

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 49 DEL 31/01/2023**

OGGETTO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP9 AL KM 6+100 TRA I COMUNI DI CASTELNOVO NE' MONTI E VILLA MINOZZO - 1° STRALCIO INERENTE LA SPALLA IN SINISTRA IDRAULICA E LE 2 CAMPATE ADIACENTI. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2023 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 5 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Legge n. 197 del 29/12/2022 all'art 1, comma 775, il termine per la deliberazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 è stato differito al 30/04/2023;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000, relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Marino Gallo, quale Responsabile della U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile Unico del Procedimento fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 1064 del 13/12/2021, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di *“Messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP 9 al Km 6+100, tra i Comuni di Castelnovo ne' Monti e Villa Minozzo - 1° stralcio inerente la spalla in sinistra idraulica e le 2 campate adiacenti”*, per un importo netto dei lavori di € 329.026,29, di cui € 132.941,15 per lavori e € 39.055,64 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, come da quadro economico sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO		
a) LAVORI	Importo parziale	Importo totale
a1) IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTI A RIBASSO	€ 289.970,65	
a2) ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 39.055,64	
Totale lavori in appalto		€ 329.026,29
b) SOMME A DISPOSIZIONE		
b1) INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE	€ 3.290,26	
b2) SPESE TECNICHE (Direzione Lavori e Coord. Della Sicurezza in fase di Esecuzione)	€ 17.000,00	
b3) SPESE PER INDAGINI, ANALISI DI LABORATORIO, PROVE E COLLAUDI	€ 11.800,00	
b4) IMPREVISTI, LAVORI IN ECONOMIA, ACCORDI BONARI ED ARROTONDAMENTI	€ 9.332,07	
b5) I.V.A. sui lavori	€ 72.385,78	
b6) Contributi previdenziali 4%	€ 680,00	
b7) IVA su altre voci	€ 6.485,60	
Totale somme a disposizione		€ 120.973,71
TOTALE INTERVENTO		€ 450.000,00

- con la medesima determinazione si è stabilito di affidare i relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 51, comma 1, lett. a) n. 2, par 2.2. del DL 77/2021, convertito nella legge 108/2021, tramite piattaforma SATER – Regione Emilia-Romagna previa consultazione, ove esistenti, di un numero di operatori fra 10 e

15, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite l'Elenco delle Imprese adottato dalla Provincia ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo, quest'ultimo come modificato dal comma 3 art. 1 della Legge 120 del 2020;

- a seguito dell'esito della procedura negoziata di cui sopra, con determinazione dirigenziale n.53 del 28/01/2022, i lavori sono stati aggiudicati all'Impresa Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Marconi n. 6 - Montese (MO) - P. IVA 00279260368, per l'importo netto di € 267.523,52, di cui € 228.467,88 per lavori e € 39.055,64 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- con detta impresa è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata N. Ord. 19/2022 prot. 10580/2022, firmato in data il 27/04/2022;
- il quadro economico di progetto, a seguito dell'aggiudicazione è risultato il seguente:

QUADRO ECONOMICO		
a) LAVORI	Progetto	Aggiudicazione
a1) IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTI A RIBASSO	€ 289.970,65	€ 228.467,88
a2) ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 39.055,64	€ 39.055,64
Totale lavori in appalto	€ 329.026,29	€ 267.523,52
b) SOMME A DISPOSIZIONE		
b1) INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE	€ 3.290,26	€ 3.290,26
b2) SPESE TECNICHE (Direzione Lavori e Coord. Della Sicurezza in fase di Esecuzione)	€ 17.000,00	€ 17.000,00
b3) SPESE PER INDAGINI, ANALISI DI LABORATORIO, PROVE E COLLAUDI	€ 11.800,00	€ 11.800,00
b4) IMPREVISTI, LAVORI IN ECONOMIA, ACCORDI BONARI ED ARROTONDAMENTI	€ 9.332,07	€ 9.332,07
b5) I.V.A. sui lavori	€ 72.385,78	€ 58.855,17
b6) Contributi previdenziali 4%	€ 680,00	€ 680,00
b7) IVA su altre voci	€ 6.485,60	€ 6.485,60
b8) Ribasso e minore IVA		€ 75.033,38
Totale somme a disposizione	€ 120.973,71	€ 182.476,48
TOTALE INTERVENTO	€ 450.000,00	€ 450.000,00

- con determinazione dirigenziale n. 1035 del 18/11/2022 si è proceduto all'affidamento del servizio tecnico di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento in argomento, all'Ing. Andrea Guaitolini, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1661, con sede in via Campagnola 28/A, a Mandriolo di Correggio, C.F. GTLNDR77R05H223L e P.IVA 02615700354, quale mandatario della RTP avente come mandante il Geom. Francesco Mantovani, iscritto all'Albo dei Geometri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1714, con sede a Correggio in Via San Prospero n. 29/B, C.F. MNTFNC65B21E253L e P.IVA 01583460355;
- i lavori, intrapresi in via d'urgenza il 04/04/2022, sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori in data 13/05/2022, come da relativo verbale, fissando il

termine per l'ultimazione degli stessi in 120 giorni dalla data della consegna anticipata, corrispondente, pertanto alla data del 02/08/2022;

- a seguito di sopralluogo tenutosi il 04/04/2022 il Direttore dei Lavori comunicava al RUP con PEC Prot. n. 8757/2022 del 7/04/2022 di avere riscontrato un aggravarsi del deterioramento del calcestruzzo del ponte, con un progressivo avanzamento del degrado, particolarmente grave nelle campate ad armatura lenta a ridosso di entrambe le spalle (sia quella in sinistra idraulica, oggetto di intervento, sia le due in destra idraulica) e nelle pile;
- con PEC Prot. 8963/2022 del 08/04/2022 il RUP conveniva sull'opportunità di dare priorità agli interventi di ripristino corticale dei calcestruzzi e del sistema di raccolta delle acque già previsto in progetto e, in tale ambito, alle zone più danneggiate, ivi comprese le due campate ad armatura lenta contigue alla spalla in destra idraulica, in variante al progetto. Pertanto autorizzava la D.L. a redigere una variante senza aumento di spesa che garantisse la risoluzione immediata dei problemi sopra esposti, nonché la rimodulazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento e gli oneri economici ad esso connessi;
- con Ordine di Servizio del 3 maggio 2022 il Direttore dei Lavori, preso atto delle comunicazioni intercorse con il RUP sopra citate, ordinava all'impresa "di eseguire da subito gli interventi di ripristino corticale del calcestruzzo, di sostituzione e ripristino del sistema di raccolta delle acque meteoriche, dando la priorità alle campate ad armatura lenta poste a ridosso delle spalle del ponte sia in destra che in sinistra idraulica, anche in variante al progetto" nonché "di aggiornare a tal fine il proprio P.O.S. sulla base del P.S.C. già predisposto e trasmesso dal Coordinatore per la Sicurezza". Tali interventi risultavano essere uguali per tipologia e lavorazioni a parte di quelli già previsti in progetto, ma diversi per quantità, anche per la parte già ricompresa nel progetto esecutivo approvato, essendo da eseguire su superfici più estese;
- a seguito della richiesta dell'impresa esecutrice, a mezzo PEC, assunta agli atti con Prot. n. 19993 del 12/07/2022, il RUP concedeva con lettera Prot. n. 20316 del 14/07/2022 una proroga di 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi sul termine di ultimazione, che veniva così protratto al 2/10/2022;
- con la successiva sospensione, ordinata dalla Direzione Lavori, dal 26/09/2022 al 19/10/2022, il termine utile per dare compiuti i lavori risultava spostato al 25/10/2022;
- a seguito della richiesta dell'impresa esecutrice, a mezzo PEC, del 17/10/2022, assunta agli atti con Prot. n.30527 del 21/10/2022, il RUP concedeva con lettera Prot. n. 30575 del 21/10/2022 una proroga di 40 (quaranta) giorni naturali e consecutivi, che portava, pertanto, il termine utile per dare compiuti i lavori al 04/12/2022;
- con verbale in data 02/12/2022, la Direzione Lavori ordinava un'ulteriore sospensione, motivata dalla necessità di approvare i lavori in variante e la rimodulazione complessiva del progetto;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento ha, pertanto, redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a

quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7 del medesimo articolo, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;

- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto, trattandosi, anche nel caso della variante, di opere stradali;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi si ritiene di concedere all'appaltatore una proroga di giorni 10 (dieci) sulla scadenza dei termini contrattuali;
- detta variante, che conclude nell'importo netto di € 80.312,21, porta il valore netto contrattuale da € 267.523,52 a € 347.835,73, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

QUADRO ECONOMICO				
a) LAVORI	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
a1) IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTI A RIBASSO	€ 289.970,65	€ 228.467,88	€ 296.311,71	€ 67.843,83
a2) ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 39.055,64	€ 39.055,64	€ 51.524,02	€ 12.468,38
Totale lavori in appalto	€ 329.026,29	€ 267.523,52	€ 347.835,73	€ 80.312,21
b) SOMME A DISPOSIZIONE				
b1) INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE	€ 3.290,26	€ 3.290,26	€ 3.290,26	€ 0,00
b2) SPESE TECNICHE (Direzione Lavori e Coord. della Sicurezza in fase di Esecuzione)	€ 17.000,00	€ 17.000,00	€ 16.800,00	-€ 200,00
b3) SPESE PER INDAGINI, ANALISI DI LABORATORIO, PROVE E COLLAUDI – contributo gara	€ 11.800,00	€ 11.800,00	€ 225,00	-€11.575,00
b4) IMPREVISTI, LAVORI IN ECONOMIA, ACCORDI BONARI ED ARROTONDAMENTI	€ 9.332,07	€ 9.332,07	€ 735,52	-€ 8.596,55
b5) I.V.A. sui lavori	€ 72.385,78	€ 58.855,17	€ 76.523,86	€ 17.668,69
b6) Contributi previdenziali 4%-5%	€ 680,00	€ 680,00	€ 732,48	€ 52,48
b7) IVA su altre voci	€ 6.485,60	€ 6.485,60	€ 3.857,15	-€ 2.628,45
b8) Ribasso e minore IVA		€ 75.033,38	€ 0,00	-€ 75.033,38
Totale somme a disposizione	€ 120.973,71	€ 182.476,48	€ 102.164,27	-€ 80.312,21
TOTALE INTERVENTO	€ 450.000,00	€ 450.000,00	€ 450.000,00	€ 0,00

- in data 01/09/2022 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 10/01/2023, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti.

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 80.312,21, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 347.835,73, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa di € 80.312,21, oltre all'IVA di legge, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2022 e al corrispondente Cap. 5116 (residuo n. 803/2022 in corso di reiscrizione), interamente finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 123 del 19/03/2020;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 9014372F16 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H20001630001;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di *“Messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP 9 al Km 6+100, tra i Comuni di Castelnovo ne' Monti e Villa Minozzo - 1° stralcio inerente la spalla in sinistra idraulica e le 2 campate adiacenti”*;
- di prendere atto e approvare inoltre:
 - la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c), del D.Lgs. 50/2016, dell'importo di € 80.312,21, che porta l'importo contrattuale a netti € 347.835,73, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

QUADRO ECONOMICO				
a) LAVORI	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
a1) IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTI A RIBASSO	€	€ 228.467,88	€	€ 67.843,83

a) LAVORI	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
	289.970,65		296.311,71	
a2) ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 39.055,64	€ 39.055,64	€ 51.524,02	€ 12.468,38
Totale lavori in appalto	€ 329.026,29	€ 267.523,52	€ 347.835,73	€ 80.312,21
b) SOMME A DISPOSIZIONE				
b1) INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE	€ 3.290,26	€ 3.290,26	€ 3.290,26	€ 0,00
b2) SPESE TECNICHE (Direzione Lavori e Coord. della Sicurezza in fase di Esecuzione)	€ 17.000,00	€ 17.000,00	€ 16.800,00	-€ 200,00
b3) SPESE PER INDAGINI, ANALISI DI LABORATORIO, PROVE E COLLAUDI – contributo gara	€ 11.800,00	€ 11.800,00	€ 225,00	-€11.575,00
b4) IMPREVISTI, LAVORI IN ECONOMIA, ACCORDI BONARI ED ARROTONDAMENTI	€ 9.332,07	€ 9.332,07	€ 735,52	-€ 8.596,55
b5) I.V.A. sui lavori	€ 72.385,78	€ 58.855,17	€ 76.523,86	€ 17.668,69
b6) Contributi previdenziali 4%-5%	€ 680,00	€ 680,00	€ 732,48	€ 52,48
b7) IVA su altre voci	€ 6.485,60	€ 6.485,60	€ 3.857,15	-€ 2.628,45
b8) Ribasso e minore IVA		€ 75.033,38	€ 0,00	-€ 75.033,38
Totale somme a disposizione	€ 120.973,71	€ 182.476,48	€ 102.164,27	-€ 80.312,21
TOTALE INTERVENTO	€ 450.000,00	€ 450.000,00	€ 450.000,00	€ 0,00

- il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi del 01/09/2022 conservato agli atti del Servizio e sottoscritto dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- di concedere all'appaltatore una proroga di 10 giorni sul termine contrattuale per l'ultimazione dei lavori;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa Frantoio Fondovalle S.r.l. con sede in Via Marconi n. 6, Montese (MO) - P. IVA 00279260368, che si è resa disponibile, a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di dare atto che:
 - i nuovi prezzi sono stati dedotti dal “LISTINO PREZZI 2022 (Rev. 2) – Nuove Costruzioni, Manutenzione programmata” edito da ANAS – Direzione Ingegneria e Verifiche (NC-MP.2022 – Rev.2);
 - la maggiore spesa di € 80.312,21, oltre all'IVA di legge, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2022 e al corrispondente Cap. 5116 (residuo n. 803/2022 in corso di reiscrizione), interamente finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 123 del 19/03/2020;
 - tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 10/01/2023 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio

Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Marino Gallo, quale Responsabile della U.O. Gestione Manufatti;
- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9014372F16 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H20001630001.

Allegati:

- Quadro comparativo di variante.
- Quadro economico di variante.

Reggio Emilia, lì 31/01/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma