

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 224 DEL 17/03/2023**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO 2021-2022, REPARTO SUD CON AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO AFFIDAMENTO 19. RIPRISTINO DI GABBIONATA STRADALE A PROTEZIONE DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 98 AL KM 6+570 APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 267, del 13.04.2021, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2021-2022, per un importo complessivo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 159.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 470.614,00 (comprensivi di € 16.660,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 a Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/l a Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a detto consorzio per un ammontare massimo di euro 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,00% sull'elenco prezzi;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 18 interventi per un totale complessivo di € 5.176.924,87 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di “RIPRISTINO DI GABBIONATA STRADALE A PROTEZIONE DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 98 AL KM 6+570”, che fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto Ministeriale n. 49, del 16 febbraio 2018, “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”;
- in data 01.09.2022 è stato sottoscritto dal Direttore Lavori e dal RUP l'ATTO DI SOTTOMISSIONE N. 2 INCREMENTO ADEGUAMENTO PREZZI D.L. 50/2022 e inviato alla ditta Consorzio Corma (Mandatario) con Prot. 25021 del 01/09/2022. In data 02/09/2022 è stato sottoscritto, l'atto sopra menzionato, dal Presidente del Consorzio Corma (Mandatario) e restituito in pari data e assunto agli atti con Prot.

16830 del 02.09.2022;

- con prot. 3155, dell'08/03/2019, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato l'autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento, assegnando l'importo totale per l'anno 2022 pari ad € 3.834.383,90 attribuendo per il progetto in parola il codice di riferimento 03505.19.RE;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione, occorre procedere sulla SP 98 dal km 6+570 al ripristino della gabbionata a sostegno della scarpata stradale di valle;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per i lavori di **RIPRISTINO DI GABBIONATA STRADALE A PROTEZIONE DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 98 AL KM 6+570**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 100.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	81.204,88
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	6.079,35
Importo lavori soggetti a ribasso	75.125,53
Detrazione Ribasso del 2,00%	-1.502,51
TOTALE NETTO	79.702,37
I.V.A. Lavori	17.534,52
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	449,06
Assicurazione progettista e validatore	120,00
Prove di laboratorio materiali da costruzione	600,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	1.275,24
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20%	318,81
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	20.297,63
TOTALE COMPLESSIVO	100.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE	OG3	79.702,37

- la percentuale di incidenza, presunta, della mano d'opera: 21,79%

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - ✓ Relazione descrittiva;
 - ✓ Elaborati grafici;
 - ✓ Computo metrico estimativo e quadro economico.

- ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - ✓ si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni 75 (settantacinque) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte amministrativa, per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro si indica e si specifica un importo non inferiore a € 50.000,00.

Tutto ciò premesso, si ritiene di:

- approvare il progetto esecutivo dei lavori di **RIPRISTINO DI GABBIONATA STRADALE A PROTEZIONE DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 98 AL KM 6+570** consistenti nella realizzazione di nuova gabbionata immediatamente a valle ed in fregio a quella esistente, poggiante su una platea di fondazione in c.a. sotto-fondata su diaframmi, la posa della barriera di sicurezza stradale a norma, e il ripristino della planarità del piano viabile mediante la stesa di conglomerato bituminoso (binder e usura) in modo da garantire la sicurezza per la viabilità, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in **€ 100.000,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

- affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;

- impegnare la spesa complessiva di € 100.000,00, alla missione 10, Programma 05, del Bilancio 2023-2025, annualità 2023 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2023, obiettivo di gestione R08G1OG12, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999; l'intervento è compreso fra gli interventi finanziati con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 140 del 18.02.2022 (avanzo vincolato);

- integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) indicando e specificando che:
 - ✓ il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 75 (settantacinque) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro si indica e si specifica un importo non inferiore a € 50.000,00.

- approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;

- dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 9711174A4B e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C27H18002520006, codice CUI L00209290352202300016;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - ✓ l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - ✓ le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dal laboratorio Experimentations S.r.l., con sede legale in via Y. Gagarin, 69 a Corciano (PG) – C.F./P.I. 03372400543, che con Determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo, il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è l'Arch. Raffaella Pancirolì;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS s.r.l., con sede in via Gandhi, 20 a Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo, dei lavori di **RIPRISTINO DI GABBIONATA STRADALE A PROTEZIONE DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 98 AL KM 6+570**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 100.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	81.204,88
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	6.079,35
Importo lavori soggetti a ribasso	75.125,53
Detrazione Ribasso del 2,00%	-1.502,51
TOTALE NETTO	79.702,37
I.V.A. Lavori	17.534,52
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	449,06
Assicurazione progettista e validatore	120,00

Prove di laboratorio materiali da costruzione	600,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	1.275,24
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20%	318,81
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	20.297,63
TOTALE COMPLESSIVO	100.000,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 a Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I a Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021;
- di impegnare la spesa complessiva di € 100.000,00, alla missione 10, Programma 05, del Bilancio 2023-2025, annualità 2023 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2023, obiettivo di gestione R08G1OG12, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999; l'intervento è compreso fra gli interventi finanziati con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 140 del 18.02.2022 (avanzo vincolato);
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) indicando e specificando che:
 - ✓ il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 75 (settantacinque) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro si indica e si specifica un importo non inferiore a € 50.000,00.
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 9711174A4B e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C27H18002520006, codice CUI L00209290352202300016;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - ✓ l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - ✓ le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dal

laboratorio Experimentations S.r.l., con sede legale in via Y. Gagarin, 69 a Corciano (PG) – C.F./P.I. 03372400543, che con Determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo CIG 8701964FD9, il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è l'Arch. Raffaella Pancioli;

- ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS s.r.l., con sede in via Gandhi, 20 a Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Allegati:

- Relazione descrittiva;
- Scheda incentivo.

Reggio Emilia, li 17/03/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma