

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 168 DEL 09/03/2023**

**OGGETTO**

GESTIONE DEL PARCO VEICOLI: IMPEGNO DI SPESA PER RIPARAZIONE VEICOLO A SEGUITO DI SINISTRO SUBITO.

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

#### Richiamati:

- l'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, Codice degli Appalti e dei Contratti;
- l'art.1, comma 130 della Legge 30/12/2018 n.145, con cui è stato modificato l'articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, disponendo, per le amministrazioni statali centrali e periferiche, l'obbligo del ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro, al netto dell'IVA, al di sotto della soglia di rilievo comunitario;
- il vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, in particolare l'art.10, comma 1, lettera a) e l'art.7, comma 1, lettera d).

#### Atteso che:

- il veicolo targa FS718YK in uso per il servizio di manutenzione stradale, è stato coinvolto in un sinistro, senza colpa, subendo danni rilevanti alla carrozzeria;
- il mezzo di soccorso intervenuto ha portato il suddetto veicolo presso la Carrozzeria Capelli s.r.l., via Norvegia 3, 42124 Reggio Emilia - P.IVA 01620560357 – individuata tra le officine convenzionate con la compagnia di assicurazione, per la comprovata professionalità e qualità degli interventi di riparazione;
- il perito della compagnia assicuratrice dell'automezzo responsabile dell'incidente, ha stimato in euro 3.001,20#, IVA compresa, l'ammontare dei danni subiti dal veicolo sopra citato: tale stima è stata confermata dal titolare della Carrozzeria Capelli.

#### Dato atto che:

- la cosiddetta "cessione del credito" in caso di sinistro subito, sistema attraverso il quale le spese di riparazione sono liquidate all'officina direttamente dalla compagnia di assicurazione della parte attiva, non opera nel caso in cui la parte passiva sia una pubblica amministrazione;
- l'officina, pertanto, fatturerà l'intervento alla Provincia che, a sua volta, incasserà il risarcimento da parte della Compagnia UnipolSai Assicurazioni s.p.a., via Stalingrado 45, 40128 Bologna – P. IVA 03740811207.
- occorre, pertanto:

#### occorre:

- provvedere ad **impegnare** la somma di **euro 3.001,20#** imputandola alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 ed **al**

**corrispondente capitolo 2071 del PEG 2023**, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.001, Obiettivo di Gestione R08G3OG3 a favore della ditta Carrozzeria Capelli s.r.l., via Norvegia 3, 42124 Reggio Emilia - P.IVA 01620560357 – **CIG ZF339F7C00**;

- **accertare**, al contempo, la somma di **euro 3.001,20#** al Titolo 3, Tipologia 500, del Bilancio di previsione 2023-2025 **al corrispondente capitolo di entrata 513 del PEG 2023, con esigibilità 2023**, codice del Piano dei Conti Integrato 3050101002, debitore UnipolSai Assicurazioni s.p.a., via Stalingrado 45, 40128 Bologna – P. IVA 03740811207 - precisando che, a norma del TUEL, si tratta di entrata non ricorrente.

Dato atto che:

- il contratto per l'intervento di riparazione di cui al presente atto sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.13, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti;
- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 sono stati eseguiti con esito positivo;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mera fornitura di servizio svolto presso la sede del fornitore e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, nonché dell'art.31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, Dott. Eugenio Farioli;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del Responsabile del Servizio.

## **D E T E R M I N A**

1. **di impegnare la somma di euro 3.001,20#** imputandola alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 ed **al corrispondente capitolo 2071 del PEG 2023**, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.001, Obiettivo di Gestione R08G3OG3 a favore della ditta Carrozzeria Capelli s.r.l., via Norvegia 3, 42124 Reggio Emilia - P.IVA 01620560357 – **CIG ZF339F7C00** - per le spese di riparazione del veicolo targa FS718YK coinvolto in un sinistro, senza colpa, come descritto in premessa;
2. **di accertare, al contempo, la somma di euro 3.001,20#** al Titolo 3, Tipologia 500, del Bilancio di previsione 2023-2025 **al corrispondente capitolo di entrata 513 del PEG 2023, con esigibilità 2023**, codice del Piano dei Conti Integrato

3050101002, debitore UnipolSai Assicurazioni s.p.a., via Stalingrado 45, 40128 Bologna – P. IVA 03740811207 - precisando che, a norma del TUEL, si tratta di entrata non ricorrente.

3. di dare atto che:

- il contratto per l'affidamento di cui al presente atto sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.13, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti;
- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 sono stati eseguiti con esito positivo;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

Reggio Emilia, li 09/03/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....