

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

LAVORI: "LAVORI DI REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA SP.28 E STRADA BERTOLINE, E RIORGANIZZAZIONE FUNZIONALE DELL'AREA PARCHEGGI DEL CENTRO COMMERCIALE "PIANELLA" NEL COMUNE DI CAVRIAGO".

IMPRESA AGGIUDICATARIA: EUROSTRADE SRL

con sede legale in Via Cimabue, 23/A a Castellarano (RE),

C.F. - P.IVA: 00900960352

CONTRATTO DI APPALTO: Ord. n°47/2022 - Prot. n. 20885/7/2022

firmato in data 12/10/2022

IMPORTO CONTRATTUALE: € 143.352,25 (comprensivi di € 4.258,41 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso corrispondente ad un ribasso d'asta del 2,01%).

MODIFICA AL CONTRATTO art. 106 comma 1) lettera b - OPERE SUPPLEMENTARI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO VARIANTE

Cavriago, lì 30/12/2022

IL DIRETTORE DEI LAVORI arch. Michele Riccò

								pag. 2
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	I M	PORTI
TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	·	unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA SCAVI E DEMOLIZIONI (Cat 1)							
1 / 1 C04.094.045 * * NP	Taglio raso di vegetazione spontanea cespugliosa e arborea Taglio raso di vegetazione spontanea cespugliosa e arborea di qualsiasi diametro, ostacolante il deflusso delle acque, delle ceppaie, riprofilatura area di intervento eseguita con mezzi meccanici per una profondità minima di 60 cm compresi eventuali oneri per la conservazione selettiva di esemplari arborei indicati dalla D.L., trasporto a rifiuto fuori alveo del materiale legnoso di risulta, comprese le ceppaie e movimentazione del materiale derivante dalla riprofilatura nell'ambito del cantiere fino ad una distanza di 50 m Cat 1 - SCAVI E DEMOLIZIONI Pulizia fosso lato Pianella Pulizia lato strada Bertoline		60,00	5,000		300,00 170,00 65,00		
	SOMMANO m2					535,00	1,66	888,10
2 / 2 D.26.02.02.b	Taglio di pavimentazione bituminosa esistente Taglio di pavimentazione bituminosa esistente, per uno spessore fino a 10 cm, da eseguire con apposita macchina di adeguata potenza. Per ogni metro lineare: b) per quantità da 50 a 300 m Cat 1 - SCAVI E DEMOLIZIONI					333,00	1,00	600,10
	Taglio per posa cavidotto *(lung.=(13,00+20,00+8,00+12,00+8,00)) taglio per posa cordolo goccia attraversamento	2,00	61,00 18,00			178,00 122,00 18,00		
	SOMMANO m					318,00	4,33	1′376,94
3 / 3 D.26.02.05.b *	Demolizione per abbassamento quote Demolizione per abbassamento quote, di sovrastruttura stradale o cortiliva esistente, composta prevalentemente da materiali inerti. Lavorazione eseguita con idonei mezzi meccanici, con rifinitura a mano al fine di preservare cordoli, muretti, sottoservizi. Per ogni metro cubo: b) per quantità da 50 a 500 m³ Cat 1 - SCAVI E DEMOLIZIONI Attacco sottostrada Pianella Aiuola centrale sottostrada Aiula lato Pianella sottostrada SOMMANO m3		40,00 22,00 12,00	5,500 1,600 1,600	0,500 0,500 0,500	17,60	14,94	2'049,77
4 / 4 D.26.01.01.b 2*	Scavo di sbancamento e splateamento Scavo di sbancamento e splateamento eseguito con mezzi meccanici in terreni di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia da mina, compresi eventuali trovanti e relitti di muratura sino ad un volume max. di 0,500 m³, per formazione opere stradali, per ogni metro cubo e per una profondità fino 0,50 m: b) con carico e trasporto fino ad una distanza di 10 km (escluso eventuale corrispettivo per onere di discarica): b2) per quantità da 200 a 1.000 m³ Cat 1 - SCAVI E DEMOLIZIONI Lato Pianella Lato Strada Bertoline Risagomatura fosso *(par.ug.=(115,00+58,00)) Pulizia area Strada Bertoline lato Montecchio Sedime ciclabile lato Pianella Sedime ciclabile lato Strada Bertoline Area laterali ingresso Strada Bertoline SOMMANO m3		13,00 19,50	3,000 3,000	0,500 0,500 0,400 0,500 0,500 0,600 0,600	17,50 69,20 68,00 19,50 29,25		3′114,31
5 / 5	Scavo in sezione obbligata							
	A RIPORTARE							7′429,12
	ARTIORIARE							7 727,12

