PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO – PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA
CIG 80992375CE – CUP C67H18000450001

* * *

CONTRATTO DI APPALTO: sottoscritto in data 27/07/2020 con n° Rep. 15656 Protocollo n. 9356/2020;

Importo a base d'asta: € 2.650.946,69 IVA esclusa (importo comprensivo di € 167.426,77 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta).

Importo di aggiudicazione: € 2.066.946,98, compresi gli oneri per la sicurezza di € 167.426,77 non soggetti a ribasso d'asta, pari ad un ribasso del 23,515%.

Impresa aggiudicataria: CONSORZIO STABILE MODENESE Soc. Cons. P.A. (mandataria) con sede legale in via Giardini, 1305 - 41126 Modena – C.F. e P.IVA 03126320369, in R.T.I. con Stradedil S.R.L. (mandante).

* * *

ATTO DI SOTTOMISSIONE

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 861 del 19/11/2019, è stato approvato il progetto esecutivo degli "Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - Ponte tra Guastalla e Dosolo al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova", concludente nell'importo complessivo di € 3.785.635,00, di cui € 2.650.946,69 per lavori di cui € 167.426,77 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta e stabilito di procedere all'affidamento dei lavori tramite procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, con aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera d) e art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., determinato mediante unico ribasso percentuale sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione

Consorzio Stabile Modenese s.c.p.a.
Ing. Sandro Cristenti

automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del Codice, tenuto conto che la soglia di anomalia è individuata dai commi 2 o 2 bis del medesimo articolo;

- con Determinazione Dirigenziale n. 134 del 25/02/2020 i lavori di "Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - Ponte tra Guastalla e Dosolo al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova" sono stati aggiudicati, mediante procedura aperta come sopra descritto, al CONSORZIO STABILE MODENESE Soc. Cons. P.A. (mandataria) con sede legale in via Giardini, 1305 - 41126 Modena – C.F. e P.IVA 03126320369, in RTI con Stradedil S.R.L. (mandante), che ha presentato un ribasso del 23,515% per un importo complessivo netto di € 2.066.946,98 (IVA esclusa), di cui € 1.899.520,21 per lavori ed € 167.426,77 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre all'IVA di legge, il suddetto Consorzio ha indicato quale Impresa consorziata esecutrice la Frantoio Fondovalle S.R.L.;
- allo scopo di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi di alcuni materiali da costruzione verificatisi nell'anno 2021, il Legislatore – ha adottato il Decreto Legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito con Legge del 23 Luglio 2021, n. 106 e successive modifiche, recante "Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali;
- in particolare tale Decreto, all'art. 1-septies, prevede che per i materiali da costruzione che abbiano subito, nell'anno 2021, una variazione percentuale del prezzo superiore all'8 per cento si procede a compensazioni, in aumento o in diminuzione, anche in deroga a quanto previsto dall'articolo 133, commi 4, 5, 6 e 6-bis, del codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, di cui al Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e per i contratti regolati dal codice dei contratti pubblici, di cui al Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50, in deroga alle disposizioni dell'articolo 106, comma 1, lettera a), del medesimo codice;
- la norma rimette al Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili il compito di individuare con proprio decreto, "le variazioni percentuali, in aumento o in diminuzione, superiori all'8 per cento, verificatesi rispettivamente nel primo e nel secondo semestre dell'anno 2021, dei singoli prezzi dei materiali da costruzione più significativi";
- in data 12 Maggio 2022 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 110 Serie Generale il decreto del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili emesso il 4 aprile 2022, con cui sono stati rilevati, i prezzi medi, per l'anno 2020, relativi ai materiali da costruzione più significativi, nonché le variazioni percentuali rispetto ad essi, in aumento o in diminuzione, superiori all'8%, verificatesi nel secondo semestre dell'anno 2021;
- con il citato Decreto sono stati individuati, nell'Allegato 2, i prezzi medi dei materiali da costruzione più significativi per ciascuno degli anni 2003, 2004,

Consorzio Stabile Modenese s.c.p.a.
Ing. Sandro Grisendi

2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, nonchè le relative variazioni percentuali verificatesi nel secondo semestre dell'anno 2021;

- con circolare del 25 Novembre 2021, pubblicata sul sito istituzionale, il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha indicato le modalità operative per il calcolo e il pagamento della compensazione per il primo semestre 2021, così come integrate dal Decreto Ministeriale n. 84 del 5 Aprile 2022 e dalla circolare ministeriale emessa in pari data.

Considerato che:

- l'art. 1-septies succitato è applicabile ai contratti in corso di esecuzione alla data di entrata in vigore della legge di conversione, del Decreto Legge 25 Maggio 2021, n. 73 (convertito con Legge 23 Luglio 2021, n. 106) e ss.mm.ii., quale è quello che ci occupa;
- ai sensi del comma 3, la compensazione è determinata applicando alle quantità dei singoli materiali impiegati nelle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal Direttore dei Lavori, dal 1 Gennaio 2021 fino al 31 Dicembre 2021 - le variazioni in aumento o in diminuzione dei relativi prezzi rilevate dal decreto di cui al comma 1 con riferimento alla data dell'offerta, eccedenti l'8 per cento se riferite esclusivamente all'anno 2021 ed eccedenti il 10 per cento complessivo se riferite a più anni;
- la Circolare MIMS del 25 Novembre 2021 relativa al primo semestre 2021, specifica che l'applicazione delle suddette disposizioni normative è sostanzialmente applicabile anche al secondo semestre 2021;
- il Decreto di rilevazione delle variazioni per il secondo semestre 2021 è stato pubblicato in data 12 Maggio 2022 e, pertanto, ai sensi del comma 4 dell'art. 1-septies citato, il termine per avanzare la relativa istanza di compensazione è fissato al giorno 27 Maggio 2022;
- il Consorzio Stabile Modenese Soc.Cons.P.A., in data 27 Maggio 2022 assunta agli atti con Prot. n. 14147/2022, ha presentato formale istanza di compensazione per le opere eseguite nel secondo semestre 2021.

Per quanto sopra descritto la compensazione è così determinata:

- poiché i lavori contabilizzati a misura, nel corso del secondo semestre dell'anno 2021 hanno riguardato la posa delle travi in acciaio di rinforzo alle selle Gerber con accoppiamenti saldati di piatti in lamiera di acciaio S335JR classe di esecuzione EXC3 (Num. Ord. ER.A23.01.003.f) previsti nel succitato Decreto alla voce "lamiere in acciaio di qualsiasi spessore lisce, piane, striate";
- dall'esame del libretto delle misure SAL n°4, risulta che nel corso del secondo semestre dell'anno 2021 è stata complessivamente contabilizzata una quantità di acciaio pari a 139.192,26 kg;
- per tale materiale, il decreto rileva come prezzo medio per l'anno 2020 un valore pari a 0,77 euro al kg e come variazione percentuale del prezzo un valore pari al 75,42%;

Consorzio Stabile Modenese s.c.p.a.
Ing. Sandro Grisendi

- considerata quindi, la variazione in percentuale pari a 75,42%, depurata dell'alea dell'8% a carico dell'appaltatore, risulta un aumento pari al 67,42%;
- per cui risulta la seguente variazione di prezzo unitario:
  67,42(%) x 0,77 (€/kg) = 0,5191 (€/kg);
- La variazione di prezzo unitario è applicata alla quantità 139.192,26 kg.
- Pertanto, risulta la seguente compensazione:
  0,5191(€/kg) x 139.192,26 (kg) = 72.254,70 (€);

Tutto ciò premesso e considerato il Dott. Ing. Sandro Grisendi, in qualità di Legale rappresentante del Consorzio Stabile Modenese s.c.p.a. con sede legale in via Giardini, 1305 - 41126 Modena – C.F. e P.IVA 03126320369, preso atto dell'ammontare complessivo della compensazione per un importo di 72.254,70 € (IVA esclusa),

DICHIARA E SI OBBLIGA
ad adempiere a quanto segue:

Art. 1 L'Ing. Sandro Grisendi, in qualità di Legale rappresentante del Consorzio Stabile Modenese s.c.p.a., accetta la compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione per l'importo di 72.254,70€ (IVA esclusa), ai sensi dell'art. 1-septies del Decreto Legge 25 Maggio 2021, n. 73, convertito con Legge del 23 Luglio 2021, n. 106 relativa al secondo semestre 2021.

Art. 2 Tutte le tasse, bollo, registro e quant'altro dipendente dal presente atto, sono a carico della ditta assuntrice del lavoro.

Il presente atto di sottomissione, impegnativo sin d'ora per la Ditta assuntrice, lo diverrà per l'Amministrazione appaltante solo dopo intervenute le superiori approvazioni, viene redatto in doppio originale, letto, confermato e sottoscritto dalle parti in segno di accettazione.

Reggio Emilia, li 25/01/2023

Il Direttore dei Lavori

Dott. Ing. Maurizio La Macchia

Il Legale Rappresentante del Consorzio Stabile Modenese s.c.p.a.

Dott. Ing. Sandro Grisendi

Consorzio Stabile ... Ing. Sandro Grisendi

Il Responsabile Unico del Procedimento e Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio

Dott. Ing. Valerio Bussei

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ★ PROVINCIA DI REGGIO EMILIA