



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 180 DEL 09/03/2023

OGGETTO

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FIUME PO TRA DOSOLO (MN) E GUASTALLA (RE) CUP C67H20000290001. AFFIDAMENTO SERVIZIO DI DIREZIONE DEI LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016, fa presente quanto segue:

- il *ponte sul fiume Po tra Dosolo (MN) e Guastalla (RE)* è stato realizzato dalla Società Appalti Lavori Carpenterie (S.A.L.C.) nella seconda metà degli anni 60 del secolo scorso ed è stato sottoposto ad una serie di interventi di manutenzione tra il 1995 e i primi anni 2000;
- detto ponte è costituito da un tratto in alveo di lunghezza pari a 680,30 m. e da un tratto in golena, situato in destra idraulica, di lunghezza pari a 421,80 m., per un totale complessivo di 1.100 m. circa;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto n. 27 del 1/02/2018, registrato in data 14 marzo 2018, ha finanziato un 1° lotto di intervento, denominato *“INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO – PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA”*;
- detti interventi di messa in sicurezza del ponte sono tutt'ora in corso di esecuzione e gli stessi non riguardano le fondazioni, ma si interviene solo ed esclusivamente sulle strutture in elevazione;
- la legge 145 del 30/12/2018, legge di Bilancio 2019, all'art. 1, comma 891, ha previsto un fondo di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti, in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po;
- con decreto n. 1 del 03/01/2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha approvato il Piano di classificazione dei progetti presentati dai vari Enti (Allegato 1 del Decreto) ed il Piano delle assegnazioni (Allegato 2 del Decreto), in cui sono riportati gli interventi beneficiari delle risorse previste dal citato art. 1, comma 891, della L. 145/2018;
- all'interno del Piano delle assegnazioni è presente un'infrastruttura appartenente alle Province di Reggio Emilia e Mantova e precisamente il ponte sul fiume Po tra Guastalla e Dosolo (intervento n. 18 dell'Allegato 2 del Decreto) – CUP C67H20000290001, per € 6.500.000,00;
- il medesimo decreto dispone che:
 - ✓ qualora l'infrastruttura appartenga a più province, le stesse sottoscrivano, entro 20 giorni dalla registrazione presso gli organi di controllo del Decreto stesso, un

Protocollo d'Intesa con il quale viene confermato un solo ente quale soggetto attuatore, beneficiario del finanziamento concesso;

- ✓ i soggetti attuatori sono tenuti ad approvare le progettazioni definitive/esecutive, previo parere di cui all'art. 215, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, degli interventi sui ponti esistenti e ad effettuare l'aggiudicazione dei lavori entro e non oltre 24 mesi dalla data di erogazione della 1° rata di finanziamento, avvenuta il 23/04/2020 e pertanto entro il 22/04/2022;
- il 09/03/2020 è stato sottoscritto tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova il Protocollo d'Intesa, per la messa in sicurezza del ponte sul Po tra Guastalla e Dosolo, al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova, nel quale è stato sia individuato il soggetto attuatore, nella figura della Provincia di Reggio Emilia, che definiti i rispettivi impegni;
- con determinazione dirigenziale n. 959 del 17/12/2020 è stata indetta una procedura aperta, per l'affidamento del *“Servizio tecnico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, progettazione definitiva, progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, con opzione di estensione al servizio di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione”* (CIG: 8557517E6A – CUP: C67H20000290001), da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 46, 60 e 95, comma 3, lett. b), del D.Lgs. 50/2016, per un valore a base d'asta di € 450.383,94, al netto di IVA e di oneri previdenziali e assistenziali, tenuto conto che il valore complessivo stimato dell'appalto ai fini dell'art. 35, comma 4 del medesimo decreto legislativo, comprensivo dell'opzione predetta, è stato stimato in € 707.232,18, inclusi oneri previdenziali ed assistenziali ed esclusa IVA;
- con determinazione dirigenziale n. 279, del 15/04/2021, detto servizio tecnico è stato aggiudicato al RTP composto da ITS Srl (mandatario) con sede in Via Corte delle Caneve, 11 - 31053 Pieve di Soligo (TV) - C.F./P.I. 02146140260 e da Prof. Ing. PIER GIORGIO MALERBA (mandante) con sede in Viale Abruzzi, 17 – 20131 Milano (MI) - C.F. MLRPGR47T26C215W - P.I. 00373310036, quale concorrente che ha riportato il maggior punteggio complessivo, pari a 97,92 punti su 100 e ha offerto un ribasso del 45,165 % sul valore a base di gara e una riduzione del tempo contrattuale del 20%, corrispondenti, rispettivamente, all'importo netto di € 246.968,03;
- con determinazione dirigenziale n. 1108 del 16/12/2021 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di *“Manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Po tra Dosolo (MN) e Guastalla (RE)”*, concludente nell'importo complessivo di € 6.500.000,00, di cui € 4.451.714,97 per lavori (comprensivi di € 186.795,90 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), stabilendo di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, stabilendo in 30 giorni i termini per la presentazione delle offerte;
- il bando di gara a procedura aperta, per i lavori prot. n. 35706/1/2020 del 21 dicembre 2021, è stato pubblicato nelle forme di legge ed è stato fissato, come termine di scadenza per la collocazione delle offerte su SATER, il giorno 26 gennaio 2022, alle ore 12:00;

- con atto amministrativo n. 33 del 26/01/2022 è stata dichiarata deserta la gara per l'affidamento dei lavori di "Manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Po tra Dosolo (MN) e Guastalla (RE)" - CIG: 9026605E14 - CUP: C67H20000290001, in quanto entro la scadenza fissata non è pervenuta alcuna offerta;
- con determinazione dirigenziale n. 118 del 11/02/2022 è stato disposto di procedere, per l'affidamento dei lavori relativi alla "Manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Po tra Dosolo (MN) e Guastalla (RE)", ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. a), del D.Lgs. 50/2016, con procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, individuando gli operatori economici ai sensi del comma 6, del medesimo articolo;
- con la lettera Prot. n. 4313/1/2020 del 18 febbraio 2022, inviata tramite piattaforma SATER, sono stati invitati n. 10 operatori economici a presentare offerta, apponendo come termine di scadenza per la presentazione delle offerte stesse le h. 12,00 del giorno 18/03/2022 ed entro tale data non è stata collocata su SATER alcuna offerta, pertanto con atto amministrativo n. 104 del 21/03/2022 è stata dichiarata deserta la gara per l'affidamento dei lavori di "Manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Po tra Dosolo (MN) e Guastalla (RE)" - CIG: 9026605E14 - CUP: C67H20000290001;
- con determinazione dirigenziale n. 664 del 21/07/2022 è stato riapprovato l'aggiornamento del progetto esecutivo dell'intervento di "Manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Po tra Dosolo (MN) e Guastalla (RE)", concludente nell'importo complessivo di € 6.500.000,00, di cui € 4.052.395,11 per lavori (comprensivi di € 178.631,88 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), stabilendo di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, stabilendo in 30 giorni i termini per la presentazione delle offerte;

Preso atto che:

- negli atti di gara della procedura aperta espletata per l'affidamento del servizio tecnico di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, progettazione definitiva, progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione di cui alla determina a contrarre n. 959 del 17/12/2020 è stata espressamente prevista l'opzione di estensione del servizio di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;
- al punto 4.2 del disciplinare di gara era riportato "La Provincia ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del Codice, si riserva la facoltà di affidare successivamente, all'operatore economico aggiudicatario del presente appalto, il servizio di direzione lavori e del relativo coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, per un ammontare complessivo netto pari ad € 229.647,00, di cui € 61.835,83 per il coordinamento sicurezza, corrispondente ad un importo di € 238.832,88, inclusi gli oneri previdenziali ed assistenziali di € 9.185,88 e al netto di IVA";
- sempre al punto 4.2 del disciplinare di gara, relativamente all'opzione di estensione dell'incarico, era riportato "Si precisa che al suddetto importo verrà applicato il ribasso d'asta offerto dall'aggiudicatario sul valore a base di gara". Ribasso offerto pari al 45,165%;
- che nell'offerta tecnica presentata dall'operatore economico, risultato aggiudicatario, è stato espressamente graficizzato l'organigramma del gruppo di Direzione Lavori e che

pertanto se ne deduce che l'operatore economico avrebbe accettato l'opzione di estensione dell'incarico, tanto da definirne già in sede di gara un ufficio di Direzione Lavori;

Rilevato che la complessità dell'intervento è elevata e che pertanto risulta necessario attivare l'opzione per l'estensione dell'incarico di Direzione dei lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, affidando tali prestazioni all'RTP composto da ITS Srl (mandatario) con sede in Via Corte delle Caneve, 11 - 31053 Pieve di Soligo (TV) - C.F./P.I. 02146140260 e da Prof. Ing. PIER GIORGIO MALERBA (mandante) con sede in Viale Abruzzi, 17 - 20131 Milano (MI) - C.F. MLRPGR47T26C215W - P.I. 00373310036, ciò al fine di dare continuità alle attività fin qui svolte e garantire una pronta risoluzione dei dettagli esecutivi in corso d'opera;

Considerato che:

- sono stati aggiudicati i servizi sopra richiamati al R.T.P. di cui al punto precedente, come da determina dirigenziale di aggiudicazione definitiva non efficace n. 279 del 15/04/2021;
- l'art. 8 comma 1 lettera a) della legge 120 del 2020 pubblicata in GU 228 del 14 settembre 2020 recita *“è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura”*;
- è intenzione della stazione appaltante procedere alla consegna dei lavori in via d'urgenza, in virtù del fatto che sul ponte in questione sono vigenti delle limitazioni al transito, le selle gerber necessitano di essere messe in sicurezza e risulta necessario procedere al risanamento dei pali in alveo, in quanto gli stessi sono stati erosi dalla corrente del fiume e dalla formazione di vortici attorno al palo;

Ritenuto di:

- affidare il servizio tecnico di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione riguardante l'intervento di *“Manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Po tra Dosolo (MN) e Guastalla (RE)”*, attivando l'opzione prevista nel disciplinare di gara, per un importo netto di 92.019,26 euro per la Direzione dei Lavori e 33.907,68 euro per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, a cui aggiungere gli oneri previdenziali ed assistenziali nella misura del 4% e l'Iva di Legge pari al 22%, per un importo complessivo di 159.776,10 euro;
- procedere ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del Codice, alla modifica contrattuale già prevista negli atti di gara, e pertanto affidando i servizi tecnici sopra richiamati all'RTP composto da ITS Srl (mandatario) con sede in Via Corte delle Caneve, 11 - 31053 Pieve di Soligo (TV) - C.F./P.I. 02146140260 e da Prof. Ing. PIER GIORGIO MALERBA (mandante) con sede in Viale Abruzzi, 17 - 20131 Milano (MI) - C.F. MLRPGR47T26C215W - P.I. 00373310036;
- dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

- di impegnare la spesa complessiva di € 159.776,10, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, al corrispondente capitolo 5187 del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 impegno reiscritto 131/2023, interamente finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, di cui al Decreto n. 1 del 03/01/2020, citato in premessa, tra cui risulta l'intervento in argomento (intervento n. 18);

Visti:

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010, per la parte ancora in vigore;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 8557517E6A e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C67H20000290001;

Visti gli obiettivi di gestione R08G1OG8 e R08G1OG2 del PEG 2023;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di affidare il servizio tecnico di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione riguardante l'intervento di *“Manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Po tra Dosolo (MN) e Guastalla (RE)”*, attivando l'opzione prevista nel disciplinare di gara, per un importo netto di 92.019,26 euro per la Direzione dei Lavori e 33.907,68 euro per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, a cui aggiungere gli oneri previdenziali ed assistenziali nella misura del 4% e l'Iva di Legge pari al 22%, per un importo complessivo di 159.776,10 euro all'RTP composto da ITS Srl (mandatario) con sede in Via Corte delle Caneve, 11 - 31053 Pieve di Soligo (TV) - C.F./P.I. 02146140260 e da Prof. Ing. PIER GIORGIO MALERBA (mandante) con sede in Viale Abruzzi, 17 - 20131 Milano (MI) - C.F. MLRPGR47T26C215W - P.I. 00373310036;
- di impegnare la spesa complessiva di € 159.776,10, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, al corrispondente capitolo 5187 del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 impegno reiscritto 131/2023, interamente finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, di cui al Decreto n. 1 del 03/01/2020, citato in premessa, tra cui risulta l'intervento in argomento (intervento n. 18);
- di dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
 - risulta molto conveniente per la Provincia di Reggio Emilia, procedere ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del Codice, alla modifica contrattuale già prevista negli atti di gara, in quanto viene data continuità alle attività fin qui svolte,

assicurando una pronta risoluzione dei dettagli esecutivi in corso d'opera, poichè la figura di Direttore dei Lavori e del Progettista coincide, evitando altresì di esperire una nuova gara;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 8557517E6A e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C67H20000290001.

Reggio Emilia, lì 09/03/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma