

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 38 DEL 26/01/2023**

**OGGETTO**

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FIUME PO TRA  
DOSOLO (MN) E GUASTALLA (RE). AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE.

## Servizio Unità Amministrativa Speciale per il PNRR e gli Investimenti

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2023 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 5 del D.Lgs. 267/2000;

con Legge n. 197 del 29/12/2022 all'art 1, comma 775, il termine per la deliberazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 è stato differito al 30/04/2023;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Atteso che:

con DM n. 1 del 3 gennaio 2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora MIMS, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha approvato il Piano di classificazione dei progetti presentati da vari Enti ed il Piano delle assegnazioni, in cui sono riportati gli interventi beneficiari delle risorse previste dall'art. 1, comma 891, della L. 145/2018, e, all'interno del Piano delle assegnazioni è stata inserita l'infrastruttura riguardante il ponte sul fiume Po tra Guastalla e Dosolo - CUP C67H20000290001, per € 6.500.000,00, appartenente alle Province di Reggio Emilia e Mantova;

il provvedimento predetto dispone inoltre che, qualora l'infrastruttura appartenga a più province, le stesse sottoscrivano, entro 20 giorni dalla registrazione presso gli organi di controllo del Decreto stesso, un Protocollo d'Intesa con il quale viene confermato un solo ente quale soggetto attuatore, beneficiario del finanziamento concesso;

in data 09/03/2020 è stato sottoscritto tra la Provincia di Reggio Emilia e di Mantova il Protocollo predetto per la messa in sicurezza del "Ponte sul Po tra Guastalla e Dosolo, al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova" individuando quale soggetto attuatore, l'ente provinciale reggiano;

il decreto precitato prevede altresì che "l'aggiudicazione dei lavori debba avvenire entro ventiquattro mesi dalla data di erogazione della prima rata di finanziamento", tenuto conto che essendo avvenuta l'erogazione il 23 aprile 2020, la data ultima per l'aggiudicazione dell'appalto è decaduta il 22 aprile 2022,;

la Provincia di Reggio Emilia con determinazione dirigenziale n. 279, del 15/04/2021, ha aggiudicato, a seguito di procedura aperta, l'appalto relativo al "Servizio tecnico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, progettazione definitiva, progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, con opzione di estensione al servizio di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" (CIG: 8557517E6A – CUP: C67H20000290001)", al RTP composto da ITS Srl (mandatario) C.F./P.I. 02146140260 e da Prof. Ing. PIER GIORGIO MALERBA

(mandante), C.F. MLRPGR47T26C215W - P.I. 00373310036;

con provvedimenti degli organi provinciali competenti sono stati approvati sia il progetto di fattibilità tecnica ed economia, sia il progetto definitivo dell'intervento predetto e con determinazione dirigenziale n. 1108 del 16/12/2021 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento, dando corso a una procedura aperta per l'aggiudicazione dell'appalto in argomento;

entro il termine di scadenza per la presentazione delle offerte, fissato al 26 gennaio 2022, non è stata collocata su SATER (piattaforma regionale utilizzata per lo svolgimento telematico della gara) alcuna offerta e pertanto con provvedimento n. 33 del 26/1/2022 del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio la gara è stata dichiarata deserta;

con determinazione n. 118 del 11/2/2022 del predetto dirigente è stato dato corso a una nuova procedura di gara individuando le imprese, con procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 63, commi 2, lett. a) e 6 del D.Lgs.vo n. 50/2016, di seguito Codice, e fissando come termine di scadenza il 18 marzo 2022;

alla data predetta nessuna offerta è stata collocata su SATER e pertanto, con provvedimento n. 104 del 21/3/2022, la gara è stata dichiarata deserta;

Rilevato che:

la mancata partecipazione di operatori economici alle procedure suddette è una conseguenza dell'aumento fuori controllo, imprevisto ed inaspettato, del costo delle materie prime e dei carburanti manifestatosi già dall'autunno 2021 e aggravatosi a inizio del 2022 con lo scoppio della guerra in Ucraina, alla cui mitigazione si è posto rimedio con ripetuti provvedimenti legislativi, emanati peraltro con cadenza ravvicinata, che hanno imposto per gli appalti pubblici l'adozione di prezziari aggiornati e la revisione dei prezzi, anche in deroga alla normativa in vigore, con lo scopo di preservare il sinallagma contrattuale;

alla luce delle mutate condizioni si è pertanto reso necessario revisionare il progetto sulla base dei nuovi prezzi, individuando uno stralcio delle opere di manutenzione previste da attuare con priorità i cui costi risultano compatibili con le risorse a disposizione;

Considerato che.

I progettisti incaricati hanno rassegnato il progetto revisionato in data 05/07/2022 e con determinazione dirigenziale n. 644 del 21/07/2022, è stato approvato l'aggiornamento del progetto esecutivo dell'intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Po tra Dosolo (MN) e Guastalla (RE) – CIG: 9440680796 - CUP: C67H20000290001, stabilendo contestualmente di procedere, per l'affidamento dei lavori suddetti, tramite procedura aperta, da svolgere in modalità telematica tramite SATER, ai sensi dell'art. 60 del Codice, ed aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 95 del Codice stesso, con importo a base di gara ammonta pari ad Euro 4.052.395,11 (IVA esclusa) di cui Euro 3.873.763,23 per lavori (comprensivi di Euro 1.436.817,21 per costo della manodopera) ed Euro 178.631,88 per oneri della sicurezza, questi ultimi non soggetti

a ribasso.

Visto l'art. 2, comma 2, del D.M. n. 1 del 3 gennaio 2020, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora MIMS, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, che contempla la proroga del termine di aggiudicazione "in caso di ritardi dovuti a eventi imprevedibili ed inaspettati, in caso di gravi e giustificati motivi o per cause di forza maggiore" e dato atto che gli eventi imprevedibili e imprevedibili già richiamati integrino le richiamate fattispecie che consentono la sospensione del termine di 24 mesi trattandosi di eventi completamente indipendenti dalla volontà dell'ente e a carattere globale;

Ritenuto che la durata della sospensione debba corrispondere al periodo necessario alla revisione del progetto e al rinnovo delle procedure di gara;

Dato atto pertanto della regolarità dell'indizione della gara pubblicata in data 17 ottobre 2022, prevedendo la presentazione delle offerte entro il 16 novembre 2022;

La valutazione delle offerte è stata effettuata tra il 17 novembre 2022 ed il 10 gennaio (3 sedute) 2023 e la procedura si è conclusa con l'ultima seduta in data 10 gennaio 2023;

dal verbale di gara redatto nelle suddette date, risulta, dopo la verifica positiva da parte del RUP del costo della manodopera, che per i lavori in oggetto la proposta di aggiudicazione è stata disposta a favore dell'RTI costituendo composto dall'operatore economico M.G.A. Srl Manutenzioni Generali Autostrade (Mandatario), con sede legale in Piazza IV Novembre, 7 – 20124 Milano - C.F.: 01347360669 - P.I. 00295360457 e da Grenti Spa (Mandante), con sede legale in Via Marconi, 6 – 43046 Solignano (PR) – C.F./P.I. 01514520343, quale unico concorrente partecipante che ha conseguito il punteggio complessivo di 100 punti su 100 ed ha offerto un ribasso sul valore a base d'asta per l'esecuzione dei lavori pari al 10,23%, corrispondente all'importo netto di € 3.656.109,13, di cui € 3.477.477,25 per l'esecuzione dei lavori ed € 178.631,88 per oneri della sicurezza, oltre all'IVA di legge, per un totale complessivo di € 4.460.453,14;

l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

con Determinazione Dirigenziale n. 644 del 21/07/2022, la spesa complessiva del progetto, pari ad € 6.500.000,00, è stata impegnata alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024 e al corrispondente cap. 5187 del PEG 2022 e seguenti, quanto a € 5.100.000 sull' annualità 2022 (impegno 85/2022 e 833/2022) e quanto a € 1.400.000 sull'annualità 2023 come da finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, di cui al Decreto n. 1/2020, citato in premessa, tra cui risulta l'intervento in argomento (intervento n. 18);

gli impegni di cui sopra sono stati oggetto di variazione per esigibilità ai sensi dell'art. 175 comma 5 quater lett. b) del D.Lgs. 267/2000, con determinazione dirigenziale n. 1242 del 27/12/2022 e pertanto risultano inseriti nel Bilancio 2023 in esercizio provvisorio, impegni 131/2023-132/2023-34/2024 al corrispondente cap. 5187 che verrà inserito nel PEG 2023 e seguenti;

Dato atto che:

con lettera prot. 37949 del 21 dicembre 2022, la Provincia di Piacenza ha trasmesso una lettera al MIMS, a firma dei presidenti della Provincia stessa, nonché di quelle di Parma e di Reggio Emilia, finalizzata a richiedere la conferma dei finanziamenti di cui ai DM 27/2018 e 1/2020, nonché la proroga dei termini di aggiudicazione di alcuni interventi, tra i quali rientra quello in oggetto, per i motivi sopra indicati;

a tutt'oggi il ministero interpellato, pur avendo assicurato verbalmente che non vi erano problemi di sorta, non ha tuttavia fornito alcuna risposta scritta in ordine all'accoglimento delle richieste avanzate;

Ritenuto pertanto di sospendere il procedimento dell'appalto, finalizzato alla stipulazione del contratto e alla esecuzione dei lavori, fermo restando che verrà ripreso qualora intervenga il pronunciamento ministeriale di accoglimento delle richieste predette o quantomeno, tenuto conto della specificità del presente procedimento, che venga confermato in quanto ricorrono le condizioni di cui all'art. 2, comma 2, del D.M. n. 1 del 3 gennaio 2020, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora MIMS, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, che contempla la proroga del termine di aggiudicazione "in caso di ritardi dovuti a eventi imprevedibili ed inaspettati, in caso di gravi e giustificati motivi o per cause di forza maggiore";

il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per l'appalto in argomento, è l'Ing. Giuseppe Tummino, – Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia;

ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

## DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, riguardante la procedura aperta per l'affidamento in appalto dei lavori di manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Po tra Dosolo (MN) e Guastalla (RE) - CIG: 9440680796 - CUP: C67H20000290001, il cui progetto è stato rivisto come in narrativa specificato ed è stato approvato con determinazione dirigenziale n. 644/2022 e la cui procedura di gara ha avuto corso con la pubblicazione del bando di gara sulla GURI del 17/10/2022;

di aggiudicare l'appalto predetto all'RTI costituendo composto dall'operatore economico M.G.A. Srl Manutenzioni Generali Autostrade (Mandatario), con sede legale in Piazza IV Novembre, 7 – 20124 Milano - C.F.: 01347360669 - P.I. 00295360457 e da Grenti Spa (Mandante), con sede legale in Via Marconi, 6 – 43046 Solignano (PR) – C.F./P.I. 01514520343, quale unico concorrente partecipante che ha conseguito il punteggio complessivo di 100 punti su 100 ed ha offerto un ribasso sul valore a base d'asta per l'esecuzione dei lavori pari al 10,23%, corrispondente all'importo netto di € 3.656.109,13, di cui € 3.477.477,25 per l'esecuzione dei lavori ed € 178.631,88 per oneri della sicurezza,

oltre all'IVA di legge, per un totale complessivo di € 4.460.453,14;

di sospendere le verifiche conseguenti l'aggiudicazione, entro il termine di validità dell'offerta, necessarie a darvi efficacia e consentire la stipulazione del contratto e l'esecuzione dei lavori, al fine di acquisire la risposta alla citata nota prot. 37949 del 21 dicembre 2022;

di dare atto che:

la spesa complessiva del progetto, pari ad € 6.500.000,00, risulta già impegnata alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5187 che verrà inserito nel PEG 2023 e seguenti, impegni riscritti 131-132/2023 e 34/2024;

l'imputazione della spesa relativa ai lavori, pari a € 4.460.453,14 è da imputare secondo esigibilità quanto a € 2.460.453,14 all'annualità 2023 e quanto a € 2.000.000 all'annualità 2024;

l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'Ing. Giuseppe Tummino, – Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Reggio Emilia, lì 26/01/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Unità Amministrativa Speciale per il  
PNRR e gli Investimenti  
F.to TAGLIAVINI STEFANO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....