

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 47 DEL 31/01/2023**

OGGETTO

INTERVENTO DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' E MESSA IN SICUREZZA DELLA INTERSEZIONE TRA LA SP30 E VIA DON P. MAZZOLARI, IN LOC. PONTE VETTIGANO, IN COMUNE DI CAMPAGNOLA EMILIA" - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E AFFIDAMENTO LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2023 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 5 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Legge n. 197 del 29/12/2022 all'art 1, comma 775, il termine per la deliberazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 è stato differito al 30/04/2023;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Vista la proposta con la quale l'ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

in data 01/09/2020 è stato sottoscritto un Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Campagnola Emilia, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione della velocità e messa in sicurezza della intersezione tra la SP30 e Via Don Mazzolari in Comune di Campagnola Emilia;

nel suddetto Accordo di Programma è stato evidenziato come la strada provinciale SP30, attraversando il Comune di Campagnola Emilia, presenta significativi elementi di criticità determinati da eccessiva velocità dei veicoli, da sensibile intensità di traffico e da presenza di intersezioni ravvicinate;

si è pertanto ritenuto necessario trasformare a rotatoria l'intersezione tra la SP30 e via Don Mazzolari, anche in relazione all'esigenza di dare una adeguata risposta alle previsioni urbanistiche di ampliamento della zona industriale S.Giulia del Comune di Campagnola, e del collegamento con la attigua zona industriale Vettigano dello stesso Comune;

con Determinazione Dirigenziale n. 849 del 25/10/2021 si è provveduto pertanto ad affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico per la "Progettazione definitiva ed esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione lavori e per gli interventi di messa in sicurezza di tre intersezioni sulla SP30 nei Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia", a favore del professionista Ing. Bica Davide Vito, con sede in Via F.lli Miselli, 3 - 42025 Cavriago (RE), Codice Fiscale: BCIDDV86T02F463T, P.IVA: 02604550356, per un importo complessivo lordo di aggiudicazione di € 23.400,00 di cui € 9.815,81 afferibili all'intervento in oggetto;

Il progetto in parola, trasmesso dal professionista sopra incaricato, si compone dei seguenti elaborati tecnici:

ELABORATI DESCRITTIVI

- R1 ELENCO ELABORATI -
- R2 RELAZIONE TECNICA-GENERALE -
- R3 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA -
- R4 ELENCO PREZZI UNITARI E ANALISI PREZZI -
- R5 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO -
- R6 INCIDENZA MANODOPERA -
- R7 QUADRO ECONOMICO -
- R8 CRONOPROGRAMMA LAVORI -
- R9 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE AMMINISTRATIVA) -
- R10 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE TECNICA) -
- R11 RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO -
- R12 PIANO DI MANUTENZIONE -
- R13 ELENCO DITTE

ELABORATI GRAFICI

- A1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE – PSC,CTR, PTCP VARIE
- A2 RILIEVO PLANO- ALTIMETRICO DELLO STATO ATTUALE-
SOVRAPPOSIZIONE CON ESTRATTO DI MAPPA CATASTALE 1:200
- A3 PLANIMETRIA DELLE RETI TECNOLOGICHE ESISTENTI –
SOVRAPPOSIZIONE CON LO STATO ATTUALE 1:200
- A4 PLANIMETRIA DELLO STATO DI PROGETTO 1:200
- A5 PLANIMETRIA DELLO STATO DI PROGETTO SU FOTOPIANO 1:200
- A6 SOVRAPPOSIZIONE PLANIMETRIA DELLO STATO ATTUALE E DI PROGETTO
– GIALLO E ROSSO 1:200
- A7 PLANIMETRIA DELLE RETI TECNOLOGICHE ESISTENTI –
SOVRAPPOSIZIONE CON LO STATO DI PROGETTO 1:200
- A8 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO
- A9 PROFILI LONGITUDINALI DEGLI ASSI STRADALI 1:100
- A10 SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA 1:100
- A11 SEZIONI TRASVERSALI SEDE STRADALE 1:100
- A12 SEZIONE TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI VARIE
- A13 VERIFICHE DEFLESSIONE E DEVIAZIONE DELLE TRAIETTORIE 1:500
- A14 VERIFICA VISIBILITÀ IN ROTATORIA 1:500
- A15 PLANIMETRIA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE 1:200
- A16 PLANIMETRIA IMPIANTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA 1:200

ELABORATI SICUREZZA CANTIERE (D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii.)

- SIC1 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO -
- SIC2 FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA -
- SIC3 PLANIMETRIA DI CANTIERE E FASI CANTIERE 1:200

il quadro economico del progetto definitivo-esecutivo denominato “INTERVENTO DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' E MESSA IN SICUREZZA DELLA INTERSEZIONE TRA LA SP30 E VIA DON P. MAZZOLARI, IN LOC. PONTE VETTIGANO, IN COMUNE DI CAMPAGNOLA EMILIA”, concludente nell'importo complessivo di € 185.000,00, per un importo netto per lavori di € 135.476,52 (IVA esclusa) comprensivi di € 7.660,65 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso, è così articolato:

IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 127.815,87
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 7.660,65
A) IMPORTO LAVORI	Euro	€ 135.476,52
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (Progettista Progetto Definitivo, Progettista Progetto Esecutivo e C.S.P.)	Euro	€ 3.758,38
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (Direzione Lavori e C.S.E.)	Euro	€ 6.057,43
SPESE PER ASSICURAZIONI VERIFICATORE INTERNO	Euro	€ 350,00
I.V.A. 22% SU APPALTO	Euro	€ 29.804,83
ACQUISIZIONI AREE, FRAZIONAMENTI, ATTI, IMPREVISTI E ARROTO	Euro	€ 9.552,84
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	€ 49.523,48
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	€ 185.000,00

l'intervento in parola, del costo complessivo di € 185.000,00 è finanziato alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio 2023 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5142 che verrà inserito nel PEG 2023, codice V livello 2020109012, esigibilità 2023:

- per € 105.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia finanziato con avanzo, di cui € 80.000,00 sul residuo 822/2022 in corso di reiscrizione, ed € 25.000,00 sul residuo 3164/2022 in corso di reiscrizione;
- per € 80.000,00 dal Comune di Campagnola Emilia, quanto a € 70.000,00 sul residuo 821/2022 in corso di reiscrizione, e quanto a € 10.000,00 sul cap. 362 residuo 540/2022 (spese di progettazione);

le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, p.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, cig 83675554D3;

il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice è il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale, Ing. Maurizio La Macchia, il quale ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto in data 20/12/2022, secondo quanto previsto dall'art. 26 del citato D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 33 del DPR 207/2010 ancora vigente e dal comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;

Ritenuto di:

- approvare il progetto definitivo-esecutivo di cui sopra, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del servizio, concludente nell'importo complessivo di € 185.000,00 come da quadro economico sopra riportato;
- affidare l'esecuzione dei relativi lavori mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett.a) della legge 120/2020 modificato dall'art. 51, comma 1, lett.a), n.2, par. 2.1 della legge 108/2021, previo invito ad almeno 3 (tre) operatori economici qualificati iscritti all'Albo delle imprese adottato dalla Provincia la cui aggiudicazione avverrà mediante il criterio del minor prezzo;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, con lettera Prot. n.36455 inviata tramite PEC il 22/12/2022, a chiedere un preventivo a n. 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, individuati fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e di seguito elencati, allegando gli elaborati del progetto definitivo-esecutivo, e precisamente a:
 - TROTTA ANTONIO, Via Bondione, 6 – Rio Saliceto (RE) – C.F. TRTNTN57C25B581R - P.IVA 01595750355 ;
 - BENASSI SRL, Via Rinaldi, 101/A – Reggio Emilia - P.IVA 00690640354;
 - TORRICELLA COSTRUZIONI SRL, Via Monti Urali, 22 - Reggio Emilia; P.IVA 02375460355;
- entro la scadenza indicata, è pervenuto a mezzo PEC il preventivo dell'operatore economico TROTTA ANTONIO, Via Bondione, 6 – Rio Saliceto (RE) – C.F. TRTNTN57C25B581R - P.IVA 01595750355, assunto agli atti con Prot. n. 450 del 09/01/2023, il quale ha presentato un preventivo di € 116.683,11 corrispondente ad un ribasso del 8,71% sull'importo posto a base della richiesta, cui vanno aggiunti € 7.660,65 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, corrispondente all'importo netto di € 124.343,76 e l'importo lordo IVA compresa € 151.699,39;
- gli operatori economici BENASSI SRL, con sede legale in Via Rinaldi, 101/A – Reggio Emilia, e TORRICELLA COSTRUZIONI SRL, con sede legale in Via Monti Urali, 22 - Reggio Emilia, non hanno presentato alcun preventivo;

il RUP, in relazione all'aspetto economico, ha valutato congruo il preventivo formulato dall'operatore economico TROTTA ANTONIO, Via Bondione, 6 – Rio Saliceto (RE) – C.F. TRTNTN57C25B581R - P.IVA 01595750355, ritenendo pertanto di procedere all'affidamento diretto dei lavori di cui all'oggetto all'operatore economico sopra indicato, per l'importo netto di € 116.683,11 corrispondente ad un ribasso del 8,71% sull'importo posto a base della richiesta, cui vanno aggiunti € 7.660,65 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, corrispondente all'importo netto di € 124.343,76 e l'importo lordo IVA compresa € 151.699,39;

Dato atto che:

- gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;

ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

- il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori per "INTERVENTO DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' E MESSA IN SICUREZZA DELLA INTERSEZIONE TRA LA SP30 E VIA DON P. MAZZOLARI, IN LOC. PONTE VETTIGANO, IN COMUNE DI CAMPAGNOLA EMILIA";
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura di affidamento diretto, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n.95556514A9, e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C21B20000540007;

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento è il n.L00209290352202200050;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di approvare il progetto definitivo-esecutivo dei lavori per "INTERVENTO DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' E MESSA IN SICUREZZA DELLA INTERSEZIONE TRA LA SP30 E VIA DON P. MAZZOLARI, IN LOC. PONTE VETTIGANO, IN COMUNE DI CAMPAGNOLA EMILIA", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 185.000,00 come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti

alla relazione tecnica esplicativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 127.815,87
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 7.660,65
A) IMPORTO LAVORI	Euro	€ 135.476,52
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (Progettista Progetto Definitivo, Progettista Progetto Esecutivo e C.S.P.)	Euro	€ 3.758,38
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (Direzione Lavori e C.S.E.)	Euro	€ 6.057,43
SPESE PER ASSICURAZIONI VERIFICATORE INTERNO	Euro	€ 350,00
I.V.A. 22% SU APPALTO	Euro	€ 29.804,83
ACQUISIZIONI AREE, FRAZIONAMENTI, ATTI, IMPREVISTI E ARROTO	Euro	€ 9.552,84
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	€ 49.523,48
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	€ 185.000,00

– di dare atto che:

- l'intervento in parola, del costo complessivo di € 185.000,00 è finanziato alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio 2023 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5142 che verrà inserito nel PEG 2023, codice V livello 2020109012, esigibilità 2023:
 - per € 105.000 dalla Provincia di Reggio Emilia finanziato con avanzo, di cui € 80.000 sul residuo 822/2022 in corso di reiscrizione ed € 25.000 sul residuo 3164/2022 in corso di reiscrizione;
 - per € 80.000 dal Comune di Campagnola Emilia, quanto a € 70.000 sul residuo 821/2022 in corso di reiscrizione e quanto a € 10.000 sul cap. 362 residuo 540/2022 (spese di progettazione);
- di affidare l'esecuzione dei relativi lavori mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett.a) della legge 120/2020 modificato dall'art. 51, comma 1, lett.a), n.2, par. 2.1 della legge 108/2021, all'operatore economico TROTTA ANTONIO, Via Bondione, 6 – Rio Saliceto (RE) – C.F. TRTNTN57C25B581R - P.IVA 01595750355, per l'importo netto di € 116.683,11 corrispondente ad un

ribasso del 8,71% sull'importo posto a base della richiesta, cui vanno aggiunti € 7.660,65 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, corrispondente all'importo netto di € 124.343,76 e l'importo lordo IVA compresa € 151.699,39 così come si evince dal quadro economico rimodulato a seguito dell'aggiudicazione:

QUADRO ECONOMICO			
		Importo di Gara	Importo dopo Gara
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 127.815,87	€ 116.683,11
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 7.660,65	€ 7.660,65
A) IMPORTO LAVORI	Euro	€ 135.476,52	€ 124.343,76
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (Progettista Progetto Definitivo, Progettista Progetto Esecutivo e C.S.P.)	Euro	€ 3.758,38	€ 3.758,38
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (Direzione Lavori e C.S.E.)	Euro	€ 6.057,43	€ 6.057,43
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE INTERNO	Euro	€ 350,00	€ 350,00
I.V.A. 22% SU APPALTO	Euro	€ 29.804,83	€ 27.355,63
ACQUISIZIONI AREE, FRAZIONAMENTI, ATTI, IMPREVISTE ARROTO	Euro	€ 9.552,84	€ 9.552,84
Ribasso di Gara	Euro	€ -	€ 11.132,76
Minore Iva sul ribasso di Gara	Euro	€ -	€ 2.449,21
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	€ 49.523,48	€ 60.656,24
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	€ 185.000,00	€ 185.000,00

- l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipula del contratto;
- gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire

l'esecuzione lavori per "INTERVENTO DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' E MESSA IN SICUREZZA DELLA INTERSEZIONE TRA LA SP30 E VIA DON P. MAZZOLARI, IN LOC. PONTE VETTIGANO, IN COMUNE DI CAMPAGNOLA EMILIA";

- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 33 del DPR 207/2010 ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice è il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale, Ing. Maurizio La Macchia, il quale ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto in data 20/12/2022, secondo quanto previsto dall'art. 26 del citato D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.95556514A9, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C21B20000540007, e il Codice Unico di Intervento (CUI) è il n.L00209290352202200050;
 - di riapprovare, a seguito dell'affidamento dei lavori, il quadro economico di progetto sopra riportato, rimodulato in funzione del ribasso offerto.

Allegati:

- Relazione tecnica esplicativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)

Reggio Emilia, lì 31/01/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma