

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 199 DEL 14/03/2023**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO AL 2021.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 34 del [01/03/2023](#) è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

la Provincia ha pubblicato un avviso per indagine di mercato finalizzato a selezionare, con affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett.a) della legge 120/2020, modificata dall'art. 51 della legge 108/2021, degli operatori economici in grado di fornire servizi tecnici di ingegneria ambientale per adempiere al D.Lgs. 19 Agosto 2005 n° 194 come modificato dal D.Lgs. 17 Febbraio 2017 n° 42 (quarta fase di attuazione Direttiva 2002/49/CE relativa alla gestione e determinazione del rumore ambientale), finalizzato alla redazione del piano di azione degli archi stradali provinciali con flusso di traffico superiore ai 3.000.000 di veicoli/anno rilevati nell'anno 2021, per n. 50 assi stradali per un totale di circa 200 km;

l'importo a base d'asta è stato definito € 16.393,44 IVA e oneri previdenziali esclusi per un durata di mesi quattro dall'affidamento del servizio;

entro il 30 Gennaio 2023 data di scadenza per l'invio dei preventivi, sono pervenuti quelli dell'operatore economico Genesis S.r.l., con sede a Parma in Via Benedetta n°83 - P.IVA 02335780345; dell'operatore economico R.T.P. mandataria Arch. Domenico Pascuzzi, con residenza a Milano in Via Losanna n°5 - P.IVA 04585360961; dell'operatore economico Sisma Engineering Studio Tecnico Associato S.r.l., con sede a Prato in Via Montegrappa n°278/E - P.IVA 02152710972; dell'operatore economico TerrAria S.r.l., con sede a Milano in Via M. Gioia n°132 - P.IVA 00744290149, dell'operatore economico Vie en.ro.se Ingegneria S.r.l., con sede a Firenze in Viale Belfiore n°36 - P.IVA 05806850482;

Considerato che:

alla data di scadenza del 30 Gennaio 2023 sono pervenuti i preventivi degli operatori economici Genesis S.r.l., R.T.P. mandataria Arch. Domenico Pascuzzi, Sisma Engineering Studio Tecnico Associato S.r.l., TerrAria S.r.l. e Vie en.ro.se Ingegneria S.r.l. che sono stati valutati dal sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio Ing. Valerio Bussei;

l'operatore economico Genesis S.r.l. ha presentato un ribasso del 7,09%, l'operatore economico del R.T.P. mandataria Arch. Domenico Pascuzzi ha presentato un ribasso del 21,17%, l'operatore economico Sisma Engineering Studio Tecnico Associato S.r.l. ha presentato un ribasso del 32,3%, l'operatore

economico TerrAria S.r.l. ha presentato un ribasso del 8% e l'operatore economico Vie en.ro.se Ingegneria S.r.l. ha presentato un ribasso del 43,31% il sottoscritto ha ritenuto di dar corso ad un'attività di negoziazione con le predette imprese al fine di avere chiarimenti in ordine ai preventivi trasmessi;

valutando le offerte sia sotto l'aspetto tecnico, sia sotto quello economico si ritiene di affidare il servizio all'operatore economico Vie en.ro.se Ingegneria SRL ;

pertanto, si è proceduto ad affidare il servizio utilizzando la piattaforma SATER (PI062849-23), all'operatore economico Vie en.ro.se Ingegneria S.r.l., con sede a Firenze in Viale Belfiore n°36 - P.IVA 05806850482 che ha presentato un'offerta pari a netti € 9.293,44 che si ritiene congrua in relazione al servizio offerto;

Atteso che:

con riferimento all'art. 26 del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, le prestazioni del servizio in oggetto non prevedono rischi da "interferenze in merito alla sicurezza" in quanto servizi di natura intellettuale e non è, pertanto, necessaria la redazione del DUVRI;

si provvederà ad ottemperare agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge 13 agosto 2010, n.136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e successive modificazioni e integrazioni;

il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza;

Dato atto che:

la spesa complessiva lorda di € 11.791,52 è da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, codice Piano dei Conti Integrato 1030211999, e al corrispondente Cap.358 del PEG 2023,

l'obiettivo di gestione è il R08G1OG12;

il CIG per il presente affidamento è: 968312605D;

il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 di seguito Codice, è il sottoscritto Dirigente, in quanto i Funzionari in possesso delle necessarie facoltà e qualifiche sono impegnati in altre attività e ambiti relativi alle funzioni del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267:

- il fine e l'oggetto del contratto sono di fornire servizi tecnici di ingegneria ambientale per adempiere al D.Lgs. 19 Agosto 2005 n° 194 come modificato dal

D.Lgs. 17 Febbraio 2017 n° 42 (quarta fase di attuazione Direttiva 2002/49/CE relativa alla gestione e determinazione del rumore ambientale), finalizzato alla redazione del piano di azione degli archi stradali provinciali con flusso di traffico superiore ai 3.000.000 di veicoli/anno rilevati nell'anno 2021, per n. 50 assi stradali per un totale di circa 200 km;

- il servizio viene affidato a seguito di presentazione dell'offerta sulla piattaforma SATER con procedura di affidamento diretto , ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della legge 120/2020 modificato dall'art. 51, comma 1, n. 2, par, 2.1 della legge 108/2021;
- le clausole ritenute essenziali:
 - sono quelle inerenti al prezzo, al termine di consegna del servizio e alle modalità di esecuzione dello stesso, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto e nell'Elaborato Tecnico che costituirà parte integrante del contratto;
 - le penali che vengono applicate nella misura pari allo 0,1% dell'importo contrattuale complessivo per ciascun giorno naturale e consecutivo successivo alla data di scadenza massima stabilita per l'espletamento del servizio;
 - la risoluzione e il recesso sono disciplinati dagli artt. 108 e 109 del Codice;
 - per il sub appalto si rinvia a quanto descritto nel Capitolato Speciale d'Appalto;
 - in caso di contenzioso il foro competente è quello di Reggio Emilia;

Accertata, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

di affidare, per i motivi e con le modalità in narrativa indicate, all'operatore economico Vie en.ro.se Ingegneria S.r.l., con sede a Firenze in Viale Belfiore n°36 - P.IVA 05806850482 concludente nell'importo complessivo di € 11.791,52 di cui netti € 9.293,44;

di impegnare la spesa complessiva lorda di € 11.791,52 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, codice Piano dei Conti Integrato [1030211999](#), e al corrispondente Cap.358 del PEG 2023,

di dare atto che:

ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo Gara (CIG), è il seguente: 968312605D;

il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è il sottoscritto Dirigente, che sottoscriverà il contratto;

ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 si

rimanda a quanto in narrativa specificato.

Allegati;

- Capitolato speciale d'appalto

Reggio Emilia, lì 14/03/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma