

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 311 DEL 07/04/2023**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO TECNICO PER L'ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO AMBIENTALE DELL'EFFICACIA DEGLI INTERVENTI PER LA PREDISPOSIZIONE DEL PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE DELLE OPERE SOGGETTE A PROCEDURE DI VIA PREDISPOSTE DA ISPRA NEL GIUGNO 2014 NEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO 1° LOTTO IN COMUNE DI REGGIO EMILIA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con Decreto Presidenziale n. 266 del 18/12/2020 è stata approvata la proposta di progetto definitivo in linea tecnica da sottoporre agli adempimenti della procedura di PAUR (Provvedimento Autorizzatorio Unico di Via Regionale – L.R. 4/2018), per il progetto della *“Tangenziale di Fogliano-Due Maestà”*, in Comune di Reggio Emilia;
- a conclusione della procedura di PAUR, la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 770 del 16/05/2022, ha adottato il Provvedimento Autorizzatorio Unico, che comprende il provvedimento di VIA, sulla base del quale sono stati rilasciati titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto di cui sopra, da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, località Fogliano, proposto dalla Provincia, costitutivo della determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 20, comma 2, della L.R. 4/2018, dando atto che il progetto esaminato risulta ambientalmente compatibile e realizzabile nel rispetto delle condizioni ambientali riportate nel verbale conclusivo della Conferenza di servizi, che costituisce l'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della deliberazione stessa;
- per consentire all'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia di programmare il finanziamento dell'opera in argomento nella sua totalità è stata condivisa fra Provincia e Comune la proposta di suddivisione in 2 lotti funzionali dell'intervento;
- pertanto, in data 30/5/2022, è stato sottoscritto tra Provincia e Comune di Reggio Emilia l'“ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA E COMUNE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA SP467R IN LOCALITÀ FOGLIANO - DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA E DEFINIZIONE DELL'ACCORDO ATTUATIVO DEL 1° LOTTO FUNZIONALE”, il cui schema è stato approvato dal Comune di Reggio Emilia con deliberazione di Giunta ID n. 89 del 19/05/2022 e dalla Provincia con Decreto Presidenziale n. 77 del 25/05/2022;
- con Decreto Presidenziale n.82 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto definitivo della *“Tangenziale di Fogliano-Due Maestà”*, con il quale si è recepita l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree funzionali alla costruzione dell'opera, dando atto che esso comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli artt. 9 e 16 della LR 37/2002 e che l'intervento sarà finanziato e realizzato per lotti funzionali;

- il 1° lotto prevede la realizzazione del tratto infrastrutturale compreso tra la rotatoria di intersezione con la SP 467R e la rotatoria d'intersezione con la SP 66 (Via Anna Frank), la realizzazione di tutte le opere di mitigazione e compensazione previste per l'opera complessiva, l'acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione della tangenziale e delle opere connesse di compensazione ad essa correlate;
- in data 07/06/2022 Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop. società incaricata della progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A, della progettazione esecutiva, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, di cui alla determinazione dirigenziale n. 604 del 03/09/2020, ha provveduto a consegnare il progetto esecutivo del 1° lotto funzionale, al fine della condivisione degli aspetti economici afferenti al progetto, alla luce dell'incremento dei prezzi registrato nell'aggiornamento dei prezziari di riferimento;
- con comunicazione Prot. 17818 del 24/06/2022 la Provincia ha, pertanto, inviato al Comune di Reggio Emilia la richiesta di revisione del quadro economico, per necessario aggiornamento dei prezziari di riferimento e il nuovo cronoprogramma aggiornato, per la realizzazione del 1° lotto dell'opera, ritenendo che le mutate condizioni di mercato giustificano tale incremento, che ha portato il totale complessivo del quadro economico di detto lotto da € 10.000.000,00 a 11.270.000,00;
- con deliberazione di Giunta Comunale n.161 del 03/08/2022 è stata, pertanto, revocata la deliberazione n.89 del 19/05/2022 e l'atto integrativo conseguente, per la contestuale approvazione di un nuovo accordo che tenga in considerazione il nuovo quadro economico del lotto 1 dell'opera e il relativo nuovo crono-programma;
- con Decreto Presidenziale n. 174 del 09/09/2022 la Provincia ha provveduto ad approvare il "NUOVO SCHEMA DELL'ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA E COMUNE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA SP467R IN LOCALITA' FOGLIANO - DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA E DEFINIZIONE DELL'ACCORDO ATTUATIVO DEL 1° LOTTO FUNZIONALE";
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è l'Arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'Ing. Paolo Guidetti, operatore economico incaricato con determinazione dirigenziale n. 395 del 03/05/2022 della verifica, ai fini della validazione del progetto da parte del RUP, ha provveduto in data 12/09/2022 ad inviare con PEC Prot. n. 26003 il verbale di verifica del progetto stesso, secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il progetto è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento in data 15/09/2022, sulla base della verifica succitata;
- con determinazione dirigenziale n. 807 del 23/09/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Tangenziale di Fogliano – 1° lotto", concludente

nell'importo di € 11.270.000,00 di cui € 6.072.286,76, per lavori (comprensivi di € 316.757,87, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);

- a seguito dell'esito di procedura aperta, con determinazione dirigenziale n. 1056 del 29/11/2022, i relativi lavori sono stati aggiudicati al Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) costituendo composto da Iembo Spa, con sede legale in Via Europa, 13 a Noceto (PR) – C.F./P.I. 02555430343, in qualità di mandataria e Consorzio Corma, con sede legale in Viale Enzo Bagnoli n. 10 – int. 3 a Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357, in qualità di mandante, per l'importo netto di € 6.445.508,58;
- la consegna dei lavori è prevista per il mese di aprile 2023;
- è necessario provvedere all'attività di monitoraggio ambientale (A.O - Ante Operam e C.O - In corso d'Opera) dell'efficacia degli interventi, redatta sulla base delle analisi e delle evidenze dello Studio di Impatto Ambientale e delle Linee Guida per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere soggette a procedure di VIA (D.Lgs.152/2006 e s.m.i., D.Lgs.163/2006 e s.m.i.) predisposte da ISPRA nel giugno 2014, nell'ambito dei lavori per la realizzazione della “Tangenziale di Fogliano - 1° Lotto”, in Comune di Reggio Emilia;
- tale attività dovrà essere sviluppata nel rispetto delle esigenze, dei criteri e degli indirizzi del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) allegato al contratto, modificato a seguito delle risultanze della verifica di ottemperanza Rif. Prat. Sinadoc: 32303/2020 ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs n. 152/2006 (PEACRT0222_Piano di Monitoraggio Ambientale);

Dato atto che il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, poiché per la natura del servizio e dell'opera sono necessarie competenze/abilitazioni, certificazioni di qualità e attrezzature specifiche al momento non disponibili;

Considerato che:

- si è ritenuto, pertanto, di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a “categorie merceologiche omogenee” ed avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere al di fuori dei mercati elettronici;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/6/2016, in un valore inferiore a € 139.000,00;
- ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, è consentito l'affidamento diretto, anche senza

consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 139.000,00, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Vista la Circolare n. 5/2021 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 367 del 17/11/2021, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 139.000,00 è previsto l'affidamento diretto previa consultazione di più operatori economici, escludendo il confronto competitivo per casi molto limitati, come per esempio importi molto bassi, prezzi di mercato standard ed effettive ragioni di urgenza non derivanti da ritardi della stazione appaltante;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, con lettera Prot. n. 8157 del 23/02/2023, inviata tramite PEC in pari data, a chiedere un preventivo, a 4 operatori economici, di seguito elencati, in possesso della necessaria esperienza, individuati fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e precisamente a:
 1. AIRIS SRL Via del Porto, 1 - Bologna - pec: airis_pec@pec.it;
 2. R.I.V.I. Ambiente e Sicurezza Via Edoardo Ferravilla, 21 - Reggio Emilia - pec: postacertificata@pec.rivisrl.it;
 3. SIL ENGINEERING S.R.L. Via Aristotele, 4 - Reggio Emilia - pec: silweb@pec.it;
 4. ALFA SOLUTIONS S.p.A. Viale Bernardino Ramazzini, n. 39/D - Reggio Emilia - pec: appalti-studioalfa@pec.it;
- inoltre, con lettera Prot. n. 9135 del 02/03/2023, inviata tramite PEC in pari data agli stessi operatori economici, è stato evidenziando che, per mero errore materiale, non era stato allegato tra i documenti di supporto alla richiesta offerta il piano di monitoraggio ambientale modificato a seguito delle risultanze della verifica di ottemperanza;
- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che i preventivi sarebbero stati valutati alla luce dell'aspetto economico della proposta;
- alla predetta comunicazione è stato allegato anche uno schema di contratto, contenente le prestazioni richieste;

Visto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- sono pervenuti, a mezzo PEC, i seguenti preventivi:
 1. AIRIS S.r.l., assunto agli atti con Prot. 10197 del 13/03/2023, ha presentato un preventivo corrispondente all'importo netto di € 108.330,00;
 2. SIL ENGINEERING S.r.l., assunto agli atti con Prot. 10219 del 13/03/2023, ha presentato un preventivo corrispondente all'importo netto di € 92.460,00;
 3. ALFA SOLUTIONS S.p.A., assunto agli atti con Prot. 10220 del 13/03/2023, ha presentato un preventivo corrispondente all'importo netto di € 136.950,00;
- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall'operatore economico SIL ENGINEERING S.r.l., che conclude in netti € 92.460,00 (euro novantadue mila quattrocento sessanta/00);
- SIL ENGINEERING S.r.l., in sede di offerta, dichiara di agire in RTI costituenda con LabAnalysis S.r.l., con sede in Via Rota Candiani n. 13 – Broni (PV) – C.F. e P.IVA 02235450182;

Ritenuto, pertanto, di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di cui sopra a SIL ENGINEERING S.r.l., con sede in Via Aristotele n. 4 a Reggio Emilia - C.F. e P.IVA 01864620354, per l'importo netto di € 92.460,00, ritenuto congruo, a cui sarà aggiunta l'IVA al 22%, di € 20.341,20, per un importo complessivo lordo di € 112.801,20, dando atto che, l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- impegnare la spesa lorda di € 112.801,20, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5112 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, impegno 127/2023, con esigibilità anno 2023, ricompresa tra le somme a disposizione del quadro economico del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016 e dal Comune di Reggio Emilia;
- impegnare la somma di € 30,00 da versare all'ANAC, a titolo di contributo di gara alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5112 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, impegno 127/2023, con esigibilità anno 2023, tenuto conto che la stessa sarà, altresì, ricompresa fra le somme a disposizione del progetto in parola;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 97378063B9, il Codice Unico di Progetto (CUP) C81B18000270005;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la *“Attività di monitoraggio ambientale (a.o e c.o) dell'efficacia degli interventi, redatta sulla base delle analisi e delle evidenze dello studio di impatto ambientale e delle linee guida per la predisposizione del progetto di monitoraggio ambientale (pma) delle opere soggette a procedure di via (D.Lgs.152/2006 e s.m.i., D.Lgs.163/2006 e s.m.i.) predisposte da ISPRA nel giugno 2014, nell'ambito dei lavori di realizzazione della Tangenziale di Fogliano - 1° lotto in comune di Reggio Emilia”*, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare il servizio predetto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, a SIL ENGINEERING S.r.l., con sede in Via Aristotele n. 4 a Reggio Emilia - C.F. e P.IVA 01864620354, per l'importo netto di € 92.460,00, ritenuto congruo, a cui sarà aggiunta l'IVA al 22%, di € 20.341,20, per un importo complessivo lordo di € 112.801,20;
- di impegnare la spesa lorda di € 112.801,20, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5112 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, impegno 127/2023, con esigibilità anno 2023, ricompresa tra le somme a disposizione del quadro economico del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016 e dal Comune di Reggio Emilia;
- di impegnare la somma di € 30,00 da versare all'ANAC, a titolo di contributo di gara alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5112 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, impegno 127/2023, con esigibilità anno 2023, tenuto conto che la stessa sarà, altresì, ricompresa fra le somme a disposizione del progetto in parola;
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nell'esecuzione del servizio tecnico per il *“Monitoraggio ambientale (a.o e c.o) dell'efficacia degli interventi, redatta sulla base delle*

analisi e delle evidenze dello studio di impatto ambientale e delle linee guida per la predisposizione del progetto di monitoraggio ambientale (pma) delle opere soggette a procedure di via, predisposte da ISPRA nel giugno 2014, nell'ambito dei lavori di realizzazione della Tangenziale di Fogliano 1° lotto in comune di Reggio Emilia", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
- con SIL ENGINEERING S.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scrittura privata in modalità digitale;
- SIL ENGINEERING S.r.l., in sede di offerta, dichiara di agire in RTI costituenda con LabAnalysis S.r.l., con sede in Via Rota Candiani n. 13 – Broni (PV) – C.F. e P.IVA 02235450182;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 97378063B9, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C81B18000270005.

Allegati:

- Schema di contratto;
- Piano di Monitoraggio Ambientale.

Reggio Emilia, lì 07/04/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma