

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 158 DEL 07/03/2023**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED IN FASE DI ESECUZIONE, INERENTE L'INTERVENTO DI "MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE E RIPRISTINO DELLE STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO DEL PONTE SUL TORRENTE TRESINARO SULLA SP37 AL KM 6+800"

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che

con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Funzionario Tecnico dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

nei primi anni 70 è stato progettato e poi realizzato da parte della Provincia di Reggio Emilia un ulteriore prolungamento dell'originario tracciato della SP37 dal titolo *Costruzione di un tratto di strada in prosieguo della provinciale "Albinea-Pratissolo" dalla località Ripa di Pratissolo a Chiozza di Scandiano (ml 3.453,00;*

nell'ambito della costruzione del predetto prolungamento vi è stata la necessità di realizzare un manufatto per permettere lo scavalco del Torrente Tresinaro;

il ponte sul Torrente Tresinaro, lungo la SP37, al km 6+800, in comune di Scandiano, è un manufatto di 5 campate realizzate in cemento armato precompresso:

- lo schema statico è quello della trave semplicemente appoggiata;
  - le travi sono 10 per campata e sono collegate tra di loro da 5 traversi di cui due all'estremità e tre centrali;
  - le travi sono collegate superiormente da una soletta in cemento armato sopra la quale vi è la pavimentazione stradale;
  - le 4 pile sono costituite da un telaio composto da tre fusti circolari collegate superiormente da un pulvino sulle quali poggiano le travi;
  - Per consentire le dilatazioni termiche le travi sono state poggiate su delle lastre di neoprene armato, tipiche del periodo di realizzazione;
  - Spalle in cemento armato;
- su detto manufatto sono stati eseguiti degli interventi di sostituzione dei giunti, mentre rimane la necessità di mettere in sicurezza il viabile. Infatti la parte carrabile è accostata da un marciapiede pedonale, tuttavia non vi è una barriera di sicurezza tale da poter contenere lo sbandamento di un mezzo, condizione pericolosa per i pedoni, oltretutto pericolosa per i mezzi che si troverebbe ad urtare la barriera pedonale che non è in grado di reggere l'urto di un mezzo;
- sul manufatto sono state eseguite diverse ispezioni sia da personale interno che esterno all'amministrazione, ed è emersa la necessità di mettere in sicurezza il piano viabile, ottenendo la duplice funzione di proteggere lo sbandamento del veicolo ed evitare che il veicolo possa urtare il pedone;

- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 49 del 06/02/2018 “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane registrato alla Corte dei Conti il 23 marzo 2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 100 del 2 maggio 2018. Programma quinquennale 2019-2023”, sono stati assegnati ulteriori risorse all'Ente, di cui € 465.000,00 per l'intervento in questione;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ha, a suo tempo, redatto il Programma Quinquennale 2019-2023, ai sensi del citato D.M. 49 del 06/02/2018, composto, tra i diversi elaborati, dalla Tabella A “Elenco dettagliato degli interventi individuati – riepilogo manufatti”, come approvati con Delibera di Consiglio n. 27 del 21/09/2018;
- l'annualità 2023 prevede l'intervento codice 01749.19.RE, relativo alla “Messa in sicurezza del piano viabile e ripristino delle strutture in cemento armato del ponte sul Torrente Tresinaro sulla SP37 al Km 6+800”, per la somma complessiva di € 465.000,00;
- con le risorse a disposizione, sarà necessario:
  - Eseguire delle indagini sulle strutture al fine di caratterizzare i materiali;
  - Eseguire la verifica di sicurezza ai sensi delle Linee Guida 2020 approvate con Decreto MIMS 204 del 01/07/2022 pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 196 del 23/08/2022;
  - Ripristino corticale del calcestruzzo ammalorato previa passivazione delle armature;
  - Impermeabilizzazione della soletta e rifacimento del piano viabile;
  - Regimentazione delle acque di superficie;
  - Rifacimento dei cordoli laterali e installazione di barriere nuove, a norma;
  - Rifacimento del passaggio pedonale e installazione nuova barriera a norma

Dato atto che:

il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è l'Ing. Giuseppe Tummino del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, su opere, e/o manufatti della rete viaria provinciale;

Considerato che:

si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;

trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a “categorie merceologiche omogenee” ed avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque

avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere al di fuori dei mercati elettronici;

l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/6/2016, in un valore inferiore ad € 139.000,00;

ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 139.000,00, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

vista la Circolare n. 5/2021 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 367 del 17/11/2021, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 139.000,00 è previsto l'affidamento diretto previa consultazione di più operatori economici, escludendo il confronto competitivo per casi molto limitati, come per esempio importi molto bassi, prezzi di mercato standard ed effettive ragioni di urgenza non derivanti da ritardi della stazione appaltante;

Rilevato che:

il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, con lettera Prot. n. 36300, inviata tramite PEC il 21/12/2022, a chiedere un preventivo, a n. 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, individuati fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e di seguito elencati, allegando uno schema di contratto contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente a:

1. Officina d'Architettura C.F.: FRNMSM71E01E512G, P.IVA: 01146060296 ed indirizzo pec: [massimilianofranceschetti@interfreepec.it](mailto:massimilianofranceschetti@interfreepec.it)
2. Ing. Massimo Pattacini C.F.: PTTMSM76M23F463T, P.IVA: 02069270359 ed indirizzo pec: [massimo.pattacini@ingpec.eu](mailto:massimo.pattacini@ingpec.eu)
3. Ing. Luca Chiarini C.F.: CHRLCU77L27B157W, P.IVA: 02546260981 ed indirizzo pec: [ing.chiarini@messaggipec.it](mailto:ing.chiarini@messaggipec.it)

per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che i preventivi sarebbero stati valutati alla luce dell'aspetto economico della proposta;

alla predetta comunicazione è stato allegato anche uno schema di contratto, contenente le prestazioni richieste e al quale si rimanda per i dettagli;

Visto che:

si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;

occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione,

quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;

nella richiesta di preventivo è stata altresì anticipata l'intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo, a tal proposito:

- l'operatore economico sopraindicato al n. 3, ha offerto un preventivo di euro 4.529,00 cui va aggiunto lo sconto di € 29, concludendo il preventivo in € 4.500,00 netti;

il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall'operatore economico Ing. Luca Chiarini che conclude in € 4.500,00 netti;

Ritenuto pertanto di:

procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico Ing. Luca Chiarini, con sede in via via Vittorio Emanuele II n. 32, a Flero(BS) - C.F. CHRLCU77L27B157W e P.IVA 02546260981, per l'importo netto di € 4.500,00, già dedotto l'ulteriore sconto di € 29 ritenuti entrambi congrui, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:

- qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
- qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;

di impegnare la spesa lorda di € 5.709,60 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2023 codice V livello 2020109012, esigibilità 2023, finanziata con fondi di cui al DM n. 49 del 06/02/2018;

richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9558978E2D il Codice Unico di Progetto (CUP) C67H18001500001;

visto l'obiettivo di gestione R08G1OG8 del PEG 2023;

accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

di prendere atto dell'esito della negoziazione per l'affidamento diretto del servizio tecnico di Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione, inerente l'intervento di "Messa in sicurezza del piano viabile e ripristino delle strutture in cemento armato del Ponte sul Torrente Tresinaro sulla SP37 al Km 6+800", le cui

prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

di affidare il servizio predetto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, all'operatore economico Ing. Luca Chiarini con sede in via Tassoni n. 32 a Reggio Emilia - C.F. CHRLCU77L27B157W e P.IVA 02546260981, per l'importo netto di € 4.500,00, già dedotto l'ulteriore sconto di € 29, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 5.709,60;

di impegnare la spesa lorda di € 5.709,60 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2023 codice V livello 2020109012, esigibilità 2023, finanziata con fondi di cui al DM n. 49 del 06/02/2018;

di dare atto che:

l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

- il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione, inerente l'intervento di "Messa in sicurezza del piano viabile e ripristino delle strutture in cemento armato del Ponte sul Torrente Tresinaro sulla SP37 al Km 6+800", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
- con l'operatore economico Ing. Luca Chiarini si procederà alla stipula del contratto, mediante:
  - scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;

il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Giuseppe Tummino, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9558978E2D, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C67H18001500001;

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 07/03/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....