



**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 57 DEL 05/04/2023**

**OGGETTO**

PROTOCOLLO D'INTESA FINALIZZATO ALLA RISOLUZIONE DELLE  
PROBLEMATICHE DELLA MOBILITA' NEL SETTORE TERRITORIALE PROVINCIALE  
COMPRESO TRA IL COMUNE DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI BIBBIANO.

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti più rapidi al comune capoluogo, alla rete autostradale e ai nodi di interscambio intermodale, in particolare al sistema ferroviario;
- nell'ambito del settore territoriale interessato (Allegato 1), che comprende i centri abitati di Bibbiano, Barco Ghiardo e Codemondo, la pianificazione provinciale vigente (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale - P.T.C.P.) individua, i seguenti assi:
  1. due assi di valenza provinciale quali la SP28 Reggio-Montecchio-Ponte Enza (in senso est – ovest), e la SP22 Barco – Bibbiano (in senso nord – sud) che si interseca con la SP28 in località Barco di Bibbiano, e la SP53 Montecchio-Bibbiano-Quattro Castella che si va ad innestare con la SP23 (asse pedemontano) sulla tangenziale di Quattro Castella;
  2. un asse di valenza intercomunale in direzione diagonale costituito dalla S.P. 72 che collega Bibbiano con Codemondo;
- l'intensità dei volumi di traffico che insistono su queste arterie ha ormai raggiunto livelli incompatibili per i centri abitati attraversati e il traffico in continuo aumento rende la situazione non più sostenibile;
- in coerenza con il PTCP la Provincia di Reggio Emilia ha sviluppato il progetto del collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano, suddiviso in lotti, già oggetto di accordo di programma sottoscritto nel 2018 con il Comune di Bibbiano, nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione, al miglioramento del sistema delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità nell'ottica di contribuire alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello Provinciale, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- nello specifico la nuova arteria viaria, aggirando completamente l'abitato di Bibbiano, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, fornendo anche l'opportunità di riorganizzare e riqualificare il tracciato delle esistenti provinciali, nei tratti urbani, con riflessi positivi sulla qualità di vita dei residenti;
- tale infrastruttura, inoltre, individuando un collegamento maggiormente funzionale e diretto tra la strada Pedemontana con la S.P. 28, oltre a liberare dai flussi veicolari il centro abitato di Bibbiano, deve costituire il percorso obbligato per il traffico pesante provenienti e diretto al Ghiardo in alternativa alla S.P. 72 nei tratti in comune di Reggio Emilia, denominata via Sottili e via Pigoni;
- la realizzazione del collegamento tra le varianti di Barco e Bibbiano dovrà conseguentemente essere accompagnata dall'introduzione del provvedimento di divieto al transito dei mezzi pesanti sulla S.P. 72 dall'intersezione con via San Michele al Ghiardo in direzione nord verso Codemondo;
- l'abitato di Codemondo è attraversato da due strade provinciali, la SP 20 (denominata

via Teggi in comune di Reggio Emilia) e la SP 72 denominata via Pighoni e via Sottili in comune di Reggio Emilia), che generano seri problemi di traffico e di vivibilità;

- la SP28, essendo classificato nel PTCP quale asse di valenza provinciale è destinato ad assorbire il traffico proveniente e diretto verso Reggio Emilia e per ridurre l'impatto in termini di degrado ambientale e sicurezza il Comune di Reggio Emilia dal 2009 ad oggi ha provveduto, a proprio onere, a realizzare una pista ciclabile in sede separata e interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza degli attraversamenti e delle intersezioni in corrispondenza dei nuclei abitati e un sistema automatico di controllo della velocità;
- la SP 72, essendo classificato quale asse di valenza intercomunale, deve essere sgravata dei volumi di traffico diretti alla SP 28, sia tramite la realizzazione delle varianti alla SP 22 sia con interventi diretti all'alleggerimento e eliminazione del traffico di attraversamento presso l'abitato di Codemondo e che sulla stessa SP 22, nel tratto denominato via Pighoni. A tal fine, nel 2012, il Comune di Reggio Emilia ha realizzato a proprio carico interventi di moderazione del traffico;
- per ridurre l'impatto del traffico sull'abitato di Codemondo occorrerà intervenire in tre fasi: prima fase (contestuale alla realizzazione dell'intervento 1) - interventi 3 e 5 compatibili con le attuali caratteristiche e volumi di traffico richiesti dalla funzione assegnata dalla Provincia, da realizzarsi su via Pighoni e via Sottili, in corrispondenza del tratto urbano della SP 72 (nell'Allegato 2 - interventi 3 e 5); seconda fase - a seguito al completamento dell'intervento 1 (cosiddetta variante di Barco e Bibbiano), introduzione del divieto di transito al traffico pesante su via Sottili e via Pighoni; terza fase - realizzazione degli interventi 4, 6, 7 e 8 sulla base di quanto emerso dallo studio di traffico finalizzato ad individuare la massima efficacia nell'eliminazione del traffico di attraversamento su via Sottili e via Pighoni;
- a seguito dell'intervento 8 i tratti di SP72 denominati via Sottili e via Pighoni sottratti alla funzione viabilistica di rango intercomunale saranno trasferiti al Comune di Reggio Emilia;

In relazione a quanto sopra, nel settore considerato sono stati pertanto individuati i seguenti interventi:

Comune di Bibbiano:

1. Collegamento tra le varianti di Barco e Bibbiano ripartito in tre lotti funzionali:

– A) Primo lotto € 2.464.000,00

– B) Secondo lotto € 2.288.000,00

– C) Terzo lotto € 1.248.000,00

l'opera comporta un impegno finanziario complessivo presunto di € 6.000.000,00;

2. Istituzione di divieto di transito ai mezzi pesanti, ad eccezione dei diretti in loco per carico e scarico.

Comune di Reggio Emilia:

3. Pista ciclopedonale lungo via Sottili, suddivisa in I° Stralcio per € 370.000 e II° Stralcio per € 620.000;

4. Rotatoria all'intersezione Via Sottili - Via Pighoni per € 255.000,00;

5. Passerella ciclopedonale sul torrente Quaresimo e sistemazione incrocio con via Cucchi per € 270.000,00;

6. Rotatoria all'intersezione con Via Freddi € 160.000,00;
7. Rotatoria all'intersezione con Via Socche € 195.000,00;  
per un impegno finanziario di complessivo presunto di € 1.870.000;
8. Variante all'abitato di Codemondo che colleghi direttamente la SP72 con la SP 28, per la riduzione del tratto urbano della SP 72, corrispondente alle via Pigoni e Sottili, da studiare e stimare;

- le stime effettuate dalla Provincia di Reggio Emilia sono indicative, tali valutazioni saranno oggetto di aggiornamento in sede di progettazione di fattibilità tecnica/economica, definitiva ed esecutiva e la variazione eventuale degli importi non modificherà i contenuti del presente Protocollo d'intesa;
- gli interventi 1, 2, 3 e 5 sono da intendersi attuabili da subito, salvo verifica e reperimento delle risorse necessarie e gli interventi 4, 6, 7 e 8 sono da intendersi complementari e realizzabili solo a seguito di uno studio di traffico che verifichi la soluzione che verifichi in termini di costi e benefici la massima riduzione e/o eliminazione del traffico di attraversamento nel centro di Codemondo e in ogni caso non possono intendersi alternativi alla realizzazione dell'intervento 1, che in quanto opera di rango provinciale risponde alle esigenze di traffico di tutto il quadrante della media val d'Enza ed è quindi identificata come priorità anche nel presente protocollo;
- in relazione ai benefici prodotti per la collettività dalla realizzazione di tali interventi la Provincia di Reggio Emilia, e i Comuni di Reggio Emilia e Bibbiano convengono di attuare forme di stretta collaborazione, estese non solo alla compartecipazione finanziaria, ma anche alla razionale ripartizione degli impegni connessi alle fasi di progettazione, appalto e direzione dei lavori;
- poiché è condiviso interesse la realizzazione di tali interventi la Provincia di Reggio Emilia, e i Comuni di Reggio Emilia e Bibbiano ritengono opportuno altresì di far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere;

Considerato che l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000 e l'art.15 della L.241/1990 e smi consente alle pubbliche amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

## D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di "**Protocollo d'Intesa finalizzato alla risoluzione delle problematiche della mobilità nel settore territoriale provinciale compreso tra il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano**", allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

- di disporre che:
  1. il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
  2. l'efficacia del Protocollo d'Intesa allegato decorre dal momento in cui le amministrazioni sottoscrittrici, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione;
  3. alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa suddetto procederà il Presidente della Provincia di Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali.

**ALLEGATI:**

- schema di protocollo d'intesa;
- allegato 1) Planimetria generale;
- allegato 2) Planimetria interventi Codemondo;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 05/04/2023

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....