

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 179 DEL 09/03/2023**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA CONSISTENTE NELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE E DIREZIONE LAVORI PER GLI INTERVENTI: MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 19 DAL KM 2+300 AL KM 13+000 E DELLA SP 98 DAL KM 7+000 AL KM 13+000

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'U.O. Prevenzione e gestione del dissesto idrogeologico e l'U.O. Manutenzione Reparto Sud del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fanno presente quanto segue:

- Il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei programmi sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto “STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE” previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- la Provincia di Reggio Emilia è responsabile dell'Area Interna “Appennino Emiliano”, che comprende i territori comunali dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano ed ha predisposto, in quanto soggetto attuatore, il programma sessennale di ripartizione del finanziamento assegnato. Il programma è stato approvato con Delibera di Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano n. 103 del 22/12/2021, con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 220 del 29/12/2021 e con Delibera del Consiglio Provinciale n. 6 del 24/03/2022, ed è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che, con lettera del 02/05/2022 assunta al Prot. 11226/2022, ha comunicato l'approvazione del programma;
- il programma approvato prevede, per l'annualità 2022, i seguenti interventi (di seguito “interventi in argomento”):
 - “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile” (CUP: C77H22000990001);
 - “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile” (CUP: C47H22000850001);
- gli interventi interessano complessivamente circa 17 km di strade provinciali, in aree collinari/montane e in ambito extra-urbano e prevedono lavori di manutenzione straordinaria del piano viabile, la messa in sicurezza dei sistemi di ritenuta, l'adeguamento o miglioramento della segnaletica ed il consolidamento strutturale di opere di sostegno del rilevato stradale, in coerenza con gli obiettivi della scheda progetto “STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE” del PNC;
- il Decreto n. 394/2021, all'art. 7, c. 7, prevede: *“L'ultimazione dei lavori va certificata inderogabilmente entro il 30 marzo 2026. Il collaudo o la certificazione di regolare*

esecuzione dei lavori relativi all'intervento è effettuato [...] entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento del piano degli interventi riferiti al finanziamento per gli anni 2022, 2023, 2024.” e pertanto, per gli interventi in argomento, essendo relativi all'annualità 2022, la scadenza prevista è il 31 dicembre 2023;

- la Legge n. 197 del 29/12/2022 (Legge di Bilancio 2023), all'art. 1, c. 369 e 370, per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi e con riferimento all'art. 26 del D.L. 50 del 17/05/2022, prevede per l'avvio delle opere indifferibili la preassegnazione, in aggiunta all'importo assegnato, di un ulteriore contributo calcolato nella misura del 10% dell'importo assegnato, per gli enti attuatori che avviano le procedure di affidamento dal 01/01/2023 al 31/12/2023 ed accedono su base semestrale alla preassegnazione;
- per gli interventi in argomento la Provincia ha accettato la preassegnazione del contributo aggiuntivo per il primo semestre 2023, cui si applica il requisito di pubblicazione dei bandi di gara o l'invio delle lettere di invito entro il 30 giugno 2023, come precisato nella comunicazione via PEC del M.E.F. del 16/01/2023, “FONDO OPERE INDIFFERIBILI ANNO 2023”, assunta al Prot. della Provincia n. 1213 del 17/01/2023;

Dato atto che:

- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ricopre anche il ruolo di RUP, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, relativi ad interventi sulla rete viaria provinciale;

Considerato che:

- si rende necessario affidare l'incarico di progettazione esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in progettazione, di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in esecuzione degli interventi in argomento, ricompresi nell'annualità 2022 del programma sessennale dell'Area Interna “Appennino Emiliano”, a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- per rispettare i tempi imposti dal finanziamento, art. 7, c. 7 del Decreto n. 394/2021, e dall'accesso al fondo di cui all'art. 1, c. 369 e 370 della L. 197/2022 per il primo semestre 2023, è necessario procedere con urgenza all'affidamento dell'incarico sopra citato;
- l'importo del servizio è stato stimato in un valore complessivo di € 47.569,31, suddivisi per ciascun intervento nel seguente modo:
 - “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile”: € 22.037,85;
 - Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile: € 25.531,46;

- ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, è consentito l’affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 139.000,00, nel rispetto dei principi di cui all’art. 30, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Vista la Circolare n. 5/2021 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 367 del 17/11/2021, all’interno della quale si specifica, tra l’altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 139.000,00 è previsto l’affidamento diretto previa consultazione di più operatori economici, escludendo il confronto competitivo per casi molto limitati, come per esempio importi molto bassi, prezzi di mercato standard ed effettive ragioni di urgenza non derivanti da ritardi della stazione appaltante;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna “SATER”, alla “Richiesta di preventivo” (Registro di sistema n. PI046485-23) a tre operatori economici, individuati fra gli iscritti nell’Albo della Provincia e di seguito elencati, allegando capitolato speciale d’appalto contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente a:

