



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. PREVENZIONE E GESTIONE DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO

AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE FUNZIONALI A INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA MEDIANTE ACCORDO QUADRO.

INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE SULLA SP 7 AL KM 23+600 - AFFIDAMENTO 3

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettista:
Dott. Ing. Francesco Vasirani
Collaboratori:
Geom. Cristian Gambetti
Dott.ssa Arch. Gemma Maria Moretti

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
1	Marzo 2023					

INDICE

1. PREMESSA	2
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	2
3. CAMPAGNA DI INDAGINI IN SITO E PROVE DI LABORATORIO	3

1. PREMESSA

La S.P. 7 "Pratissolo - Felina" al km 12+900, in prossimità dell'abitato di Montefaraone, nel Comune di Baiso (cfr. **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**), è interessata da un movimento franoso attivo della scarpata di valle che ha causato il franamento della banchina stradale, per una lunghezza di circa 20 metri, si presenta il maggior degrado dell'opera di sostegno esistente.

Il dissesto attivatosi a seguito degli eventi meteo degli anni 2013-2014, ed in seguito aggravato dai successivi eventi meteorici eccezionali avvenuti negli anni successivi.

L'intervento per il rifacimento dell'opera di sostegno della scarpata di valle, rientra nei finanziamenti del Ministero delle Infrastrutture, D.M. n. 123 del 19/03/2020, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018", annualità 2022, con codice intervento 01194.20.RE, per un importo complessivo di € 100.000,00.

Per le fasi successive di progettazione dei lavori dell'intervento per la realizzazione dell'opera di sostegno della scarpata di valle, si rende necessario eseguire una campagna di indagini geognostiche e geofisiche, da affidarsi all'interno delle suddette somme finanziate.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il tratto in della Strada Provinciale 7 al km 23+600 si trova in località Montefaraone, nel Comune di Baiso, il versante interessato dal dissesto è esposto a Sud/Est ad una quota altimetrica indicativa di circa 535 metri s.l.m.

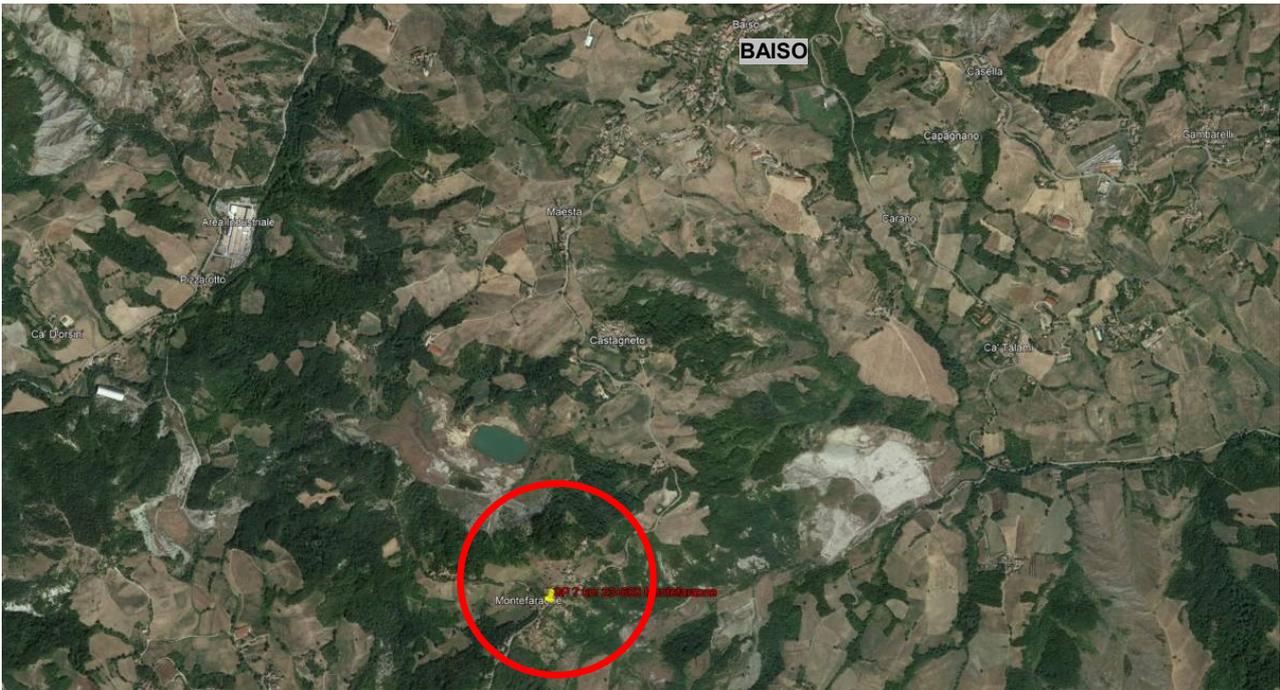


Figura 1 – Ortofoto dell’area oggetto di intervento lungo la S.P. 7 al km. 23+600 a Montefaraone.

3. CAMPAGNA DI INDAGINI IN SITO E PROVE DI LABORATORIO

Il piano delle indagini geognostiche redatto dal Dott. Geol. Arrigo Giusti con studio a Scandiano (RE) è stato condiviso con i tecnici della Provincia.

Le indagini in sito consistono nell’esecuzione di:

- n° 1 sondaggio a carotaggio continuo spinto fino alla profondità di 20 metri dal piano stradale;
- n° 4 prove SPT all’interno del foro di sondaggio;
- prelievo di n° 2 campioni indisturbati;
- prelievo di n° 1 campione rimaneggiato;
- n° 2 prove penetrometriche dinamiche fino alla profondità di 12 metri o a rifiuto;
- n° 1 stendimento sismico a rifrazione (della lunghezza di 48 metri);
- n° 1 prospezione sismica a rifrazione – MASW (della lunghezza di 48 metri)

Nella seguente Figura 2 sono riportate le ubicazione delle indagini in sito da eseguirsi al km 23+600 della SP 7, il sondaggio a carotaggio da realizzarsi sul piano stradale in corrispondenza del dissesto; le 2 prove penetrometriche da realizzarsi a valle della strada e gli stendimenti sismici sono da realizzarsi a valle strada parallelamente alla strada provinciale.

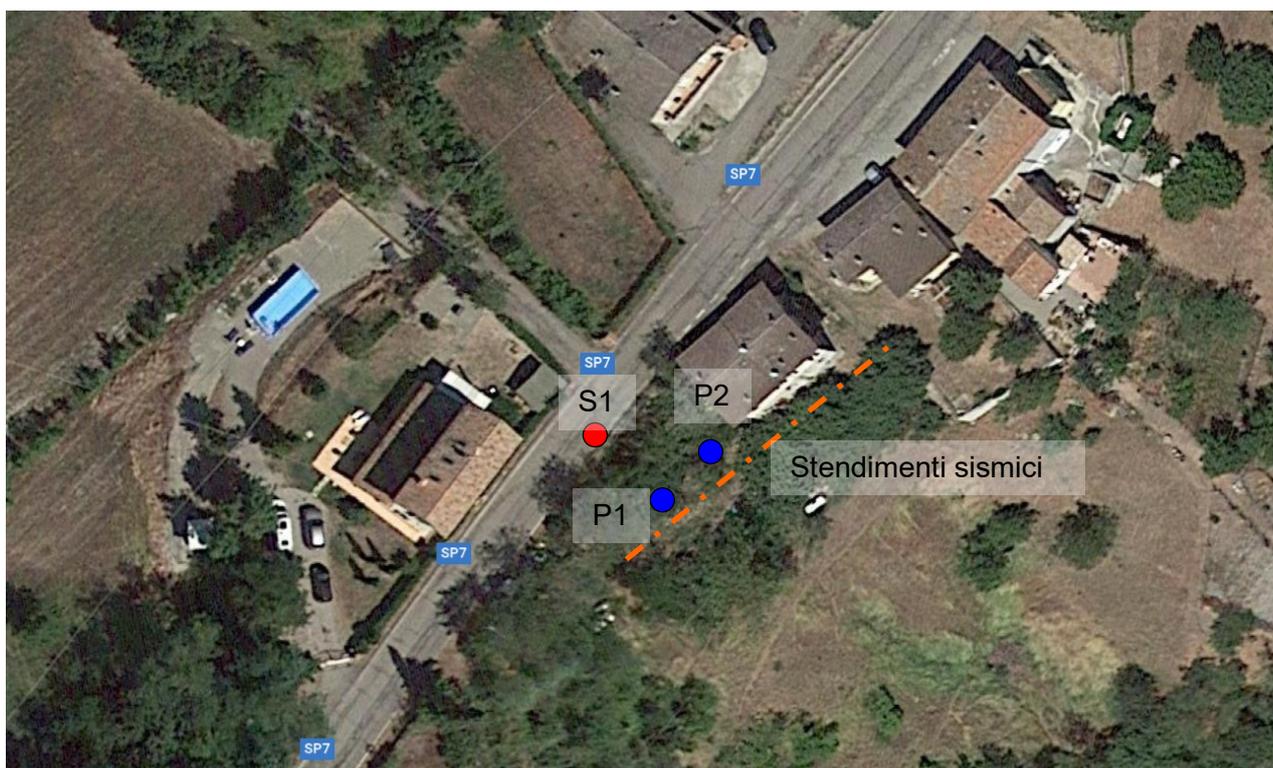


Figura 2 – Ubicazione delle indagini in sito.

Come prove di laboratorio sui campioni di terreno prelevati durante le fasi di sondaggio, per la caratterizzazione meccanica e fisica dei terreni, è prevista l'esecuzione delle seguenti:

- n° 2 granulometrie;
- n° 2 determinazione dei limiti di Atterberg;
- n° 1 prova triassiale CIU;
- n° 1 prova triassiale UU;
- n° 1 prova di taglio diretto in Scatola di Casagrande CD.

Le indagini in sito e le prove di laboratorio saranno eseguite dalla ditta Parmageo s.r.l., con sede a Montechiarugolo (PR), impresa affidataria dell' "Accordo Quadro per l'esecuzione di prove e indagini geognostiche e geofisiche funzionali a interventi di manutenzione straordinaria della rete viaria della Provincia di Reggio Emilia".

Nel computo metrico redatto dall'U.O. Prevenzione e Gestione del Dissesto Idrogeologico, sono stati utilizzati i prezzi unitari del prezzario regionale in vigore: "Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della Regione Emilia-Romagna – Annualità 2022".

Il quadro economico dell'Affidamento n°3 per le indagini geognostiche e geofisiche sulla SP 7 al Km 23+600, risulta il seguente:

TIPO	IMPORTO
LAVORI	€ 7.061,13
ONERI SICUREZZA	€ 472,17
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 6.588,96
DETRAZIONE RIBASSO DEL 23,00%	-€ 1.515,46
TOTALE IN APPALTO	€ 5.545,67
IVA LAVORI	€ 1.220,05
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.220,05
TOTALE COMPLESSIVO	€ 6.765,72

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
INDAGINI GEOGNOSTICHE	OS20B	5.545,67