

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 219 DEL 16/03/2023**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE E DIREZIONE LAVORI DELL'INTERVENTO DI "TRASFORMAZIONE A ROTATORIA DELL'INTERSEZIONE TRA LA SP486R E VIA RADICI SUD, IN COMUNE DI CASTELLARANO". INTEGRAZIONE INCARICO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

- Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Premesso che:

- in data 21/09/2018 è stato sottoscritto, tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Castellarano un accordo di programma finalizzato alla "Progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza sulla SP486R nel tratto compreso tra Via delle Cave e Via Radici in monte in località Roteaglia";
- a seguito di analisi approfondite sulla viabilità ed i flussi di traffico insistenti sul tratto interessato della SP 486R ed in particolare sulla pericolosità delle intersezioni, è stato valutato come prioritario un intervento di razionalizzazione e riorganizzazione, per incrementarne la sicurezza, dell'intersezione tra la SP486R e via Radici Sud, nel capoluogo del Comune di Castellarano;
- pertanto, in data 10/09/2021, è stato sottoscritto un Atto integrativo, con modifiche, all'accordo di programma sopra richiamato, prevedendo di anticipare la realizzazione dell'intervento denominato "Razionalizzazione e riorganizzazione dell'intersezione tra la SP486R e via Radici Sud in Comune di Castellarano", per il quale si è ritenuto di procedere alle attività di progettazione, appalto e realizzazione dei lavori;
- per realizzare l'intervento in oggetto, con determinazione dirigenziale n.1075 del 14/12/2021, si è provveduto ad affidare direttamente, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 76/2020 e s.m.i., e dell'art.1, comma 2, lettera c), della L.120/2020 e s.m.i., il servizio tecnico per la "Progettazione definitiva-esecutiva, Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e Direzione Lavori di due interventi, tra cui la "Trasformazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP486R e Via Radici Sud, in Comune di Castellarano" (CUP: C71B21002800007), a favore dell'Arch. CHIARA VALLI, con sede legale in Viale Regina Margherita n.15 a Reggio Emilia - C.F. VLLCHR80E67H223D – P.IVA 02413860350, per un importo complessivo lordo di € 36.799,89 (comprensivi di contributi previdenziali e IVA di legge);

Considerato che:

- durante il corso della progettazione, a seguito di approfondimenti tecnici con il Comune di Castellarano, si è concordata una soluzione progettuale differente da quella inizialmente prevista, definendo le seguenti variazioni sostanziali che verranno apportate al progetto:
- aumento della larghezza della corsia di immissione in direzione Roteaglia, precedentemente a corsia unica, ora a doppia corsia, con conseguente ridimensionamento dell'isola rotatoria centrale e delle isole spartitraffico

(doppia corsia di circolazione in rotatoria di larghezza totale 9 m), ridisegno della corsia di immissione in direzione Sassuolo e relativa revisione delle reti impiantistiche e di smaltimento delle acque meteoriche.

- Tali modifiche rilevanti comportano sia una revisione completa degli elaborati grafici che una nuova computazione dei costi dell'infrastruttura, oltre alle modifiche che occorrerà apportare al piano di sicurezza e coordinamento, al fascicolo tecnico dell'opera e ai layout di cantiere.
- si rende pertanto necessario procedere all'integrazione del servizio tecnico di "Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione" per l'intervento di "Trasformazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP486R e Via Radici Sud, in Comune di Castellarano" a favore dell'Arch. CHIARA VALLI, con sede legale in Viale Regina Margherita n.15 a Reggio Emilia - C.F. VLLCHR80E67H223D – P.IVA 02413860350;

Rilevato che:

- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/6/2016, in un valore inferiore ad € 139.000,00;
- ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 139.000,00, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, ecc., su opere, edifici e/o manufatti della rete viaria provinciale;

Visto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento, l'ing.Maurizio La Macchia, Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia, ha provveduto a richiedere un preventivo all'Arch. CHIARA VALLI, in possesso della necessaria esperienza, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- l'Arch. CHIARA VALLI si è reso disponibile ad eseguire le prestazioni aggiuntive richieste, ed ha presentato il relativo preventivo, conservato agli atti del Servizio e ritenuto congruo dal RUP in relazione all'economicità del servizio, pari ad € 4.500,00, importo non soggetto ad IVA e a ritenuta d'acconto, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali del 4%, pari ad un importo complessivo lordo di € 4.680,00 dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - ✓ qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
 - ✓ qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace l'aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- l'integrazione dell'incarico si configura come variante contrattuale ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett.c) del D.Lgs. 50/2016, di seguito Codice, tenuto conto che si è nell'ambito dei limiti di cui al comma 7 dello stesso articolo;
- per quanto non citato nella presente, si conferma quanto contenuto nel foglio patti e condizioni stipulato mediante scambio di corrispondenza in data 21/12/2021;

Dato atto che:

- ✓ la spesa lorda di € 4.680,00 riguarda l'integrazione del servizio tecnico di "Progettazione definitiva-esecutiva, Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e Direzione Lavori" dell'intervento di "Trasformazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP486R e Via Radici Sud, in Comune di Castellarano", è disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti integrato 2020109012 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023, e al corrispondente cap.358 del PEG 2023, con esigibilità 2023;
- ✓ si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento dell'integrazione al Servizio tecnico di "Progettazione definitiva-esecutiva, Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e Direzione Lavori" dell'intervento di "Trasformazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP486R e Via Radici Sud, in Comune di Castellarano";
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza in formato elettronico secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016, che regolerà i successivi rapporti contrattuali;
 - ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;
- ✓ per il presente affidamento il Responsabile Unico del Procedimento è il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale, Ing. Maurizio

La Macchia;

- ✓ ai sensi della legge n.136/2010, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C71B21002800007 e il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z73340841D, relativo all'incarico principale.

Visti gli Obiettivi di Gestione R08G1OG8 e R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di procedere all'integrazione dell'incarico di Servizio tecnico di "Progettazione definitiva-esecutiva, Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e Direzione Lavori" dell'intervento di "Trasformazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP486R e Via Radici Sud, in Comune di Castellarano" a favore dell'Arch. CHIARA VALLI, con sede legale in Viale Regina Margherita n.15 a Reggio Emilia - C.F. VLLCHR80E67H223D – P.IVA 02413860350, per un importo netto pari ad € 4.500,00, importo non soggetto ad IVA e a ritenuta d'acconto, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali del 4%, pari ad un importo complessivo lordo di € 4.680,00;
- di dare atto che:
 - ✓ la spesa lorda di € 4.680,00 riguarda l'incarico di servizio tecnico di "Progettazione definitiva-esecutiva, Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e Direzione Lavori" dell'intervento di "Trasformazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP486R e Via Radici Sud, in Comune di Castellarano", è disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti integrato 2020109012 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023, e al corrispondente cap.358 del PEG 2023, con esigibilità 2023;
 - ✓ l'integrazione dell'incarico si configura come variante contrattuale ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett.c) del D.Lgs. 50/2016, di seguito Codice, tenuto conto che si è nell'ambito dei limiti di cui al comma 7 dello stesso articolo;
 - ✓ per quanto non citato nella presente, si conferma quanto contenuto nel foglio patti e condizioni stipulato mediante scambio di corrispondenza in data 21/12/2021;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento ing. Maurizio La Macchia, ha attestato che il prezzo offerto risulta particolarmente congruo, alla luce della prestazione da svolgere e dell'incremento oggetto del presente atto;
 - ✓ ai sensi della legge n.136/2010:
 - si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
 - ai sensi della legge n.136/2010, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C71B21002800007 e il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z73340841D, relativo all'incarico principale.

Reggio Emilia, lì 16/03/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma