Comune di Quattro Castella

Provincia di Reggio Emilia

pag. 1

QUADRO COMPARATIVO

OGGETTO: Completamento della ciclabile/pedonale a margine della SP53 tra la rotatoria di via Vittorio Veneto ed il civico 65 in Comune di Quattro Castella

PERIZIA DI VARIANTE

COMMITTENTE: Provincia di Reggio Emilia

Reggio nell'Emilia, 13/03/2023

IL TECNICO Ing. Ilaria Franchi

Num.Ord.	DESCRIZIONE	(QUANTITA	,	PREZZO	IMPO	ORTI	VARIA	ZIONI	variaz.
TARIFFA	D D D O NI D I O N D	Progetto	Variante	variazioni	TTEELS	Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	%
	<u>LAVORI A MISURA</u>									
1 A01.010.005 .a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti									
	fino a 10 km Sommano mc/km	388,00	237,12	-150,88	0,74	287,12	175,47		111,65	-38,886
2 A01.010.005 .b	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10									
	Sommano mc/km	3′880,00	2′150,00	-1′730,00	0,59	2′289,20	1′268,50		1′020,70	-44,588
3 A02.001.005	Prelievo campioni terreno per caratterizzazione materiale da scavo, ai sensi della normativa vigente.									
	Sommano cad	1,00		-1,00	36,58	36,58			36,58	-100,000
4 A02.001.015	Test di cessione effettuato, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto, nichel, piombo, rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi totali come n-esano									
	Sommano cad	1,00		-1,00	252,50	252,50			252,50	-100,000
5 A02.001.015	Test di cessione effettuato, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto, nichel, piombo, rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi totali come n-esano									
	Sommano cad	1,00		-1,00	252,50	252,50			252,50	-100,000
6 A03.007.015 .b	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2: C 28/35 (Rck 35 N/mmq) Sommano mc	81,81	107,77	25,96	165,18	13′513,38	17´801,44	4′288,06		31,732
7 A03.013.010 .c	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc. e l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni, dei seguenti diametri: diametro 8 mm	3′790,40		-3′790,40	2,22	8′414,69			8′414,69	-100,000
8 A11.001.025 .a	Manto impermeabile prefabbricato costituito da membrana bitume-polimero elastomerica con rivestimento superiore in ardesia, flessibilità a freddo -25°C applicata a fiamma su massetto di sottofondo, escluso, di superfici orizzontali o inclinate, previo trattamento con idoneo primer bituminoso escluso, con sovrapposizione dei sormonti di $8 \div 10$ cm in senso longitudinale e di almeno 15 cm alle testate dei teli: armata in poliestere da filo continuo spunbond composito stabilizzato $4,5~{\rm kg/mq}$									

Num.Ord.	DESCRIZIONE		QUANTITA'		PREZZO	IMPO	RTI	VARIA	variaz.	
TARIFFA	DESCRIZIONE	Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	%
	Sommano mq	180,00	170,00	-10,00	19,71	3′547,80	3′350,70		197,10	-5,55
	Rimozione e riposizionamento di palo esistente della pubblica illuminazione compreso adeguamento del cavidotto e cavi in relazione alla nuova posizione.	2.00		2.00	792 16	1/566 02			1/566 02	100.00
	Sommano cad	2,00		-2,00	783,46	1′566,92			1′566,92	-100,00
10 AP. 22	Installazione pali di illuminazione pedonali	2.00		2.00	2474.26	4/049.52			4/049.53	100.00
	Sommano corpo	2,00		-2,00	2′474,26	4′948,52			4′948,52	-100,00
11 AP. 23	Segnale di attraversamento pedonale o ciclabile (fig. II 303, fig. II 324 Art. 135 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma quadrata: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Sommano cad	3,00	3,00		195,30	585,90	585,90			
	Sommalo cad	3,00	3,00		175,50	303,50	303,70			
12 AP.20	CARICO E TRASPORTO A DISCARICA E ONERI DI DISCARICA (ASFALTO/CEMENTO/INERTI) Carico e trasporto a discarica e oneri di discarica. Trasporto a qualsiasi distanza nell'ambito del cantiere o a discarica o sito autorizzato fino ad una distanza di 30 km, tramite autocarro, dal punto più vicino del cantiere fino alla discarica o sito autorizzato più vicino, disponibile, del materiale proveniente da scavo o demolizione. Il prezzo del trasporto è comprensivo dello scarico dei materiali dai mezzi di trasporto, le assicurazioni ed ogni spesa relativa al pieno funzionamento del mezzo di trasporto. Nel prezzo si intendono compresi gli oneri di discarica per lo smaltimento dei materiali di risulta presso siti autorizzati e le eventuali analisi necessarie per il conferimento.	5,00		-5,00	35,00	175,00			175,00	-100,00
C01.004.005 a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)									
	Sommano mc	398,00	354,72	-43,28	6,80	2′706,40	2′412,10		294,30	-10,87
.a	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento									
	Sommano mc	137,99	140,95	2,96	46,30	6′388,94	6′525,99	137,05		2,14
C01.022.015 .a	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm									
	Sommano mq	369,00	354,23	-14,77	11,00	4′059,00	3′896,53		162,47	-4,00
.a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la									

Num.Ord.	DESCRIZIONE	(QUANTITA'	1	PREZZO	IMPO	RTI	VARIA	variaz.	
TARIFFA	DESCRIZIONE	Progetto	Variante	variazioni	FRELLO	Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	%
	costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe $50/70$ o $70/100$, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN \geq 62: spessore compresso fino a 3 cm Sommano mq		1′068,24	169,64	7,50	6′739,50	8′011,80	1′272,30		18,878
17 C01.037.050	Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato delle dimensioni di 12-16x25 cm fornito e posto in opera compresi calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mmq per l'appoggio e il rinfianco, pezzi speciali con le aperture per le caditoie e i passi carrai, stuccature e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte			-411,00	45,50	18′700.50			18″700,50	-100,000
8 C01.037.050	Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato delle dimensioni di 12-16x25 cm fornito			-411,00	40,50	10 /00,50			10 /00,50	-100,000
	Sommano m		226,00	226,00	45,50		10′283,00	10′283,00		
19 C01.040.005	Canaletta per lo scolo di acque meteoriche costituita da embrici 50 x 50 x 20 cm in conglomerato cementizio vibrocompresso, fornita e posta in opera secondo la massima pendenza delle scarpate stradali o delle pendici del terreno compreso lo scavo, la costipazione del terreno di appoggio delle canalette e il bloccaggio mediante tondini di acciaio fissi nel terreno									
	Sommano m	5,00	2,00	-3,00	25,18	125,90	50,36		75,54	-60,000
20 C01.043.005 a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe I: lato 60 cm					40	40			
	Sommano cad	2,00	2,00		11,20	22,40	22,40			
21 C01.043.095 b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: diametro 60 cm									
	Sommano cad	12,00	12,00		18,20	218,40	218,40			
22 C01.049.010 b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m									
,	Sommano cad	16,00	16,00		66,03	1′056,48	1′056,48			
23 C01.052.005 .b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Sommano m		780,00		0,91	709,80	709,80			
24 C01.052.015 .a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq									
	Sommano mq	24,25	24,25		5,41	131,19	131,19			
25 C01.058.010	Demolizione di massicciata stradale per grandi superfici eseguita con mezzi meccanici mediante scarificazione/fresatura per uno spessore di 20 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza									
	Sommano mq	180,00	170,00	-10,00	3,08	554,40	523,60		30,80	-5,55

Num.Ord.	DESCRIZIONE		QUANTITA	,	PREZZO	IMPO	RTI	VARIA	ZIONI	variaz.
TARIFFA		Progetto	Variante	variazioni	- 112220	Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	%
26 C02.001.025	Rinfianco di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature Sommano mc	22,16	28,32	6,16	106,31	2′355,83	3′010,70	654,87		27,798
27 C02.019.045 .c	Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo in conglomerato cementizio con le caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a. dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 50x50x50 cm	5,00		-5,00	119,70	598.50			598.50	-100,000
28 C02.019.083	Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfianco con calcestruzzo: per pozzetti carrabili: 600 x 600 x 500 mm, spessore 120 mm, peso 435 kg									
	Sommano cad	5,00		-5,00	80,49	402,45			402,45	-100,000
29 C02.019.083	Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfianco con calcestruzzo: per pozzetti carrabili: 600 x 600 x 500 mm, spessore 120 mm, peso 435 kg									
.a	Sommano cad		1,00	1,00	80,49		80,49	80,49		
30 C02.019.135 .b	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiedi, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, con telaio a periferia verticale senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucciolo e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza e la norma di riferimento, rispondente ai CAM (Criteri Ambientali Minimi). Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 400 mm; luce netta 325 x 325 mm, peso totale 12 kg circa									
31 C02.019.135 .d	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiedi, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, con telaio a periferia verticale senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucciolo e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza e la norma di riferimento, rispondente ai CAM (Criteri Ambientali Minimi). Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 500 mm; luce netta 400 x 400 mm, peso totale 18.5 kg circa	8,00	6,00	-2,00	84,18	673,44	505,08		168,36	-25,000
	Sommano cad	5,00		-5,00	126,70	633,50			633,50	-100,000
32 C02.0193.04 5.b	Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo in conglomerato cementizio con le caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a. dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 40x40x40 cm									
	Sommano cad	8,00	7,00	-1,00	95,30	762,40	667,10		95,30	-12,500
33 C03.022.020 .a	Dissuasore a colonnina in ghisa sferoidale, zincatura a caldo e verniciato con smalto di colore grigio, fissaggio del codolo nella pavimentazione dopo aver predisposto un foro di diametro 10 cm e profondità 30 cm: senza bussola: altezza 90 cm, diametro 10 cm, peso 15 kg Sommano cad	2,00	3,00	1,00	224,93	449,86	674,79	224,93		50,000
ĺ	Sommano cad	2,00	3,00	1,00	224,93	449,86	0/4,/9	224,93		30,000

Num.Ord.	DESCRIZIONE	(UANTITA		PREZZO	IMPC	IMPORTI		ZIONI	variaz.
TARIFFA		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	%
D02.019.005 .h	esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisionali e di scavo, diametro esterno: 160 mm Sommano m	256,00	285,00	29,00	14,09	3′607,04	4′015,65	408,61		11,328
35 N.PD.21.0 2.030.aa1	Demolizione con pinze elettroidrauliche, divaricatori elettroidraulici, tagli, carotaggi, perforazioni. PREMESSA. Nell'elaborazione delle stime di tutte le lavorazioni di demolizione controllata, non sono state considerate le opere accessorie (fornitura energia elettrica, nolo generatore di corrente, fornitura d'acqua, rilievi e tracciature, ponteggi, nolo cestelli autogru montacarichi ponteggi elettrici, protezioni, imbraco e smaltimento blocchi, aspirazione liquidi o polveri, installazione cantiere, oneri aggiuntivi per interventi di modeste entità oppure particolarmente disagiati), in quanto variabili ma comunque necessarie allo svolgimento delle lavorazioni; occorrerà quindi quantificarle a parte, se non già comprese nell'appalto generale. Tutti i prezzi si intendono comprensivi di attrezzature, consumo utensili, manodopera specializzata, spese generali e utile d'impresa: aa) Su superfici in conglomerato bituminoso fino a 30 cm di spessore aa1) piazzamento attrezzature									
	Sommano m	718,00	343,87	-374,13	5,20	3′733,60	1′788,12		1′945,48	-52,107
36 NP.01-A03. 013.010.b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc. e l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni, dei seguenti diametri: diametro 6 mm									
	Sommano kg		1′457,61	1′457,61	2,23		3′250,47	3′250,47		
37 NP.02-A251 36a	Compenso alle discariche autorizzate e realizzate secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36, per conferimento di materiale di risulta proveniente da scavi o demolizioni, escluso il costo relativo alla caratterizzazione del rifiuto: rifiuti ammissibili in discarica per rifiuti inerti (art. 5 DM 24 giugno 2015) Sommano t		387,00	387.00	18,00		6′966,00	6′966,00		
			367,00	367,00	10,00		0 900,00	0 900,00		
38 NP.03	Realizzazione di plinto in c.a. per posizionamento dei pali di illuminazione. Sommano cad		8,00	8,00	450,89		3′607,12	3′607,12		
39 NP.04	Fornitura e posa in opera di cordoli in calcestruzzo, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione trapezoidale: 12 x 25 x 100 cm									
	Sommano m		121,00	121,00	24,49		2′963,29	2′963,29		
40 NP.05	Fornitura e posa in opera di archetti dissuasori, comprensiva della realizzazione dei fori per l'ancoraggio al piano di posa. Sommano cad		4,00	4,00	150,00		600,00	600,00		
41 NP.06-C01. 019.030	Sabbia comune di cava, posta in opera compresi oneri per fornitura, trasporto, stesa e compattazione come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte									
-17.000	Sommano mc		15,00	15,00	33,70		505,50	505,50		
42 NP.07-C01. 022.005.c	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)									
	Sommano mq		509,43	509,43	1,55		789,62	789,62		

Num.Ord.			OUANTITA	,		IMPO	ORTI	VARIAZ	ZIONI	variaz.
TARIFFA	DESCRIZIONE	Progetto		variazioni	PREZZO	Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	%
43 NP.08-C01. 022.020.b	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore Sommano mq		427,62	427,62	2,40		1 '026,29	1′026,29		
44 NP.09-C04. 064.130.a	Perforazione guidata eseguita a carotaggio continuo con recupero carote non inferiore all' 80%, con diametro finale reso >100 mm, con andamento sub-orizzontale, eseguita da fronte terreno o da pozzo di grande diametro (escluso il calo in basso della trivella) per tratte di lunghezza non inferiore a 200-300 m, con tolleranza della deviazione lungo la direttiva di progetto non superiore a 2%, compresi controlli sulle eventuali deviazioni del foro e correzioni o rifacimenti necessari per realizzare la traiettoria programmata, nonché eventuale tubaggio provvisorio dei fori e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: per ogni metro perforato da fronte a 150 m		30,00	30,00	254,98		7′649,40	7′649,40		
45 NP.10-M01. 001.015	Qualificato edile									
	Sommano ora		16,00	16,00	28,00		448,00	448,00		
46 NP.11-N04. 001.005.a	Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: motrici due assi fino a 5 t		46.00	46.00	43.70		2′010,20	2′010.20		
47 NP.12-N04. 004.015.a	Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: potenza fino a 30 kW (miniescavatore o bobcat)		,,,,	-,,,,			,	1 1,20		
	Sommano ora		18,00	18,00	49,92		898,56	898,56		
48 NP.13-N04. 004.015.b	Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: potenza da 30 a 59 kW									
	Sommano ora		38,00	38,00	53,99		2′051,62	2′051,62		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz.
TARIFFA		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	%0
49 SIC.SPCL	COSTI SICUREZZA (SPECIALI) La presente VOCE scaturisce dalla stima analitica dei soli costi della sicurezza degli apprestamenti, espressamente previsti dal Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) per lo specifico cantiere, denominati "Costi Speciali". Tali "Costi Speciali" della SICUREZZA NON sono compresi nei prezzi unitari delle lavorazioni e NON sono soggetti a Ribasso d'Asta. Sommano %	100,00		-100,00	6′132,71	6′132,71			6′132,71	-100,000
50 SIC.SPCL	La presente VOCE scaturisce dalla stima analitica dei soli costi della sicurezza degli apprestamenti, espressamente previsti dal Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) per lo specifico cantiere, denominati "Costi Speciali". Tali "Costi Speciali" della SICUREZZA NON sono compresi nei prezzi unitari delle lavorazioni e NON sono soggetti a Ribasso d'Asta. Sommano %		100,00	100,00	4′773,96		4′773,96	4′773,96		

Num.Ord.	DESCRIZIONE	IMPO	ORTI	VARIA	variaz. %	
TARIFFA		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	%
	CONFRONTO CATEGORIE					
M M:001 M:002 M:003 M:005 M:006 M:007	LAVORI A MISURA euro 1 - DEMOLIZIONI E SCAVI 2 - NUOVE REALIZZAZIONI 3 - SEGNALETICA 5 - SMALTIMENTI 6 - OPERE PER INTERRAMENTO LINEA MEDIA TENSIONE 7 - SCOLO ACQUE METEORICHE	90'499,64 4'660,46 67'123,96 2'724,17 2'751,32 13'239,73	100′531,66 3′690,14 61′669,88 2′724,17 8′409,97 20′197,28 3′840,22	10′032,02 5′658,65 6′957,55 3′840,22	970,32 5 '454,08	11,085 -20,820 -8,125 205,670 52,551 (*)
S	COSTI SICUREZZA (SPECIALI) euro	6′132,71	4′773,96		1′358,75	-22,156
	(*) = Lavorazioni NON previste in Progetto.					

Num.Ord.	DESCRIZIONE	IMPO	ORTI	VARIA	ZIONI	variaz.
TARIFFA		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	%
	RIEPILOGO					
	Importo Totale euro	96′632,35	105′305,62	54′889,34	46′216,07	
	RIBASSO 2.65% euro	-2'398,24	-2'664,09			
	TOTALE NETTO	94'234,11	102'641,53	8'407,42		8.191
	Reggio nell'Emilia, 13/03/2023 Il Tecnico Ing. Ilaria Franchi					