OPERATORE ECONOMICO	P.IVA
ING. MARCO POLI	IT01326000351
PROGETTI AMBIENTALI INTEGRATI S.A.S. DI MANFREDI MARCELLO E C.	IT01583500358
STUDIO TECNICO VIESI	IT02468620352

- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che i preventivi sarebbero stati valutati alla luce dell’aspetto economico della proposta, nonché dei curricula presentati;

Visto che:

- sono pervenuti, tramite la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna “SATER”, i preventivi degli operatori economici di seguito elencati:

OPERATORE ECONOMICO	P.IVA	OFFERTA ECONOMICA
PROGETTI AMBIENTALI INTEGRATI S.A.S. DI MANFREDI MARCELLO E C.	IT01583500358	16,10%
STUDIO TECNICO VIESI	IT02468620352	36,00%

- il RUP, sia in riferimento all’economicità che alla qualità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall’operatore economico composto dal raggruppamento avente come mandatario, Ing. Fausto Viesi, con sede legale in via via Reggiolo n.8, 42124 Reggio Emilia – P.IVA IT02468620352, come mandante

geom. Luca Viesi con sede legale in via A. Frank n.14, 42023 Cadelbosco di Sopra che offrendo un ribasso del 36,00%, conclude per ciascun intervento con i seguenti importi netti:

- “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile”: € 14.104,22;
- Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile: € 16.340,13;

Atteso che:

- occorre provvedere al pagamento del contributo di gara, nella misura di € 30,00, da corrispondere all'Autorità Nazionale Anticorruzione, a seguito dell'acquisizione del CIG, identificante la procedura in argomento;
- l'operatore economico, presentandosi come raggruppamento sopra citato ha indicato come giovane professionista l'ing. Stefano Giroldi, con sede legale in via Papa Giovanni XXII n.1, 42023 Cadelbosco di Sopra, P.IVA 02870950355;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico composto dal raggruppamento avente come mandatario, Ing. Fausto Viesi, con sede legale in via Reggiolo n.8, 42124 Reggio Emilia – P.IVA IT02468620352, come mandante geom. Luca Viesi con sede legale in via A. Frank n.14, 42023 Cadelbosco di Sopra, per l'importi netti sopra citati, ritenuto il preventivo congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- di impegnare la spesa lorda di € 17.895,43 per il servizio tecnico di “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile”, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente capitolo 5027 del PEG 202, codice V livello 2020109012, finanziato con avanzo vincolato;
- imputare la spesa lorda di € 20.732,36 per i lavori di “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile”, oltre che il contributo ANAC di € 30,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, finanziato con avanzo vincolato;
- richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 96511393DA e i seguenti cup per ciascun intervento:
 - “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante

posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile”:
CUP:C77H22000990001;

- “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile” CUP: C47H22000850001.

Accertata, ai sensi dell’art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione per l'affidamento diretto del servizio tecnico di architettura ed ingegneria consistente nella progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori per gli interventi di messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 e della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello capitolato speciale allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare il servizio predetto, ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, all’operatore economico composto dal raggruppamento avente come mandatario, Ing. Fausto Viesi, con sede legale in via via Reggiolo n.8, 42124 Reggio Emilia – P.IVA IT02468620352, come mandante geom. Luca Viesi con sede legale in via A. Frank n.14, 42023 Cadelbosco di Sopra, che offrendo un ribasso del 36,00%, conclude per ciascun intervento con i seguenti importi netti:
 - “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile”: € 14.104,22;
 - “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile”: € 16.340,13;
- di impegnare la spesa lorda di € 17.895,43 per il servizio tecnico di “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile” alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente capitolo 5027 del PEG 202, codice V livello 2020109012, finanziato con avanzo vincolato;
- di impegnare la spesa lorda di € 20.732,36 per i lavori di “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile” (CUP: C47H22000850001), oltre che il contributo ANAC di € 30,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, finanziato con avanzo vincolato;
- di dare atto che l’aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell’art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere

efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di "architettura ed ingegneria consistente nella progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori per gli interventi di messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 e della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico sopra citato, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza in modalità digitale;

- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ricoprendo anche il ruolo di RUP, per i motivi esplicitati in premessa, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 96511393DA e i seguenti cup per ciascun intervento:
 - "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile" CUP:C77H22000990001;
 - "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile" CUP: C47H22000850001.

Allegato:

- capitolato speciale d'appalto.

Reggio Emilia, lì 09/03/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma