



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbx.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. PREVENZIONE E GESTIONE DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO

AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE FUNZIONALI A INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA MEDIANTE ACCORDO QUADRO.

INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE SULLA SP 18 AL KM 12+160 - AFFIDAMENTO 5

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettista:
Dott. Ing. Francesco Vasirani
Collaboratori:
Geom. Cristian Gambetti
Dott.ssa Arch. Gemma Maria Moretti

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° 1	Data Progetto Marzo 2023	N° P.E.G.	Nome File			

INDICE

1. PREMESSA	2
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	2
3. CAMPAGNA DI INDAGINI IN SITO E PROVE DI LABORATORIO	3

1. PREMESSA

Sulla S.P. 18 “Busana – Ligonchio - Passo Pradarena” in prossimità del km 12+160, nel Comune di Ventasso (cfr. Figura 1), le opere di sostegno esistenti sono interessate da dissesti che hanno portato al cedimento verso valle.

L'intervento per il ripristino dell'opera di sostegno della scarpata di valle, rientra nei finanziamenti del Ministero delle Infrastrutture, D.M. n. 49 del 16/02/2018, “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”, annualità 2022, con codice intervento 03505.19.RE, per un importo complessivo di € 563.000,00.

Per la fase di progettazione esecutiva dei lavori dell'intervento per il ripristino dell'opera di sostegno della scarpata di valle, si rende necessario eseguire una campagna di indagini geognostiche e geofisiche, da affidarsi all'interno delle suddette somme finanziate.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il tratto di della Strada Provinciale 18 dal km 12+160 al km 14+800, nel Comune di Ventasso, si snoda lungo il versante esposto a Nord-ovest in destra idraulica del torrente Rossendola, ad una quota altimetrica indicativa compresa tra 710 e 720 metri s.l.m.



Figura 1 – Ortofoto dell'area oggetto di intervento lungo la S.P. 18 al km. 12+160.

3. CAMPAGNA DI INDAGINI IN SITO E PROVE DI LABORATORIO

Il piano delle indagini geognostiche redatto dal Dott. Geol. Arrigo Giusti con studio a Scandiano (RE) è stato condiviso con i tecnici della Provincia.

Le indagini in sito consistono nell'esecuzione di:

- n° 2 sondaggi a carotaggio continuo spinto fino alla profondità di 20 metri dal piano stradale;
- n° 4 prove SPT all'interno del foro di sondaggio, per ogni sondaggio;
- prelievo di n° 1 campioni indisturbati per ogni sondaggio;
- prelievo di n° 1 campione rimaneggiato per ogni sondaggio;
- n° 2 stendimento sismico a rifrazione (della lunghezza di 71 metri ciascuna);
- n° 2 prospezione sismica a rifrazione – MASW (della lunghezza di 71 metri ciascuna)

Nella seguente Figura 2 sono riportate le ubicazione delle indagini in sito da eseguirsi al km 12+160 della SP 18, i sondaggi a carotaggio continuo da realizzarsi sul piano stradale nel settore in corrispondenza del tratto di strada in cui è maggiore il cedimento del muro, mentre gli stendimenti sismici sono da realizzarsi lungo la banchina stradale parallelamente alla strada provinciale.

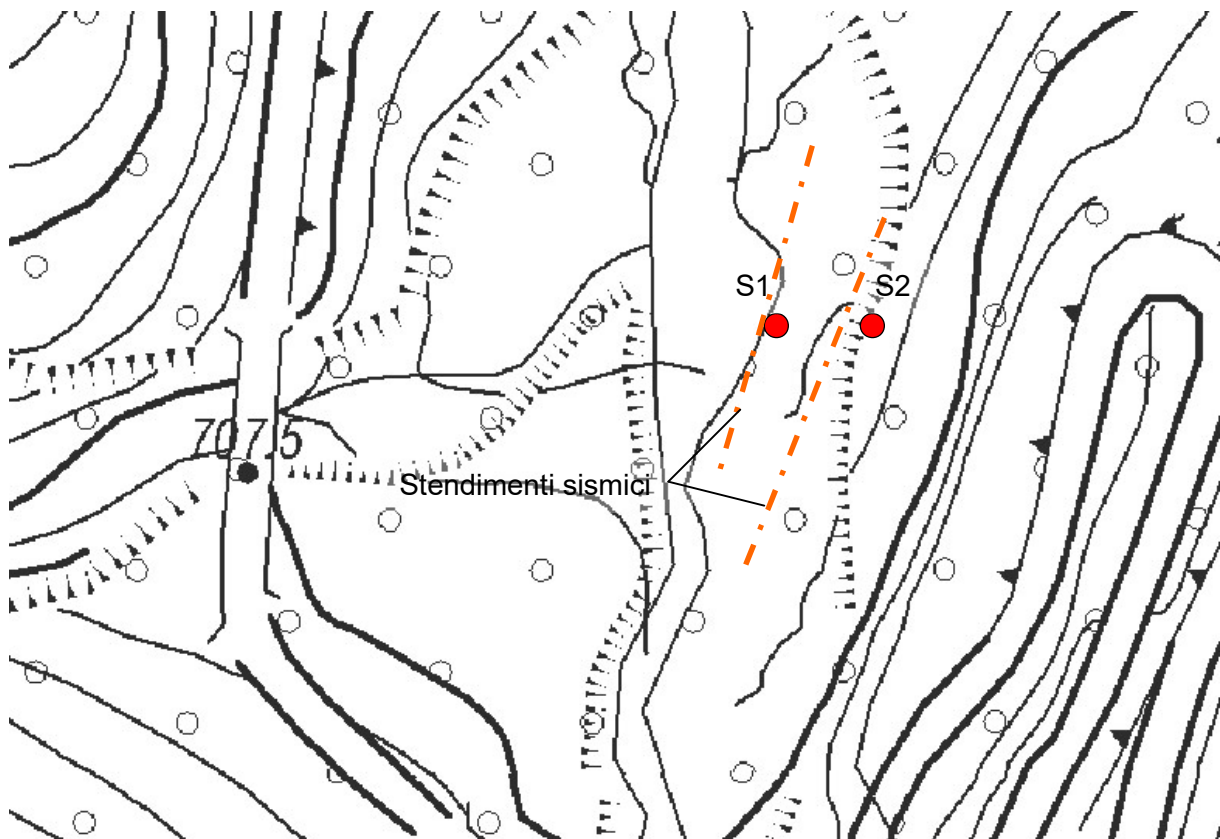


Figura 2 – Ubicazione delle indagini in sito.

Come prove di laboratorio sui campioni di terreno prelevati durante le fasi di sondaggio, per la caratterizzazione meccanica e fisica dei terreni, è prevista l'esecuzione delle seguenti:

- n° 2 granulometrie;
- n° 2 determinazioni dei limiti di Atterberg;
- n° 2 prove triassiale CIU;
- n° 2 prove triassiale UU;
- n° 2 prove di taglio diretto in Scatola di Casagrande CD;
- n° 2 prove di compressione semplice su provino in roccia;
- n° 2 prove di taglio su provino in roccia.

Le indagini in sito e le prove di laboratorio saranno eseguite dalla ditta Parmageo s.r.l., con sede a Montechiarugolo (PR), impresa affidataria dell'Accordo Quadro per l'esecuzione di prove e indagini geognostiche e geofisiche funzionali a interventi di manutenzione straordinaria della rete viaria della Provincia di Reggio Emilia".

Nel computo metrico redatto dall'U.O. Prevenzione e Gestione del Dissesto Idrogeologico, sono stati utilizzati i prezzi unitari del prezzo regionale in vigore: "Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della Regione Emilia-Romagna – Annualità 2022".

Il quadro economico dell'Affidamento n°5 per le indagini geognostiche e geofisiche sulla SP 18 al Km 12+160, risulta il seguente:

TIPO	IMPORTO
LAVORI	€ 13.080,97
ONERI SICUREZZA	€ 509,37
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 12.571,60
DETRAZIONE RIBASSO DEL 23,00%	-€ 2.891,47
TOTALE IN APPALTO	€ 10.189,50
IVA LAVORI	€ 2.241,69
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 2.241,69
TOTALE COMPLESSIVO	€ 12.431,19

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
INDAGINI GEOGNOSTICHE	OS20B	10.189,50