato (IVA compresa)	€ 3.660,00	€ 3.660,00
Oneri aggiuntivi per gestione senso unico alternato e rimozione impianti elettrici esistenti (IVA compresa)	€ 3.766,08	€ 3.766,08
Ribasso e minore IVA		€ 11,57
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	€ 60.100,57	€ 60.110,06
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 160.000,00	€ 160.000,00

- con detta impresa, in data 17/05/2022, è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. ord. 20/2022 - Prot. 9308/2022;

- per detti lavori è stata disposta una consegna parziale in data 13/04/2022, per poi essere stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori in data 30/05/2022 come da relativo verbale;

Evidenziato che, in corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire delle lavorazioni in variante, non sostanziali in rapporto alla soluzione tecnica adottata nel progetto originario, e precisamente:

- ricostruzione delle superfici in calcestruzzo carbonatato in entrambe le spalle e, parzialmente nei muri di risvolto e nella trave di bordo;
- spostamento del muro paraghiaia in corrispondenza dell'appoggio di valle della nuova trave prefabbricata;
- smontaggio e riposizionamento delle barriere da bordo ponte alla nuova soletta a sbalzo;
- altre quantità e lavorazioni hanno richiesto alcune lievi variazioni in aumento, alla luce delle misure definitive emerse in fase di cantiere, senza peraltro variare in modo sostanziale il progetto;

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile, in quanto i maggiori oneri del ripristino del calcestruzzo è possibile conteggiarli solo dopo l'idrodemolizione dello stato carbonato, lo stesso vale per lo spostamento del nuovo muro paraghiaia e anche per lo smontaggio ed il riposizionamento delle barriere da bordo ponte;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alla categoria OG3 per € 117.476,68;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi il RUP, su richiesta dell'impresa, ha concesso ai sensi dell'art. 107, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, due proroghe di rispettivamente 41 e 27 giorni sul termine di scadenza contrattuale (Prot. 20638 del 19/07/2022 e Prot. 24190 del 24/08/2022);
- detta variante conclude nell'importo netto di € 17.586,74, portando l'importo contrattuale da € 99.889,94 a € 117.476,68, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- in data 21/03/2023 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi;

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 21/03/2023, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- si riporta nel seguito il quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

QUADRO ECONOMICO				
LAVORI	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
LAVORI A MISURA (soggetti a ribasso)	94.942,53	94.933,04	112.519,78	17.586,74
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	4.956,90	4.956,90	4.956,90	-
Totale lavori in appalto	99.899,43	99.889,94	117.476,68	17.586,74
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	21.977,87	21.975,79	25.844,87	3.869,08
Incarico per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA Compresa)	7.485,92	7.485,92	7.485,92	-
Prove di caratterizzazione materiali per verifiche di sicurezza impalcato esistente (IVA compresa)	4.880,00	4.880,00	-	4.880,00
Contributo ANAC	30,00	30,00	30,00	-
Imprevisti, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti (IVA compresa)	18.300,70	18.300,70	2.318,33	15.982,37
Impianto semaforico temporaneo completo di lanterne e centralina per senso unico alternato (IVA compresa)	3.660,00	3.660,00	3.660,00	-
Oneri Aggiuntivi per la gestione del senso unico alternato e rimozione impianti elettrici esistenti (IVA compresa)	3.766,08	3.766,08	3.184,20	581,88
Ribasso e minore IVA		11,57	-	11,57
Totale somme a disposizione	60.100,57	60.110,06	42.523,32	17.586,74
TOTALE INTERVENTO	160.000,00	160.000,00	160.000,00	

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 17.586,74, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 117.476,68, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa per i lavori di netti € 17.586,74, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 21.455,82, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2023, (impegno riscritto n. 766/2023), Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziata da proventi derivanti da sanzioni del codice della strada versate da Unioni di Comuni (Cap. 322 del PEG 2023), con esigibilità della spesa anno 2023;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 9101000EC6 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C87H21006840003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di *“Sostituzione trave da ponte su Fornice A lungo la SP35 in comune di Guastalla”*;
- di prendere atto e approvare inoltre:
 - la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c, del D.Lgs. 50/2016, dell'importo di € 17.586,74, che porta l'importo contrattuale dei lavori a netti € 117.476,68, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

QUADRO ECONOMICO				
LAVORI	Progetto	Aggiudicazione	Varianti	Differenze
LAVORI A MISURA (soggetti a ribasso)	94.942,53	94.933,04	112.519,78	17.586,74
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	4.956,90	4.956,90	4.956,90	-
Totale lavori in appalto	99.899,43	99.889,94	117.476,68	17.586,74
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	21.977,87	21.975,79	25.844,87	3.869,08
Incarico per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA Compresa)	7.485,92	7.485,92	7.485,92	-
Prove di caratterizzazione materiali per verifiche di sicurezza im palcato esistente (IVA compresa)	4.880,00	4.880,00	-	4.880,00
Contributo ANAC	30,00	30,00	30,00	-
Imprevisti, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti (IVA compresa)	18.300,70	18.300,70	2.318,33	15.982,37
Im pianto semaforico temporaneo completo di lanterne e centralina per senso unico alternato (IVA compresa)	3.660,00	3.660,00	3.660,00	-
Oneri Aggiuntivi per la gestione del senso unico alternato e rimozione impianti elettrici esistenti (IVA compresa)	3.766,08	3.766,08	3.184,20	581,88
Ribasso e minore IVA		11,57	-	11,57
Totale somme a disposizione	60.100,57	60.110,06	42.523,32	17.586,74
TOTALE INTERVENTO	160.000,00	160.000,00	160.000,00	

- il Verbale Nuovi Prezzi concordato e sottoscritto in data 21/03/2023 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa GEMMALPE SRL - Via Francesco Malipiero n 23 a Modena - P.IVA 02193120363, che si è resa disponibile, a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale, senza iscrivere riserva alcuna;

- di dare atto che:
 - i nuovi prezzi sono stati dedotti mediante analisi prezzi, in quanto si tratta di lavorazioni non standardizzabili;
 - la maggiore spesa per i lavori di netti € 17.586,74, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 21,455,82, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2023, (impegno reiscritto n. 766/2023), Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziata da proventi derivanti da sanzioni del codice della strada versate da Unioni di Comuni (Cap. 322 del PEG 2023), con esigibilità della spesa anno 2023;
 - tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 21/03/2023 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
 - con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9101000EC6 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H21006840003;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Allegati:

- Quadro comparativo di raffronto;
- Quadro economico di variante;
- Relazione di variante.

Reggio Emilia, lì 11/04/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma