

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 278 DEL 29/03/2023**

**OGGETTO**

ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DI SERVIZI TECNICI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER INTERVENTI SULLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA. DETERMINA A CONTRARRE E APPROVAZIONE DEGLI ELABORATI DI GARA.

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D. LGS n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni, gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti:
  - a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
  - b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
  - c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- è pertanto dovere primario dell'Ente proprietario delle strade garantirne la sicurezza, mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari; ne consegue che sussiste la responsabilità di detto Ente in relazione agli eventi lesivi, occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento medesimo trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse;
- il decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" - stabilisce all'art. 5, comma 3, il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), risulta assegnata la somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;
- il decreto n. 123 del 19 marzo 2020 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane. Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale del 16 febbraio 2018" stabilisce all'art. 5, comma 3, il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quadriennale 2021-2024, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), risulta assegnata la somma di € 1.410.523,85 per il 2021 e la somma di € 3.526.309,63 per ciascun anno del triennio 2022-2024;
- il Decreto interministeriale n. 394 del 13 ottobre 2021 "Ripartizione e utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne" prevede il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Sessennale 2021-2026, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia risulta assegnata la somma di € 343.062,00 per il 2021, € 857.655 per il

2022, € 514.593,00 per il 2023, € 857.655,00 per il 2024, € 1.715.309,00 per il 2025 e la somma di € 857.655,00 per ciascun anno del quadriennio 2026-2029;

- il Decreto 9 maggio 2022 “Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane” prevede il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Ottennale 2022-2029, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia risulta assegnata la somma di € 1.089.950,00 per il 2022, € 1.198.945,00 per il 2023, € 1.743.920,00 per il 2024, € 1.416.935,00 per il 2025 e la somma di € 3.269.851,00 per ciascun anno del quadriennio 2026-2029 ;
- sono altresì in programmazione alcuni interventi di messa in sicurezza finanziati con risorse proprie;

Considerato pertanto che:

- a fronte della sopra rappresentata mole di lavoro, si rende necessario svolgere un'intensa attività, sia in funzione della progettazione degli interventi che della loro esecuzione e rendicontazione;
- gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale interno idoneo e sufficiente a svolgere detta attività specialistica, per cui è necessario individuare soggetti esterni, competenti in materia, dotati di adeguata professionalità, che si rendano disponibili ad effettuare le prestazioni in argomento;
- trattandosi di servizi da eseguire in parte secondo le necessità che si evidenziano durante il periodo dell'appalto quindi non esattamente preventivabili, in quanto influenzate dal numero e dalla tipologia degli interventi previsti, si valuta opportuno applicare la formula dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 mediante procedura aperta come definito dall'art. 60 del medesimo D.Lgs.
- l'accordo quadro prevede l'esecuzione di servizi che sono singolarmente definiti nel loro contenuto prestazionale ed esecutivo ma non nel loro numero e nella loro successione. Pertanto, la natura dell'accordo quadro è caratterizzata dalla contingenza di eseguire servizi non predeterminati, ma resi necessari all'occorrenza secondo le esigenze del caso. Le quantità delle prestazioni da eseguire dipendono dalle necessità, priorità ed emergenze che scaturiranno nell'arco di tempo previsto contrattualmente. Trattandosi di un accordo quadro, l'importo contrattuale non costituisce valore vincolante in quanto l'appalto termina o con la scadenza temporale dello stesso (4 anni) oppure, prima della scadenza temporale, per l'esaurimento dell'importo contrattuale;
- ritenuto pertanto che la formula dell'accordo quadro possa garantire un più celere svolgimento delle attività suddette, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali ai fini di una più rapida realizzazione degli interventi sulle opere nelle tempistiche previste dai sopra elencati decreti di finanziamento;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento;

- l'accordo quadro verrà affidato mediante procedura aperta, ex art. 60, del D.Lgs. 50/2016;
- l'importo relativo a detti servizi tecnici di architettura e ingegneria, di cui all'Accordo Quadro citato nelle premesse, è stato inserito nel Programma biennale degli acquisti di beni e servizi della Provincia di Reggio Emilia, per gli anni 2023 – 2024, allegato al Bilancio di Previsione 2023-2025 approvato con Delibera di C.P. n. 6 del 28/02/2023, codice CUI S00209290352202300001;
- il corrispettivo massimo affidabile nel periodo di validità dell'Accordo Quadro ammonta ad un importo complessivo netto di € 294.000,00 a cui vanno aggiunte le somme a disposizione per € 86.000,00 per un totale complessivo di € 380.000,00, articolato secondo il seguente quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
		<b>IMPORTO IN EURO</b>
a)	<b>SERVIZI</b>	<b>294.000,00</b>
b)	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
b.1)	Contributo previdenziale	11.760,00
	totale soggetto a IVA	305.760,00
b.2)	I.V.A.	67.267,20
b.3)	Contributo ANAC	250
b.4)	Spese per pubblicità legale	2.000,00
b.5)	IMPREVISTI	4722,8
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>86.000,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>380.000,00</b>

- a base dell'Accordo Quadro sono stati redatti i seguenti elaborati, facenti parte della procedura di gara:
  - ✓ Relazione illustrativa;
  - ✓ Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa;
  - ✓ Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica;
  - ✓ Schema di contratto;
  - ✓ Schema di disciplinare di gara;
  - ✓ Planimetria con indicazione della rete viaria provinciale e dei reparti;
- il Responsabile Unico del Procedimento e Direttore dell'Esecuzione è l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia;

Ritenuto pertanto:

- di approvare gli elaborati posti a base dell'Accordo Quadro per l'esecuzione di SERVIZI TECNICI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER INTERVENTI SULLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, il cui corrispettivo massimo di servizi affidabili, nel periodo di validità dello stesso, ammonta ad un importo complessivo netto di € 294.000,00 a cui vanno aggiunte le somme a disposizione per € 86.000,00 per un totale complessivo di € 380.000,00, come meglio articolato nel quadro economico sopra riportato;
- di dare atto che:
  - ✓ il codice CIG è 970823729D;
  - ✓ gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, al capitolato tecnico, al quadro economico, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
  - ✓ ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
    - ◆ il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di servizi tecnici di architettura ed ingegneria funzionali ad interventi da effettuarsi sulla rete viaria della Provincia di Reggio Emilia;
    - ◆ il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale;
    - ◆ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
    - ◆ sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;
  - ✓ l'impegno di spesa verrà effettuato con singoli affidamenti che si renderanno necessari per intervenire sulle infrastrutture, nell'ambito degli impegni di spesa dei singoli interventi e del quadro economico dell'accordo quadro, fino alla concorrenza massima di € 294.000,00 netti;
  - ✓ occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n. 621 del 20/12/2022, che in ragione dell'importo posto a base di gara, pari a € 294.000,00, il contributo ammonta a 250,00, come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC;

Ritenuto, pertanto, di impegnare la somma di 250,00, quale contributo da versare a favore di ANAC, che trova copertura alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 203, del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216999, con esigibilità anno 2023;

Considerato che:

- occorre provvedere alla pubblicità legale della gara in argomento sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - GURI, su n.1 quotidiano a diffusione nazionale e su n. 2 quotidiani a diffusione locale;
- la spesa per la suddetta pubblicità è stimata in complessivi € 1.700,00, (comprensivi dell'imposta di bollo per la pubblicità in GURI di € 16,00 su ogni pubblicazione), da corrispondere ai seguenti fornitori:
  - ✓ € 1.000,00, all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., per la pubblicità sulla GURI;

- ✓ € 1.000,00, a A. Manzoni & C. S.p.A., per la pubblicità su Repubblica, Gazzetta di Reggio e Gazzetta di Modena; tenuto conto che la pubblicazione su Gazzetta Aste e Appalti, non comporta alcun onere;
- occorre impegnare la spesa di € 2.000,00 alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Capitolo 352 del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001, con esigibilità anno 2023, tenuto conto che le spese per la pubblicità legale della gara saranno comunque rimborsate alla Provincia dall'operatore economico aggiudicatario, come previsto dalla normativa vigente in materia;
- ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
  - ✓ il fine che si intende perseguire è dare informazione sulla procedura di gara in argomento;
  - ✓ l'oggetto del contratto riguarda la pubblicità legale dell'appalto predetto;
  - ✓ la scelta del contraente è avvenuta ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a), del Decreto Legge 76/2020, convertito con modificazioni nella Legge 120/2020 e ulteriori modifiche apportate dalla Legge 108 del 2021;
  - ✓ il contratto viene stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ad eccezione della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale dove l'adesione al relativo servizio di pubblicazione on-line, erogato tramite il Portale "IOL-Inserzioni on line", dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., tiene luogo del contratto relativo all'inserzione medesima;

Di dare, infine, atto che i CIG identificanti la presente procedura, per la pubblicità legale della gara in argomento, sono:

- ZB33A80FAB per Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.;
- Z483A8103E per A.Manzoni & C. S.p.A.;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

#### D E T E R M I N A

- di procedere all'affidamento dell'appalto sulla base di un Accordo Quadro ai sensi degli artt. 54 del D.Lgs. n. 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso con l'applicazione, dei parametri indicati nel Disciplinare di Gara;
- di approvare gli elaborati posti a base dell'Accordo Quadro per l'esecuzione di SERVIZI TECNICI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER INTERVENTI SULLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, il cui corrispettivo massimo di servizi affidabili, nel periodo di validità dello stesso, ammonta ad un importo complessivo netto di € 294.000,00 a cui vanno aggiunte le somme a disposizione per € 86.000,00 per un totale complessivo di € 380.000,00, come meglio articolato nel quadro economico sopra riportato;
- di dare, inoltre, atto che:
  - ✓ l'importo relativo a detti servizi tecnici di architettura e ingegneria, di cui all'Accordo Quadro citato nelle premesse, è stato inserito nel *Programma biennale degli acquisti di beni e servizi* della Provincia di Reggio Emilia, per gli

- anni 2023 – 2024, allegato al Bilancio di Previsione 2023-2025 approvato con Delibera di C.P. n. 6 del 28/02/2023, codice CUI S00209290352202300001;
- ✓ l'Accordo Quadro verrà affidato mediante procedura aperta, ex art.60, del D.Lgs. 50/2016;
  - ✓ il codice CIG è 970823729D;
  - ✓ gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, al capitolato tecnico, al quadro economico, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
  - ✓ ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
    - ◆ il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di servizi tecnici di architettura ed ingegneria funzionali ad interventi da effettuarsi sulla rete viaria della Provincia di Reggio Emilia;
    - ◆ il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale;
    - ◆ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
    - ◆ sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. N° 50/2016;
  - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento e Direttore dell'Esecuzione dell'Accordo Quadro è l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia;
  - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento di gara è il Dott. Stefano Tagliavini, Dirigente del Servizio Unità Amministrativa Speciale per il PNRR e gli Investimenti della Provincia;
  - ✓ l'impegno di spesa verrà effettuato con singoli affidamenti che si renderanno necessari per intervenire sulle infrastrutture, nell'ambito degli impegni di spesa dei singoli interventi e del quadro economico dell'accordo quadro, fino alla concorrenza massima di € 294.000,00 netti;
- di impegnare la somma di 250,00, quale contributo da versare a favore di ANAC, che trova copertura alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 203, del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216999, con esigibilità anno 2023;
  - di autorizzare la spesa per la pubblicità legale della gara in argomento, stimata in complessivi € 2.000,00, (comprensivi dell'imposta di bollo per la pubblicità in GURI di € 16,00 su ogni pubblicazione), da corrispondere ai seguenti fornitori:
    - ✓ € 1.000,00, all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., per la pubblicità sulla GURI;
    - ✓ € 1.000,00, a A. Manzoni & C. S.p.A., per la pubblicità su Repubblica, Gazzetta di Reggio e Gazzetta di Modena; tenuto conto che la pubblicazione su Gazzetta Aste e Appalti, non comporta alcun onere;
  - di impegnare la spesa di € 2.000,00 alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Capitolo 352 del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001, con esigibilità anno 2023,

tenuto conto che le spese per la pubblicità legale della gara saranno comunque rimborsate alla Provincia dall'operatore economico aggiudicatario, come previsto dalla normativa vigente in materia;

- di dare, infine, atto che:  
in ordine al disposto dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000, per la pubblicità legale della gara, si rimanda a quanto indicato in premessa;
  - ✓ i CIG identificanti la presente procedura, per la pubblicità legale della gara argomento, sono:
  - ✓ ZB33A80FAB per Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.;
  - ✓ Z483A8103E per A.Manzoni & C. S.p.A..

Allegati:

- Relazione descrittiva con Quadro Economico;
- Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa;
- Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica.

Reggio Emilia, lì 29/03/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....