

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 254 DEL 22/03/2023**

OGGETTO

"MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP9 AL KM 6+100 TRA I COMUNI DI CASTELNOVO NÉ MONTI E VILLA MINOZZO - LAVORI RELATIVI A N. 6 CAMPATE E ALLA SPALLA DESTRA E CONTESTUALE ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE", APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI - AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE

Servizio Unità Amministrativa Speciale per il PNRR e gli Investimenti

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Atteso che con determinazione dirigenziale n. 1159 del 16/12/2022:

- è stato approvato il progetto esecutivo degli *“Interventi di messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP9 al km 6+100 tra i comuni di Castelnovo né Monti e Villa Minozzo - lavori relativi a n. 6 campate e alla spalla destra e contestuale adeguamento del piano viabile”* CUP: C27H20001640001 per il lotto 2 e C27H20001650001 per il lotto 3, concludente nell'importo complessivo di € 2.000.000,00;
- l'affidamento dei relativi lavori è avvenuto mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, espletato tramite la piattaforma telematica regionale SATER, aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del Codice, secondo i criteri di valutazione indicati nel capitolato d'appalto con importo a base d'asta pari a € 1.443.200,86 (IVA esclusa), di cui € 1.272.693,09 per lavori (comprensivi di € 488.014,44 per costo della manodopera) ed € 170.507,77 per oneri della sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso;

Considerato che è stata ultimata la procedura di gara sopra descritta ed è stata espletata nelle date del 24 gennaio, 3 - 6 - 7 - 13 febbraio, 10 marzo 2023 (6 sedute);

dal verbale di gara redatto nelle suddette date, risulta, dopo la verifica positiva da parte del RUP del costo della manodopera, che per i lavori in oggetto, la proposta di aggiudicazione è stata disposta a favore dell'operatore economico MAVI SRL, con sede a Roma (RM), via Michelangelo Peroglio n.15 – C.F./P.IVA 15012641005, che ha offerto un ribasso sul valore a base d'asta per l'esecuzione dei lavori pari al 19,58%, corrispondente ad un importo complessivo netto di € 1.194.007,55 (IVA esclusa), di cui € 1.023.499,78 per lavori ed € 170.507,77 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre all'IVA di legge, per un totale complessivo lordo di € 1.456.689,21, di cui € 1.019.682,45 relativi al lotto 2 ed € 437.006,76 relativi al lotto 3;

l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

con Determinazione Dirigenziale n. 1159 del 16/12/2022, è stata impegnata la spesa complessiva di progetto, pari ad € 2.000.000,00 e attualmente risulta imputata alla

Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, come segue:

- per il lotto 2 € 1.400.000,00, finanziata con fondi di cui al Decreto n. 123 del 19/03/2020, annualità 2022, impegno reiscritto 833/2023;
- per il lotto 3 € 600.000,00, finanziata con fondi di cui al Decreto n. 123 del 19/03/2020 annualità 2023, impegno 887/2023;

Dato atto che:

il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per l'appalto in argomento, è l'arch. Raffaella Pancioli – Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia;

ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG8;

DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, riguardante la procedura aperta per l'affidamento in appalto dei lavori di *“Interventi di messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP9 al km 6+100 tra i comuni di Castelnovo né Monti e Villa Minozzo - lavori relativi a n. 6 campate e alla spalla destra e contestuale adeguamento del piano viabile”*;

di aggiudicare l'appalto in argomento all'operatore economico MAVI SRL, con sede a Roma (RM), via Michelangelo Peroglio n.15 – C.F./P.IVA 15012641005, che ha offerto un ribasso sul valore a base d'asta per l'esecuzione dei lavori pari al 19,58%, corrispondente ad un importo complessivo netto di di € 1.194.007,55 (IVA esclusa), di cui € 1.023.499,78 per lavori ed € 170.507,77 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre all'IVA di legge, per un totale complessivo lordo di € 1.456.689,21, di cui € 1.019.682,45 relativi al lotto 2 ed € 437.006,76 relativi al lotto 3;

di dare atto che la spesa complessiva del progetto, pari ad € 2.000.000,00 risulta impegnata alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, come segue:

- per il lotto 2 € 1.400.000,00, finanziata con fondi di cui al Decreto n. 123 del 19/03/2020, annualità 2022, impegno reiscritto 833/2023;
- per il lotto 3 € 600.000,00, finanziata con fondi di cui al Decreto n. 123 del 19/03/2020 annualità 2023, impegno 887/2023;

l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'arch. Raffaella Panciroli, – Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia;

ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 952512804A e i Codici Unici di Progetto (CUP) sono i n. C27H20001640001 – C27H20001650001;

Reggio Emilia, lì 22/03/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Unità Amministrativa Speciale per il
PNRR e gli Investimenti
F.to TAGLIAVINI STEFANO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma