

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 76 DEL 07/02/2023**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO 2021-2022, REPARTO SUD CON AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO AFFIDAMENTO 14. RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 7 DAL KM 22+620 AL KM 22+740 IN COMUNE DI BAISO.
INTEGRAZIONE DETERMINA DIRIGENZIALE N. 779 DEL 15/09/2022

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2023 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 5 del D.Lgs. 267/2000;

con Legge n. 197 del 29/12/2022 all'art 1, comma 775, il termine per la deliberazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 è stato differito al 30/04/2023;

visto l'art. 163 del D. Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio con determinazione dirigenziale n° 267, del 13.04.2021, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2021-2022, per un importo complessivo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 159.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 470.614,00 (comprensivi di € 16.660,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);

con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;

a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,00% sull'elenco prezzi;

con determinazione dirigenziale n. 779 del 15.09.2022 è stato approvato il progetto esecutivo per il ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla Sp 7 dal km 22+620 al km 22+740 in comune di Baiso – Affidamento 14, per un importo netto dei lavori di € 180.908,02 (di cui € 17.301,60 per oneri della sicurezza);

l'articolo 37 del Capitolato Speciale d'Appalto Amministrativo approvato con

determinazione dirigenziale n° 267 del 13.04.2021 recita che *“I pagamenti, oltre all'anticipazione di cui all'art. 24 del presente capitolato, avverranno per stati d'avanzamento, mediante emissione di certificato di pagamento ogni volta che l'ammontare dei lavori eseguiti, aumentati degli eventuali materiali utili a piè d'opera depositati in cantiere (questi ultimi valutati per la metà del loro importo), contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, raggiungano un importo non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00). Per interventi inferiori al suddetto importo, la soglia del pagamento dello stato di avanzamento lavori verrà indicata nell'ambito degli specifici affidamenti”*;

avendo l'affidamento oggetto della presente determinazione un importo netto di € 180.908,02, lo stesso rientra nella fattispecie dell'articolo 37 del capitolato speciale d'appalto, il quale dispone che *“per interventi inferiori ad € 200.000,00 la soglia del pagamento dello stato di avanzamento lavori verrà indicata nell'ambito degli specifici affidamenti”*;

Preso atto che:

nella determina dirigenziale n. 779 del 15.09.2022 non è stata indicata alcuna soglia per il pagamento degli strati di avanzamento, così come previsti dall'articolo 37 del capitolato speciale d'appalto;

Tutto ciò premesso, si ritiene di:

integrare la determinazione n. 779 del 15.09.2022, posto che l'importo netto del predetto intervento è inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 37 del Capitolato Speciale d'Appalto Amministrativo per il pagamento degli stati di avanzamento lavori (€ 200.000,00), importo comunque non inferiore a € 150.000,00 (Euro centocinquantamila/00) richiesto per l'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento che si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto;

Di dare atto che:

il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 9396288E24 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C27H18002520006, codice CUI L00209290352202200127;

il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di integrare la determinazione n. 779 del 15.09.2022, posto che l'importo netto del predetto intervento è inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 37 del Capitolato Speciale d'Appalto Amministrativo per il pagamento degli stati di avanzamento lavori (€ 200.000,00), importo comunque non inferiore a € 150.000,00 (Euro centocinquantamila/00), come richiesto per l'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento che si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto;

di confermare tutte le altre disposizioni contenute nella determinazione citata e non in contrasto con la presente integrazione;

di dare atto che:

il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 9396288E24 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C27H18002520006, codice CUI L00209290352202200127;

il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori.

Reggio Emilia, li 07/02/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma