

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 252 DEL 22/03/2023**

**OGGETTO**

ACCORDO QUADRO PER SERVIZI TECNICI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER INTERVENTI SU MANUFATTI DELLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - AFFIDAMENTO N. 6

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue :

- la Provincia di Reggio Emilia beneficia di fondi ministeriali, erogati con D.M. n. 225 del 29 Maggio 2021, per l'esecuzione di interventi di manutenzione straordinaria dei manufatti afferenti la propria rete viaria per un ammontare di € 12.716.081,69;
- questi fondi si aggiungono ad altri previsti dai D.M. 49/2018, 1/2020, 123/2020, 224/2020;
- sono altresì in programmazione alcuni interventi di messa in sicurezza di manufatti finanziati con risorse proprie;
- a fronte della sopra rappresentata mole di lavoro si rende necessario svolgere un'intensa attività, sia in funzione della progettazione degli interventi, che della loro esecuzione e rendicontazione;
- trattandosi di servizi da eseguire in parte secondo le necessità che si evidenziano durante il periodo dell'appalto quindi non esattamente preventivabili, in quanto influenzate dal numero e dalla tipologia degli interventi previsti, si è valutato opportuno applicare la formula dell'Accordo Quadro con tre operatori economici, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 mediante procedura aperta come definito dall'art. 60 del medesimo D.Lgs.
- a seguito di procedura aperta, con Determinazione Dirigenziale n. 430 del 12/05/2022, l'appalto in argomento è stato aggiudicato, con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3 del D.lgs.vo n. 50/2016, di seguito Codice, a favore dei seguenti tre operatori economici, risultanti rispettivamente al 1°, 2° e 3° posto della relativa graduatoria:
  - 1° in graduatoria: RTP composto da SI.ME.TE. S.R.L. (Mandatario), con sede legale in Via Treviso, 12 - 10144 Torino (TO) - C.F./P.I. 05060100012 e da GENOVESE & ASSOCIATI SOCIETA' TRA PROFESSIONISTI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Camogli, 10 - 10134 Torino (TO) - C.F./P.I. 07282110019, con un ribasso del 42,00 %;
  - 2° in graduatoria: RTP composto da Prof. Ing. RAFFAELE POLUZZI (Mandatario), con sede legale in Via Cristoni, 14 - 40033 Casalecchio di Reno (BO) - C.F. PLZRFL40D21A944A - P.I. 00586000374, da SP INGEGNERIA

S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Prima Traversa Spianà, 1 - 37138 Verona (VR) - C.F./P.I. 03560760237, da MBE S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Filippo Corridoni, 2 - 45100 Rovigo (RO) - C.F./P.I. 01533430292 e da Dott. Geol. PIERLUIGI DALLARI (Mandante), con sede legale in Via C. Costa, 178 - 41100 Modena (MO) - C.F. DLLPLG58S06F257X - P.I. 01593640368, con un ribasso del 49,21 %;

- 3° in graduatoria: RTP composto da ENSER S.R.L. (Mandatario), con sede legale in Viale Baccarini, 29/2 - 48018 Faenza (RA) - C.F./P.I. 02058800398 e da Geom. RICCARDO SALVINI (Mandante), con sede legale in Via Monte Santo, 29 - 47122 Forlì (FC) - C.F. SLVR69D30D704G - P.I. 03113330405, con un ribasso del 42,88 %;
- attualmente è stato effettuato un affidamento per ciascuno degli operatori economici sopra elencati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, e, verificato che vi sono le condizioni per avvalersi ulteriormente dello stesso, si sta procedendo con ulteriori tre affidamenti, uno per ogni O.E.;
- si è pertanto provveduto all'individuazione di un secondo elenco di interventi, per i quali si necessita l'espletamento di servizi tecnici, delle relative prestazioni necessarie per il buon fine del servizio e contestualmente sono state calcolate le parcelle, allegate al presente atto, secondo il Decreto del Ministero di Giustizia del 17 giugno 2016, ridotte del ribasso offerto dal relativo affidatario;

Ritenuto pertanto:

- di affidare al RTP composto da ENSER S.R.L. (Mandatario), con sede legale in Viale Baccarini, 29/2 - 48018 Faenza (RA) - C.F./P.I. 02058800398 e da Geom. RICCARDO SALVINI (Mandante), con sede legale in Via Monte Santo, 29 - 47122 Forlì (FC) - C.F. SLVR69D30D704G - P.I. 03113330405, i servizi tecnici relativi agli interventi sotto indicati, con i relativi tempi di esecuzione, le cui singole prestazioni sono meglio specificate nell'allegato "Elenco prestazioni":
  - Rifacimento soletta e cordoli con installazione di barriere a norma sul ponte sul Canale Irriguo SP1, km 4+000 in Comune di Brescello, CUP C37H21006790004; Parcella € 11.473,92 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 14.558,11;  
Tempi di consegna del progetto definitivo/esecutivo: 90 gg dalla comunicazione di affidamento effettuata dal Direttore dell'Esecuzione;
  - Restauro cemento armato, ripristino strutture e messa in sicurezza piano viabile ponte SP68, km 3+200 sul Cavo Bondeno in Comune di Novellara, CUP C37H21006790004; Parcella € 11.473,92 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 14.558,11;  
Tempi di consegna del progetto definitivo/esecutivo: 90 gg dalla comunicazione di affidamento effettuata dal Direttore dell'Esecuzione;
  - Rifacimento giunti e guard rail, installazione di rete protettiva e barriera a norma cavalcavia ferroviario SP111, km 0+400 loc. Salerno in Comune di Sant'Ilario d'Enza, CUP C37H21006790004; Parcella € 22.281,93 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di €

28.271,31;

Tempi di consegna del progetto definitivo/esecutivo: 90 gg dalla comunicazione di affidamento effettuata dal Direttore dell'Esecuzione;

Atteso che:

- gli oneri predetti ammontano a complessivi € 57.387,53 e trovano copertura di spesa alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5115 del PEG 2023, codice Piano dei Conti Integrato 2020305001, con esigibilità anno 2023, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 225 del 29/05/2021;
- il Codice Identificativo di Gara dell'Accordo Quadro (CIG) è il n° 9001423140;
- il Codice Identificativo di Gara derivato dell'Affidamento n. 6 (CIG) è il n° 9711138C95;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) per l'Accordo Quadro servizi è il n° C35F21000820001;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) per gli interventi menzionati è C37H21006790004;
- le prove di laboratorio, previste nelle somme a disposizione dei singoli quadri economici di progetto, verranno svolte dall'impresa Experimentations s.r.l., di Corciano (PG) C.F. 03372400543, che risulta aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo con determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021, CIG 8701964FD9;
- i servizi tecnici oggetto del presente atto sono necessari per eseguire gli interventi indispensabili per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa alla progettazione ed esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;

Ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede la progettazione e l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Verificato concretamente che ricorrono, nella circostanza in esame, le condizioni previste dalla normativa per affidare esternamente il servizio, non essendo possibile svolgerlo con risorse interne all'Ente, in quanto vi è l'impossibilità oggettiva di provvedere, attraverso dipendenti della Provincia, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico - amministrativi, ecc., su opere e manufatti della rete viaria provinciale;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

**D E T E R M I N A**

- di affidare al RTP composto da ENSER S.R.L. (Mandatario), con sede legale in Viale Baccarini, 29/2 - 48018 Faenza (RA) – C.F./P.I. 02058800398 e da Geom. RICCARDO SALVINI (Mandante), con sede legale in Via Monte Santo, 29 - 47122 Forlì (FC) – C.F. SLVRRCR69D30D704G - P.IVA 03113330405, selezionato come terzo in graduatoria dell'Accordo Quadro in premessa indicato, i servizi tecnici relativi agli interventi di seguito indicati e meglio specificati nell'allegato "Elenco prestazioni":
  - Rifacimento soletta e cordoli con installazione di barriere a norma sul ponte sul Canale Irriguo SP1, km 4+000 in Comune di Brescello, CUP C37H21006790004; Parcella € 11.473,92 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 14.558,11;
  - Tempi di consegna del progetto definitivo/esecutivo: 90 gg dalla comunicazione di affidamento effettuata dal Direttore dell'Esecuzione;
  - Restauro cemento armato, ripristino strutture e messa in sicurezza piano viabile ponte SP68, km 3+200 sul Cavo Bondeno in Comune di Novellara , CUP C37H21006790004; Parcella € 11.473,92 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 14.558,11; Tempi di consegna del progetto definitivo/esecutivo: 90 gg dalla comunicazione di affidamento effettuata dal Direttore dell'Esecuzione;
  - Rifacimento giunti e guard rail, installazione di rete protettiva e barriera a norma cavalcavia ferroviario SP111, km 0+400 loc. Calerno in Comune di Sant'Ilario d'Enza, CUP C37H21006790004; Parcella € 22.281,93 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 28.271,31; Tempi di consegna del progetto definitivo/esecutivo: 90 gg dalla comunicazione di affidamento effettuata dal Direttore dell'Esecuzione;
- di impegnare la somma complessiva di € 57.387,53 relativa ai servizi tecnici alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5115 del PEG 2023, codice Piano dei Conti Integrato 2020305001, con esigibilità anno 2023, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 225 del 29/05/2021;
- di modificare, per i motivi in narrativa indicati, la determinazione a contrattare n. 1077 del 14 dicembre 2021, in punto alla assegnazione degli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Codice, in quanto gli stessi non sono dovuti perchè contrari allo spirito della norma, dando atto altresì che nelle determinazioni successive riguardanti i singoli affidamenti del presente Accordo Quadro, non si farà più riferimento all'istituto dell'incentivo per funzioni tecniche, tenuto conto che lo stesso non deve essere riconosciuto, annullando altresì la scheda incentivi allegata alla determinazione n. 1077 del 14 dicembre 2021;
- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara dell'Accordo Quadro (CIG) è il n° 9001423140;
  - il Codice Identificativo di Gara derivato dell'Affidamento n. 5 (CIG) è il n°

9711138C95;

- il Codice Unico di Progetto (CUP) per l'Accordo Quadro servizi è il n° C35F21000820001;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) per gli interventi menzionati è C37H21006790004;
- i servizi tecnici oggetto del presente atto sono necessari per eseguire gli interventi indispensabili per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa alla progettazione ed esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Raffaella Pancioli, funzionario dell'U.O. Gestione manufatti della Provincia.

Allegati:

- Parcelle dei singoli interventi calcolate ai sensi del DM 17/06/2016.

Reggio Emilia, li 22/03/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....