

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 217 DEL 16/03/2023**

**OGGETTO**

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP513R AL  
KM 34+100 IN COMUNE DI CANOSSA(RE) - AFFIDAMENTO N° 10

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sul Ponte della SP513R al Km 34+100, in comune di Canossa(RE), si rendono necessarie le seguenti operazioni:
  - Interventi sulle murature;
  - Interventi sul calcestruzzo;
  - Micropali;
  - Interventi sul Piano stradale;
  - Installazione dei dispositivi di ritenuta;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- con determinazione dirigenziale n. 174 del 24/02/2022, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023, il cui corrispettivo massimo di lavori, servizi e forniture affidabili è pari all'importo massimo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 470.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta, svolta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n° 50/2016, l'appalto in argomento è stato affidato, con determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n. 10 - 42035 Castelnuovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e in qualità di mandanti da: TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L., con sede legale in Via Ganapini n. 27 - Fraz. Felina - 42035 Castelnuovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA, con sede legale in Isolato Maestà n. 2 - 42035 Castelnuovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L., con sede legale in Viale Europa n. 91 - 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L., con sede legale in Via Vaiana n. 8 - 25059 Verza

d'Oglio (BS) - C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 99,38 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,51%, dando atto che, trattandosi di Accordo - Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di € 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 12,51% sull'elenco prezzi;

- attualmente sono già stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per € 1.023.505,97, come da quadro economico dei lavori già eseguiti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso e per procedere con la realizzazione dell'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP513R AL KM 34+100 IN COMUNE DI CANOSSA(RE) - AFFIDAMENTO N° 10;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l'intervento predetto, concludente con una spesa complessiva stimata di € 125.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	90.000,00
	ONERI SICUREZZA	15.700,00
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	11.259,00
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>94.441,00</b>
	IVA lavori (22%)	20.777,02
	Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa)	7.893,16
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D.lgs. 50/2016) pari <b>all'80%</b> di € 1.888,82	1.511,06
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4,D.lgs. 50/2016) pari <b>al 20%</b> di € 1.888,82	377,76
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>30.559,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>125.000,00</b>

#### Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	94.441,00

percentuale di incidenza della mano d'opera: 31,76 %;

il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- P04-00 - Elenco Elaborati

#### **RELAZIONI**

- P04-A.01 - Relazione Generale
- P04-A.02 - Relazione di Calcolo
- P04-A.03 - Piano di Manutenzione dell'Opera
- P04-A.04 - Cronoprogramma dei Lavori
- P04-A.05 - Relazione Geologica
- P04-A.06 - Indagini conoscitive
- P04-A.07 - Piano particellare di esproprio

#### **COMPUTI E CAPITOLATI**

- P04-B.01 - Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi
- P04-B.02 - Computo Metrico Estimativo
- P04-B.03 - Quadro Economico
- P04-B.04 - Capitolato Speciale d'Appalto
- P04-B.05 - Quadro incidenza manodopera

#### **ELABORATI GRAFICI**

- P04-C.01 - Inquadramento Territoriale e Verifica Vincoli
- P04-C.02 - Corografia
- P04-C.03 - Planimetria Generale
- P04-C.04 - Stato di Fatto: Planimetrie - Prospetti - Sezioni
- P04-C.05 - Stato di Fatto: Rilievo Altimetrico e Documentazione Fotografica
- P04-C.06 - Stato di Progetto: Interventi sulla Muratura
- P04-C.07 - Stato di Progetto: Installazione Micropali
- P04-C.08 - Stato di Progetto: Demolizioni sul Piano Viabile
- P04-C.09 - Stato di Progetto: Interventi sul Piano Viabile
- P04-C.10 - Stato di Progetto: Soletta in c.a. e Cordoli - Casseratura e Armatura
- P04-C.10 - Stato di Progetto: Barriere di sicurezza

#### **PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

- P04-D.01 - Relazione Tecnica
- P04-D.02 - Allegati
- P04-D.03 - Fascicolo dell'Opera
- P04-D.04 - Computo Metrico Estimativo
- P04-D.05 - Elenco Prezzi Unitari
- P04-D.06 - Cantierizzazione - Interventi Piano Stradale - Fase 01
- P04-D.07 - Cantierizzazione - Interventi Piano Stradale - Fase 02
- P04-D.08 - Cantierizzazione - Layout di cantiere

Tutto ciò premesso, si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo dell' INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP513R AL KM 34+100 IN COMUNE DI CANOSSA(RE) - AFFIDAMENTO N° 1, per un importo complessivo di € 125.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;

- di impegnare la somma complessiva di € 115.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2023, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2023, finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021;
- l'intervento rientra nell'obiettivo di gestione R08G1OG8 del PEG 2023;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'AFFIDAMENTO 10, in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
  - il codice CIG relativo all' ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;
  - il codice CIG relativo all' AFFIDAMENTO N° 9 è il 9695867291 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202300029;
  - l'Ing. Giuseppe Tummino Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n° 50/2016;
  - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
  - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
  - tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP513R AL KM 34+100 IN COMUNE DI CANOSSA(RE) - AFFIDAMENTO N° 10, concludente in una spesa complessiva di €

125.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	90.000,00
	ONERI SICUREZZA	15.700,00
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	11.259,00
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	94.441,00
	IVA lavori (22%)	20.777,02
	Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa)	7.893,16
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D.lgs. 50/2016) pari <b>all'80%</b> di € 1.814,82	1.511,06
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4,D.lgs. 50/2016) pari <b>al 20%</b> di € 1.814,82	377,76
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	30.559,00
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	125.000,00

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicata;
- di impegnare la somma complessiva di € 115.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2023, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2023, finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'affidamento in argomento e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
  - il codice CIG relativo all'ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;
  - il codice CIG relativo all' AFFIDAMENTO N° 10 è il 9695867291 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202300029;
  - l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art.

26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;

- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei manufatti, potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità del manufatto interessato, al fine di garantire la pubblica incolumità.

Allegati:

- Scheda ripartizione incentivo

Reggio Emilia, li 16/03/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....