

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 27 DEL 24/01/2023**

OGGETTO

INTERVENTO DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLA SP30 IN COMUNE DI RIO SALICETO. INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA SP30 E VIA BALDUINA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E AFFIDAMENTO LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2023 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 5 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Legge n. 197 del 29/12/2022 all'art 1, comma 775, il termine per la deliberazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 è stato differito al 30/04/2023;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Vista la proposta con la quale l'ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

in data 25/01/2019 è stato sottoscritto un Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di Rio Saliceto e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, finalizzato alla progettazione di studi di fattibilità per interventi di moderazione della velocità e messa in sicurezza sulla SP30 e sulla SP46;

nel suddetto Accordo di Programma è stato evidenziato come le strade provinciali SP30 e SP46, attraversando il Comune di Rio Saliceto, presentino significativi elementi di criticità determinati da eccessiva velocità dei veicoli che vi transitano e da intersezioni aventi conformazione planimetrica non agevole;

si è ritenuto pertanto necessario migliorare gli accessi alla zona artigianale/industriale al fine di evitare interferenze che rappresentino punti di conflitto limitando, per quanto possibile, intersezioni extraurbane che rallentino le correnti di traffico in modo eccessivo su un itinerario che rappresenta un asse fondamentale della mobilità provinciale;

a tal fine, il Comune di Rio Saliceto e la Provincia di Reggio Emilia, hanno ritenuto necessario realizzare alcune opere, tra cui una intersezione a rotatoria tra la SP30 e Via Balduina, che apporterà notevoli vantaggi grazie alla moderazione della velocità sulla SP30, al miglioramento della sicurezza, nonché alla diminuzione delle emissioni di gas di scarico;

con Determinazione Dirigenziale n. 849 del 25/10/2021 si è provveduto pertanto ad affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico per la "Progettazione definitiva ed esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione lavori e per gli interventi di messa in sicurezza di tre intersezioni sulla SP30 nei Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia", a favore del professionista Ing. Bica Davide Vito, con sede in Via F.lli Miselli, 3 - 42025 Cavriago (RE), Codice Fiscale: BCIDDV86T02F463T, P.IVA: 02604550356, per un importo complessivo lordo di aggiudicazione di € 23.400,00 di cui € 8.150,52 afferibili all'intervento in oggetto;

Il progetto in parola, trasmesso dal professionista sopra incaricato, si compone dei seguenti elaborati tecnici:

ELABORATI DESCRITTIVI

R1	ELENCO ELABORATI
R2	RELAZIONE TECNICA GENERALE
R3	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
R4	ELENCO PREZZI UNITARI E ANALISI PREZZI -
R5	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO -
R6	INCIDENZA MANODOPERA -
R7	QUADRO ECONOMICO -
R8	CRONOPROGRAMMA LAVORI -
R9	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE AMMINISTRATIVA) -
R10	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE TECNICA) -
R11	RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO -
R12	PIANO DI MANUTENZIONE -

ELABORATI GRAFICI ROTATORIA VIA BALDUINA

A1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE – PRG,CTR, PTCP VARIE
A2	RILIEVO PLANO- ALTIMETRICO DELLO STATO ATTUALE- SOVRAPPOSIZIONE CON ESTRATTO DI MAPPA CATASTALE 1:200
A3	PLANIMETRIA DELLE RETI TECNOLOGICHE ESISTENTI – SOVRAPPOSIZIONE CON LO STATO ATTUALE 1:200
A4	PLANIMETRIA DELLO STATO DI PROGETTO 1:200
A5	PLANIMETRIA DELLO STATO DI PROGETTO SU FOTOPIANO 1:200
A6	SOVRAPPOSIZIONE PLANIMETRIA DELLO STATO ATTUALE E DI PROGETTO – GIALLO E ROSSO 1:200
A7	SOVRAPPOSIZIONE PLANIMETRIA DELLO STATO DI PROGETTO E RETI TECNOLOGICHE ESISTENTI 1:200
A8	PROFILI LONGITUDINALI DEGLI ASSI STRADALI 1:100
A9	SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA 1:100
A10	SEZIONI TRASVERSALI SEDE STRADALE 1:100
A11	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI VARIE
A12	VERIFICHE DEFLESSIONE E DEVIAZIONE DELLE TRAIETTORIE 1:500
A13	VERIFICA VISIBILITÀ IN ROTATORIA 1:500
A14	PLANIMETRIA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE 1:200
A15	PLANIMETRIA IMPIANTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA 1:200
A16	QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE ROTATORIA - QEIR -
A17	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DELLE NUOVE BARRIERE DI SICUREZZA 1:200

ELABORATI SICUREZZA CANTIERE (D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii.)

SIC1	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO -
SIC2	FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA -
SIC3	PLANIMETRIA DI CANTIERE E FASI CANTIERE - ROTATORIA VIA BALDUINA 1:200

il quadro economico del progetto definitivo-esecutivo denominato “INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLA SP30 IN COMUNE DI RIO SALICETO: Intersezione a rotatoria tra la SP30 e via Balduina”, concludente nell'importo complessivo di € 180.000,00, per un importo netto per

lavori di € 128.884,94 (IVA esclusa) comprensivi di € 8.984,32 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso, è così articolato:

	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 119.900,62	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.984,32	
TOTALE - Lavori in appalto		€ 128.884,94
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 28.354,69	
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (Progettista Progetto Definitivo, Progettista Progetto Esecutivo e C.S.P.)	€ 3.171,05	
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (Direzione Lavori e C.S.E.)	€ 4.979,47	
Contributo ANAC	€ 225,00	
SPESE PER ASSICURAZIONI VERIFICATORE INTERNO	€ 350,00	
Imprevisti, accordi bonari, acquisizione aree, frazionamenti, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 14.034,85	
TOTALE - Somme a disposizione		€ 51.115,06
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 180.000,00

l'intervento in parola, del costo complessivo di € 180.000,00 è finanziato alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio 2023 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5142 che verrà inserito nel PEG 2023, codice V livello 2020109012, esigibilità 2023:

- per € 90.000 dalla Provincia di Reggio Emilia finanziato con avanzo, residuo 816/2022 in corso di reiscrizione;
- per € 90.000 dal Comune di Rio Saliceto, quanto a € 81.849,48 sul residuo 815/2022 in corso di reiscrizione e quanto a € 8.150,52 sul cap. 362 residuo 539/2022;

le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, p.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, cig 83675554D3;

il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice è il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale, Ing. Maurizio La Macchia, il quale ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto in data 20/12/2022, secondo quanto previsto dall'art. 26 del citato D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 33 del DPR 207/2010 ancora vigente e dal comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;

Ritenuto di:

- approvare il progetto definitivo-esecutivo di cui sopra, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del servizio, concludente nell'importo complessivo di € 180.000,00 come da quadro economico;
- affidare l'esecuzione dei relativi lavori mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett.a) della legge 120/2020 modificato dall'art. 51, comma 1, lett.a), n.2, par. 2.1 della legge 108/2021, previo invito ad almeno 3 (tre) operatori economici qualificati iscritti all'Albo delle imprese adottato dalla Provincia; l'aggiudicazione avverrà mediante il criterio del minor prezzo;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, con lettera Prot. n.36481 inviata tramite PEC il 22/12/2022, a chiedere un preventivo a n. 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, individuati fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e di seguito elencati, allegando gli elaborati del progetto definitivo-esecutivo, e precisamente a:
 - TRE EMME SRL, Via Prato Bovino, 66/A - Castelnovo di Sotto (RE) - C.F. / P.IVA 00984170357;
 - BELLESIA ROMANO & GIANNI SRL, Via Balduina, 1 - Rio Saliceto (RE) - C.F. / P.IVA 00913300356;
 - EDILE SSE SRL, Via A. Volta, 1/b - Reggio Emilia; C.F. / P.IVA 00637880352;
- entro la scadenza indicata, è pervenuto a mezzo PEC il preventivo dell'operatore economico:
 - BELLESIA ROMANO & GIANNI SRL, Via Balduina, 1 - Rio Saliceto (RE) - C.F. / P.IVA 00913300356, assunto agli atti con Prot. n. 487 del 09/01/2023, ha presentato un preventivo di € 108.510,06 corrispondente ad un ribasso del 9,50% sull'importo posto a base della richiesta, cui vanno aggiunti € 8.984,32 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, corrispondente all'importo netto di € 117.494,38 e l'importo lordo IVA compresa € 143.343,14;
 - gli operatori economici TRE EMME SRL, con sede legale in Via Prato Bovino, 66/A - Castelnovo di Sotto (RE), e EDILE SSE SRL, con sede legale in Via A. Volta, 1/b - Reggio Emilia, non hanno presentato alcun preventivo;

il RUP, in relazione all'aspetto economico, ha valutato congruo il preventivo formulato dall'operatore economico BELLESIA ROMANO & GIANNI SRL, Via Balduina, 1 - Rio

Saliceto (RE) - C.F. / P.IVA 00913300356, ritenendo pertanto di procedere all'affidamento diretto dei lavori di cui all'oggetto all'operatore economico sopra indicato, per l'importo netto di € 108.510,06 corrispondente ad un ribasso del 9,50% sull'importo posto a base della richiesta, cui vanno aggiunti € 8.984,32 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, corrispondente all'importo netto di € 117.494,38 e l'importo lordo IVA compresa € 143.343,14;

Dato atto che:

gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;

l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:

- qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
- qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;

ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

- il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori di "INTERVENTO DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLA SP30 IN COMUNE DI RIO SALICETO. INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA SP30 E VIA BALDUINA";
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n.9556227FFA, e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C91B20000620007;

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento è il n.L00209290352202200049;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di approvare il progetto definitivo-esecutivo dei lavori di “INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLA SP30 IN COMUNE DI RIO SALICETO: Intersezione a rotatoria tra la SP30 e via Balduina”, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 180.000,00 come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 119.900,62	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.984,32	
TOTALE - Lavori in appalto		€ 128.884,94
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 28.354,69	
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (Progettista Progetto Definitivo, Progettista Progetto Esecutivo e C.S.P.)	€ 3.171,05	
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (Direzione Lavori e C.S.E.)	€ 4.979,47	
Contributo ANAC	€ 225,00	
SPESE PER ASSICURAZIONI VERIFICATORE INTERNO	€ 350,00	
Imprevisti, accordi bonari, acquisizione aree, frazionamenti, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 14.034,85	
TOTALE - Somme a disposizione		€ 51.115,06
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 180.000,00

– di dare atto che:

- l'intervento in parola, del costo complessivo di € 180.000,00 è finanziato alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio 2023 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5142 che verrà inserito nel PEG 2023, codice V livello 2020109012, esigibilità 2023:

- per € 90.000 dalla Provincia di Reggio Emilia finanziato con avanzo, residuo 816/2022 in corso di reiscrizione;
- € 90.000 dal Comune di Rio Saliceto, quanto a € 81.849,48 sul residuo 815/2022 in corso di reiscrizione e quanto a € 8.150,52 sul cap. 362 residuo 539/2022;
- si intende affidare l'esecuzione dei relativi lavori mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett.a) della legge 120/2020 modificato dall'art. 51, comma 1, lett.a), n.2, par. 2.1 della legge 108/2021, all'operatore economico BELLESIA ROMANO & GIANNI SRL, Via Balduina, 1 - Rio Saliceto (RE) - C.F. / P.IVA 00913300356, per l'importo netto di € 108.510,06 corrispondente ad un ribasso del 9,50% sull'importo posto a base della richiesta, cui vanno aggiunti € 8.984,32 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, corrispondente all'importo netto di € 117.494,38 e l'importo lordo IVA compresa € 143.343,14 così come si evince dal quadro economico rimodulato a seguito dell'aggiudicazione:

	Importi di Gara	Importi dopo Gara
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 119.900,62	€ 108.510,06
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.984,32	€ 8.984,32
TOTALE - Lavori in appalto	€ 128.884,94	€ 117.494,38
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 28.354,69	€ 25.848,76
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione - Progettazione Esecutiva e CSP (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 3.171,05	€ 3.171,05
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione - Direzione lavori e CSE (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 4.979,47	€ 4.979,47
Contributo ANAC	€ 225,00	€ 225,00
Assicurazione verificatore	€ 350,00	€ 350,00
Imprevisti, accordi bonari, acquisizione aree, frazionamenti, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 14.034,85	€ 14.034,85
Ribasso di Gara	€ -	€ 11.390,56
Minore Iva sul ribasso di Gara	€ -	€ 2.505,93
TOTALE - Somme a disposizione	€ 51.115,06	€ 62.505,62
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 180.000,00	€ 180.000,00

- l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipula del contratto;
- gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione lavori di "INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLA SP30 IN COMUNE DI RIO SALICETO: Intersezione a rotatoria tra la SP30 e via Balduina";
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 33 del DPR 207/2010 ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice è il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale, Ing. Maurizio La Macchia, il quale ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto in data 20/12/2022, secondo quanto previsto dall'art. 26 del citato D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.9556227FFA, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C91B20000620007, e il Codice Unico di Intervento (CUI) è il n.L00209290352202200049;
- di riapprovare, a seguito dell'affidamento dei lavori, il quadro economico di progetto sopra riportato, rimodulato in funzione del ribasso offerto.

Allegati:

- Relazione tecnica esplicativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)

Reggio Emilia, lì 24/01/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma