

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 105 DEL 17/02/2023**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER VARI INTERVENTI NEI COMUNI DI QUATTRO CASTELLA E ALBINEA. CIG: Z7639DB7A6

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

- Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2023 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 5 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Legge n. 197 del 29/12/2022 all'art 1, comma 775, il termine per la deliberazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 è stato differito al 30/04/2023;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Vista la proposta con la quale l'ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio fa presente quanto segue:

- in data 25/02/2019 la Provincia di Reggio Emilia e i Comuni di Quattro Castella e Albinea hanno sottoscritto un protocollo d'intesa finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione della velocità e messa in sicurezza della SP21-SP23-SP37;
- con determinazione dirigenziale n.1170 del 28/12/2021 è stato affidato allo Studio tecnico Arch. UGO BONACINI, con sede in Viale Risorgimento n.70 - 40123 Reggio Emilia, C.F.: BNCGUO63M30H223L e P.IVA: 01420940353, il servizio tecnico per la progettazione definitiva-esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per vari interventi di messa in sicurezza previsti nel suddetto accordo, per un importo complessivo lordo di € 23.312,91 (IVA e oneri previdenziali e assistenziali inclusi):
 - ✓ “Realizzazione di rotatoria sull'incrocio tra la S.P.28 Reggio E. – Montecchio–Ponte Enza e Strada Bertoline e riorganizzazione funzionale dell'area parcheggi del centro commerciale Pianella, nel Comune di Cavriago”;
 - ✓ “Attraversamenti pedonali protetti nel tratto di SP23 in corrispondenza delle intersezioni con Via Vespucci (A.3) e Via Santi (A.4)”;
 - ✓ “Moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP21 e via Pareto, nonché completamento del percorso pedonale a sud della SP21 via Roma da via Bellelli al civico 45 (B.3)”;
 - ✓ “Completamento della pedonale a margine della SP25 in località Caselline nel tratto tra il civico 56 ed il civico 66 (B.4)”;
 - ✓ “Moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza intersezione tra SP37 e via Roncosano (B.6)”;

Considerato che:

- durante il corso della progettazione, a seguito di approfondimenti tecnici con il Comune di Quattro Castella, si è concordata una soluzione progettuale differente da quella inizialmente prevista, definendo:
 - ✓ per l'intersezione in Via Santi, la collocazione dell'attraversamento pedonale in una posizione diversa da quella originariamente prevista;
 - ✓ per l'intersezione in Via Vespucci, la realizzazione di un secondo attraversamento pedonale nei pressi dell'incrocio tra via Vespucci e via Leopardi, e del relativo collegamento ciclabile con l'attraversamento originario sulla SP23;
- durante il corso della progettazione, a seguito di approfondimenti tecnici con il Comune di Albinea, è emersa la necessità di realizzare in via prioritaria la “Rotatoria sull'incrocio tra la SP37 (Albinea-Pratissolo-Chiozza-Pedemontana) e via Montanara nei Comuni di Albinea e Scandiano (B.5)”, rinviando le progettazioni originariamente previste degli interventi B.3, B.4 e B.6 descritti sopra;
- si rende pertanto necessario procedere all'integrazione del servizio tecnico di progettazione definitiva-esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per vari interventi di messa in sicurezza nei comuni di Quattro Castella e Albinea, all'Arch. Ugo Bonacini, con sede in Viale Risorgimento n.70 a Reggio Emilia, C.F. BNCGUO63M30H223L e P.IVA 01420940353;

Rilevato che:

- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/6/2016, in un valore inferiore ad € 139.000,00;
- ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 139.000,00, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, ecc., su opere, edifici e / o manufatti della rete viaria provinciale;

Visto che il Responsabile Unico del Procedimento, l'ing. Maurizio La Macchia, Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia, ha provveduto a richiedere un preventivo all'Arch. Dott. Ugo Bonacini, con sede in Viale Risorgimento n.70 (RE), C.F. BNCGUO63M30H223L, P.IVA: 01420940353, in possesso della necessaria esperienza, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia;

Visto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per

ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;

- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- l'Arch. Dott. Ugo Bonacini si è reso disponibile ad eseguire le prestazioni richieste, ed ha presentato il preventivo richiesto, conservato agli atti del Servizio e ritenuto congruo dal RUP in relazione all'economicità del servizio, pari ad € 9.000,00, già dedotto l'ulteriore sconto di € 2.000,00 ai sensi dell'art.103, comma 11, del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%) pari ad un importo complessivo lordo di € 11.419,20, dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - ✓ qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
 - ✓ qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- l'incarico in parola è così suddiviso:
 - ✓ € 2.000,00 per l'integrazione della progettazione definitiva ed esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione per "Realizzazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza delle intersezioni con Via Vespucci e Via Santi con la SP23, in Comune di Quattro Castella";
 - ✓ € 7.000,00 per la progettazione definitiva ed esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione per "Realizzazione di rotatoria sull'incrocio tra la SP37 (Albinea – Pratissolo – Chiozza – Pedemontana) e via Montanara nei Comuni di Albinea e Scandiano (b.5);
- l'integrazione dell'incarico si configura come variante contrattuale ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett.c) del D.Lgs. 50/2016, di seguito Codice, tenuto conto che si è nell'ambito dei limiti di cui al comma 7 dello stesso articolo;
- per quanto non citato nella presente, si conferma quanto contenuto nel foglio patti e condizioni stipulato mediante scambio di corrispondenza in data 03/01/2022;

Dato atto che:

- ✓ la spesa lorda di € 11.419,20, riguardante l'incarico di servizio tecnico per la Progettazione definitiva ed esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione, risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto dei relativi interventi, ed è così suddivisa:
 - "Realizzazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza delle intersezioni con Via Vespucci e Via Santi con la SP23, in Comune di Quattro Castella", per un importo complessivo lordo di € 2.537,60 alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti integrato 2020109012 del Bilancio 2023 in esercizio provvisorio, e al corrispondente cap.5142 che verrà inserito nel PEG 2023, residuo 820/2022 in corso di iscrizione;

- “Realizzazione di rotatoria sull'incrocio tra la SP37 (Albinea – Pratissolo – Chiozza – Pedemontana) e via Montanara nei Comuni di Albinea e Scandiano (b.5)”, per un importo complessivo lordo di € 8.881,60 alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti integrato 1030211999 del Bilancio 2023 in esercizio provvisorio, e al corrispondente cap.358 che verrà inserito nel PEG 2023;
- ✓ si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del Servizio tecnico per la “Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione” per gli interventi sopra dettagliati;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza in formato elettronico secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016, che regolerà i successivi rapporti contrattuali;
 - ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;
- ✓ per il presente affidamento il Responsabile Unico del Procedimento è il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale, Ing. Maurizio La Macchia;
- ✓ ai sensi della legge n.136/2010:
 - per la “Integrazione della progettazione definitiva ed esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione per “Realizzazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza delle intersezioni con Via Vespucci e Via Santi con la SP23, in Comune di Quattro Castella”, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C51B19000720007;
 - per la “Progettazione definitiva ed esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione per “Realizzazione di rotatoria sull'incrocio tra la SP37 (Albinea – Pratissolo – Chiozza – Pedemontana) e via Montanara nei Comuni di Albinea e Scandiano (b.5)”, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C31B23000000007;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z7639DB7A6.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di procedere all'affidamento del servizio tecnico di Progettazione definitiva ed esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione per “Realizzazione di rotatoria sull'incrocio tra la SP37 (Albinea – Pratissolo – Chiozza – Pedemontana) e via Montanara nei Comuni di Albinea e Scandiano (b.5)”, per un importo netto di € 7.000,00 a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali del 4% e l'IVA del 22% per un importo complessivo lordo di € 8.881,60;
- di procedere all'integrazione dell'incarico di servizio tecnico per la Progettazione definitiva ed esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione per “Realizzazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza delle intersezioni con Via Vespucci e Via Santi con la SP23, in Comune di Quattro Castella”, per un importo netto di € 2.000,00 a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali del 4% e l'IVA del 22% per un importo complessivo lordo di € 2.537,60;
- di prendere atto che l'importo complessivo ammonta a netti € 9.000,00 (IVA e oneri previdenziali e assistenziali esclusi), ritenuto congruo dal responsabile del procedimento, che comporta una spesa complessiva lorda di € 11.419,20;
- di dare atto che:
 - ✓ la spesa lorda di € 11.419,20, riguardante l'incarico di servizio tecnico per la Progettazione definitiva ed esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione dei relativi interventi, è così suddivisa:
 - “Realizzazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza delle intersezioni con Via Vespucci e Via Santi con la SP23, in Comune di Quattro Castella”, per un importo complessivo lordo di € 2.537,60 alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti integrato 2020109012 del Bilancio 2023 in esercizio provvisorio, e al corrispondente cap.5142 che verrà inserito nel PEG 2023, residuo 820/2022 in corso di reiscrizione;
 - “Realizzazione di rotatoria sull'incrocio tra la SP37 (Albinea – Pratissolo – Chiozza – Pedemontana) e via Montanara nei Comuni di Albinea e Scandiano (b.5)”, per un importo complessivo lordo di € 8.881,60 alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti integrato 1030211999 del Bilancio 2023 in esercizio provvisorio, e al corrispondente cap.358 che verrà inserito nel PEG 2023;
 - ✓ l'integrazione dell'incarico si configura come variante contrattuale ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett.c) del D.Lgs. 50/2016, di seguito Codice, tenuto conto che si è nell'ambito dei limiti di cui al comma 7 dello stesso articolo;
 - ✓ relativamente alla disciplina dell'art. 192 del D.Lgs.vo n. 267/2000 il contratto verrà sottoscritto con scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio che conterrà gli elementi innovativi della integrazione negoziale, rispetto a quello stipulato in data in data 26/11/2020;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento ing. Maurizio La Macchia, ha attestato che il prezzo offerto risulta particolarmente congruo, alla luce della prestazione da svolgere e dell'incremento oggetto del presente atto;
 - ✓ ai sensi della legge n.136/2010:
 - si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
 - per la “Integrazione della progettazione definitiva ed esecutiva e Coordinamento

della Sicurezza in fase di Progettazione per “Realizzazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza delle intersezioni con Via Vespucci e Via Santi con la SP23, in Comune di Quattro Castella”, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C51B19000720007;

- per la “Progettazione definitiva ed esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione per “Realizzazione di rotatoria sull'incrocio tra la SP37 (Albinea – Pratissolo – Chiozza – Pedemontana) e via Montanara nei Comuni di Albinea e Scandiano (b.5)”, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C31B23000000007;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z7639DB7A6.

Reggio Emilia, li 17/02/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma