

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 310 DEL 07/04/2023**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO DIRETTO DEI LAVORI RELATIVI ALLA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA TRA IL TRACCIATO DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO - 1° LOTTO E L'OLEODOTTO MILITARE P.O.L. NATO PARMA - RAVENNA DN 6" DI COMPETENZA DEL COMANDO DELLA 1A REGIONE AEREA DELL'AERONAUTICA

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale la Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con Decreto Presidenziale n. 266 del 18/12/2020 è stata approvata la proposta di progetto definitivo in linea tecnica da sottoporre agli adempimenti della procedura di PAUR (Provvedimento Autorizzatorio Unico di Via Regionale – L.R. 4/2018), per il progetto della *“Tangenziale di Fogliano-Due Maestà”*, in Comune di Reggio Emilia;
- a conclusione della procedura di PAUR, la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 770 del 16/05/2022, ha adottato il Provvedimento Autorizzatorio Unico, che comprende il provvedimento di VIA, sulla base del quale sono stati rilasciati titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto di cui sopra, da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, località Fogliano, proposto dalla Provincia, costitutivo della determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 20, comma 2, della L.R. 4/2018, dando atto che il progetto esaminato risulta ambientalmente compatibile e realizzabile nel rispetto delle condizioni ambientali riportate nel verbale conclusivo della Conferenza di servizi, che costituisce l'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della deliberazione stessa;
- per consentire all'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia di programmare il finanziamento dell'opera in argomento nella sua totalità è stata condivisa fra Provincia e Comune la proposta di suddivisione in 2 lotti funzionali dell'intervento;
- pertanto, in data 30/5/2022, è stato sottoscritto tra Provincia e Comune di Reggio Emilia l'“ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA E COMUNE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA SP467R IN LOCALITÀ FOGLIANO - DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA E DEFINIZIONE DELL'ACCORDO ATTUATIVO DEL 1° LOTTO FUNZIONALE”, il cui schema è stato approvato dal Comune di Reggio Emilia con deliberazione di Giunta ID n. 89 del 19/05/2022 e dalla Provincia con Decreto Presidenziale n. 77 del 25/05/2022;
- con Decreto Presidenziale n.82 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto definitivo della *“Tangenziale di Fogliano-Due Maestà”*, con il quale si è recepita l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree funzionali alla costruzione dell'opera, dando atto che esso comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli artt. 9 e 16 della LR 37/2002 e che l'intervento sarà finanziato e realizzato per lotti funzionali;

- il 1° lotto prevede la realizzazione del tratto infrastrutturale compreso tra la rotatoria di intersezione con la SP 467R e la rotatoria d'intersezione con la SP 66 (Via Anna Frank), la realizzazione di tutte le opere di mitigazione e compensazione previste per l'opera complessiva, l'acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione della tangenziale e delle opere connesse di compensazione ad essa correlate;
- in data 07/06/2022 Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop. società incaricata della progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A, della progettazione esecutiva, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, di cui alla determinazione dirigenziale n. 604 del 03/09/2020, ha provveduto a consegnare il progetto esecutivo del 1° lotto funzionale, al fine della condivisione degli aspetti economici afferenti al progetto, alla luce dell'incremento dei prezzi registrato nell'aggiornamento dei prezziari di riferimento;
- con comunicazione Prot. 17818 del 24/06/2022 la Provincia ha, pertanto, inviato al Comune di Reggio Emilia la richiesta di revisione del quadro economico, per necessario aggiornamento dei prezziari di riferimento e il nuovo cronoprogramma aggiornato, per la realizzazione del 1° lotto dell'opera, ritenendo che le mutate condizioni di mercato giustificano tale incremento, che ha portato il totale complessivo del quadro economico di detto lotto da € 10.000.000,00 a 11.270.000,00;
- con deliberazione di Giunta Comunale n.161 del 03/08/2022 è stata, pertanto, revocata la deliberazione n.89 del 19/05/2022 e l'atto integrativo conseguente, per la contestuale approvazione di un nuovo accordo che tenga in considerazione il nuovo quadro economico del lotto 1 dell'opera e il relativo nuovo crono-programma;
- con Decreto Presidenziale n. 174 del 09/09/2022 la Provincia ha provveduto ad approvare il "NUOVO SCHEMA DELL'ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA E COMUNE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA SP467R IN LOCALITA' FOGLIANO - DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA E DEFINIZIONE DELL'ACCORDO ATTUATIVO DEL 1° LOTTO FUNZIONALE";
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è l'Arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'Ing. Paolo Guidetti, operatore economico incaricato con determinazione dirigenziale n. 395 del 03/05/2022 della verifica, ai fini della validazione del progetto da parte del RUP, ha provveduto in data 12/09/2022 ad inviare con PEC Prot. n. 26003 il verbale di verifica del progetto stesso, secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il progetto è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento in data 15/09/2022, sulla base della verifica succitata;
- con determinazione dirigenziale n. 807 del 23/09/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Tangenziale di Fogliano – 1° lotto", concludente

nell'importo di € 11.270.000,00 di cui € 6.072.286,76, per lavori (comprensivi di € 316.757,87, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);

- a seguito dell'esito di procedura aperta, con determinazione dirigenziale n. 1056 del 29/11/2022, i relativi lavori sono stati aggiudicati al Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) costituendo composto da Iembo Spa, con sede legale in Via Europa, 13 a Noceto (PR) – C.F./P.I. 02555430343, in qualità di mandataria e Consorzio Corma, con sede legale in Viale Enzo Bagnoli n. 10 – int. 3 a Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357, in qualità di mandante, per l'importo netto di € 6.445.508,58;
- preliminarmente ai lavori per l'esecuzione dell'opera, è necessario provvedere alla risoluzione dell'interferenza tra il tracciato della tangenziale in parola e l'Oleodotto Militare P.O.L. NATO Parma – Ravenna DN 6” di competenza del Comando della 1a Regione aerea dell'Aeronautica, mediante sezionamento della condotta ed esecuzione di cavallotto protetto da regolare guaina in acciaio, sulla base degli elaborati tecnici del progetto esecutivo dell'intervento in argomento, approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 807 del 23/09/2022 e di quanto inviato in allegato alla richiesta trasmessa all'Aeronautica Militare in data 08/06/2021 nell'ambito del Procedimento di Autorizzazione Unica Regionale (PAUR) dell'opera;

Dato atto che è necessario risolvere, nei tempi più rapidi possibili, l'interferenza, al fine di provvedere alla consegna dei lavori per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto - come da cronoprogramma, finalizzato all'ottenimento del cofinanziamento ministeriale (FSC2014-2020);

Considerato che:

- si è ritenuto, pertanto, di procedere all'affidamento diretto dei relativi lavori, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge 11/09/2020 n. 120, come modificato dall'art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge n. 108/2021, ad un operatore economico in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, in possesso della categoria SOA OG6, secondo quanto previsto dalla legislazione vigente;
- l'importo dei lavori è stato preliminarmente stimato in un valore inferiore ad € 150.000,00;
- è stato predisposto il relativo Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa), che si allega, quale parte integrante e sostanziale al presente atto;
- ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per lavori di importo inferiore a € 150.000,00, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Vista la Circolare n. 5/2021 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 367 del 17/11/2021, all'interno della quale si specifica, tra l'altro,

che per lo svolgimento di gare fino a € 150.000,00 è previsto l'affidamento diretto previa consultazione di più operatori economici, escludendo il confronto competitivo per casi molto limitati, come per esempio importi molto bassi, prezzi di mercato standard ed effettive ragioni di urgenza non derivanti da ritardi della stazione appaltante;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, con lettera Prot. n. 9605 inviata tramite PEC il 07/03/2023, a chiedere, all'operatore economico Berti Group S.r.l., con sede legale in Via S. Gori, 2 - 30010 Campagna Lupia (VE) - P.IVA 03960280273, in possesso dell'esperienza necessaria per curare al meglio i lavori in argomento, nonché della certificazione di qualità, della capacità tecnica e della strumentazione, un preventivo, tenuto conto delle esigenze evidenziate dalla Provincia, nel rispetto dei tempi pattuiti e della tipologia del servizio in questione;
- alla predetta comunicazione è stato allegato uno schema di contratto, contenente le prestazioni richieste e un disciplinare (Annesso Tecnico), predisposto dal Comando 1° Regione Aerea STD/POL/080;

Visto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione dei lavori;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- è pervenuto dall'operatore economico di cui sopra il preventivo richiesto, assunto agli atti con Prot. n. 10892 del 17/03/2023, che conclude nell'importo onnicomprensivo di € 115.900,00, corrispondente all'importo netto di € 95.000,00, di cui € 2.850,00 per oneri della sicurezza;
- in riferimento a detto preventivo il Responsabile Unico del Procedimento ha ritenuto opportuno chiedere chiarimenti, a supporto della verifica di congruità dell'offerta presentata;
- in data 21/03/2023 Berti Group Srl ha trasmesso i chiarimenti richiesti, assunti con Prot. n. 11192, in pari data;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto dei lavori di cui sopra a Berti Group Srl per l'importo netto di € 95.000,00, ritenuto congruo, avendone valutata la qualità in sede di

negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, a cui sarà aggiunta l'IVA 22%, pari a complessivi € 115.900,00;

- impegnare la spesa lorda di € 115.900,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente cap. 5112 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, impegno n. 127/2023, con esigibilità anno 2023, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del quadro economico del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016 e dal Comune di Reggio Emilia;
- impegnare la somma di € 30,00 da versare all'ANAC, a titolo di contributo di gara alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5112 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, impegno 127/2023, con esigibilità anno 2023, tenuto conto che la stessa sarà, altresì, ricompresa fra le somme a disposizione del progetto in parola;
- dare atto che:
  - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
    - ✓ qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
    - ✓ qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nell'esecuzione dei lavori per la risoluzione dell'interferenza tra il tracciato della tangenziale di Fogliano 1° lotto e l'oleodotto militare P.O.L. NATO PARMA – RAVENNA DN 6", a fronte del pagamento di un corrispettivo;
    - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del lavoro, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
  - con Berti Group Srl si procederà alla stipula del contratto, con scrittura privata in modalità digitale;
  - il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio i lavori in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9745058443 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C81B18000270005;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare il Capitolato Speciale di Appalto (parte amministrativa), allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale, relativo ai lavori per la risoluzione dell'interferenza tra il tracciato dell'opera in argomento e l'oleodotto militare P.O.L. NATO PARMA – RAVENNA DN 6”;
- di prendere atto dell'esito della negoziazione per l'affidamento diretto dei lavori relativi alla risoluzione dell'interferenza tra il tracciato della tangenziale di Fogliano 1° lotto e l'oleodotto militare P.O.L. NATO PARMA – RAVENNA DN 6”, di competenza del Comando della 1^ Regione Aerea dell'Aeronautica, mediante sezionamento della condotta ed esecuzione di cavallotto protetto da regolare guaina in acciaio S.M.I., le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto e nel disciplinare (Annesso Tecnico) – Allegato I - predisposto dal Comando 1^ Regione Aerea STD/POL/080, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare i lavori di cui sopra, ai sensi dell'art. dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge 11/09/2020 n. 120, come modificato dall'art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella L. 108/2021 a Berti Group Srl, con sede legale in Via S. Gori n. 2 - Campagna Lupia (VE) – P.IVA 03960280273, per un importo netto € 95.000,00, ritenuto congruo, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, a cui sarà aggiunta l'IVA 22%, pari a complessivi lordi € 115.900,00;
- di impegnare la spesa lorda di € 115.900,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente cap. 5112 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, impegno n. 127/2023, con esigibilità anno 2023, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del quadro economico del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016 e dal Comune di Reggio Emilia;
- di impegnare la somma di € 30,00 da versare all'ANAC, a titolo di contributo di gara alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5112 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, impegno 127/2023, con esigibilità anno 2023, tenuto conto che la stessa sarà, altresì, ricompresa fra le somme a disposizione del progetto in parola;
- di dare atto che:
  - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nell'esecuzione dei lavori per la risoluzione dell'interferenza tra il

tracciato della tangenziale di Fogliano 1° lotto e l'oleodotto militare P.O.L. NATO PARMA – RAVENNA DN 6”, a fronte del pagamento di un corrispettivo;

- ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del lavoro, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
- con Berti Group Srl si procederà alla stipula del contratto, con scrittura privata in modalità digitale;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio i lavori in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9745058443 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C81B18000270005.

Allegati:

- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Schema di contratto;
- Disciplinare Tecnico.

Reggio Emilia, li 07/04/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....