D.26.01.02.b D.26.01.02.b Scavo in sezione obbligata eseguita con mezzi meccanici in terreni di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia da mina, compresi eventuali trovanti e relitti di muratura sino ad un volume max. di 0,500 m², compresi il carico ed il trasporto del materiale di risulta. Misura della quantità effettiva a sezione geometrica. Per ogni metro cubo e per una profondità fino a 1,50 m: b) con carico e trasporto fino ad una distanza di 10 km (escluso eventuale corrispettivo per onere di discarica): b1) per quantità fino a 200 m³ Cat 1 - SCAVI E DEMOLIZIONI SCAVI manufatti ingresso-uscita tubazioni SOMMANO m3 Ainterro effettuato con mezzo meccanico, del materiale in misurato secondo sezioni geometriche. Per ogni metro cubo. Rinterro effettuato con mezzo meccanico, del materiale in deposito proveniente dagli scavi, misurato secondo sezioni geometriche. Per ogni metro cubo. Cat 1 - SCAVI E DEMOLIZIONI Arce adiacenti baraccio ingresso Pianella Arce adiacenti braccio ingresso Pianella Arce adiacenti braccio ingresso Pianella Sistemazioni terreno Strada Bertoline D.26.01.08*	LE (429,12
D.26.01.02.b 1* Scavo in sezione obbligata eseguita con mezzi meccanici in terreni di qualsiasi natura e consisterza, esclusa la roccia da mina, compresi eventuali trovanti e relitti di murattura sino ad un volume max. di 0,500 m³, compresi il carico ed il trasporto del materiale di risulta. Misura della quantità effettiva a sezione geometrica. Per ogni metro cubo e per una profindità fino a 1,50 m: b) con carico e trasporto fino ad una distanza di 10 km (escluso eventuale corrispettivo per onere di discarica): b1) per quantità fino a 200 m² Cat 1 - SCAVI E DEMOLIZIONI SOMMANO m3 8. Rinterro effettuato con mezzo meccanico, del materiale in misurato secondo sezioni geometriche. Per ogni metro cubo. Rinterro effettuato con mezzo meccanico, del materiale in deposito proveniente dagli scavi, misurato secondo sezioni geometriche. Per ogni metro cubo. Cat 1 - SCAVI E DEMOLIZIONI Area adiacenti braccio ingresso Pianella Sistemazioni terreno Strada Bertoline SOMMANO m3 145,00 103,00 103,00 103,00 103,00 103,00 103,00 103,00 103,00 103,00 103,00 103,00 103,00 103,00 103,00 4,12	
1	17,78
Rinterro effettuato con mezzo meccanico, del materiale in misurato secondo sezioni geometriche. Per ogni metro cubo. Rinterro effettuato con mezzo meccanico, del materiale in deposito proveniente dagli scavi, misurato secondo sezioni geometriche. Per ogni metro cubo. Cat 1 - SCAVI E DEMOLIZIONI Aree adiacenti braccio ingresso Pianella 145,00 0,300 43,50 Aree adiacenti braccio ingresso Pianella 136,00 0,300 40,80 Sistemazioni terreno Strada Bertoline 65,00 0,300 19,50 SOMMANO m3 103,80 4,12 Total	17,78
D.26.01.08* secondo sezioni geometriche. Per ogni metro cubo. Rinterro effettuato con mezzo meccanico, del materiale in deposito proveniente dalgii scavi, misurato secondo sezioni geometriche. Per ogni metro cubo. Cat 1 - SCAVI E DEMOLIZIONI Aree adiacenti braccio ingresso Pianella 145,00 0,300 43,50 0,300 40,80 Sistemazioni terreno Strada Bertoline 65,00 0,300 19,50 SOMMANO m3 Demolizione completa di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Demolizione completa di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso dello spessore di circa 10-12 cm, eseguita con idonei mezzi meccanici, con rifinitura a mano al fine di preservare cordoli, muretti, sottoservizi, chiusini e	
7 / 68 D.26.02.04.b * Demolizione completa di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Demolizione completa di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso dello spessore di circa 10-12 cm, eseguita con idonei mezzi meccanici, con rifinitura a mano al fine di preservare cordoli, muretti, sottoservizi, chiusini e	
D.26.02.04.b bituminoso * Demolizione completa di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso dello spessore di circa 10-12 cm, eseguita con idonei mezzi meccanici, con rifinitura a mano al fine di preservare cordoli, muretti, sottoservizi, chiusini e	427,66
esistente, compreso il carico ed il trasporto del materiale alle pubbliche discariche. Per ogni metro quadro: b) per quantità da 100 a 500 m² Cat 1 - SCAVI E DEMOLIZIONI Area lato Pianella Aree da modificare 261,00 109,80	393,98
PAVIMENTAZIONI STRADALI-SOTTOFONDI (Cat 2)	
8 / 7 D.26.04.02.a * Rilevato per fondazione stradale o cortiliva con sabbia di cava. Rilevato formato con sabbia di cava, per fondazione stradale, compresa compattazione e sagomatura finale. Per ogni metro cubo, a) per quantità fino a 200 mc. Cat 2 - PAVIMENTAZIONI STRADALI-SOTTOFONDI 268,00 0,150 40,20	449,21
9 / 8 D.26.04.01.a * Fondazioni stradali. Pietrischetto Fondazioni stradali. Fornitura e stesa di materiali aridi per strato anticapillare (Pietrischetto) di adeguata granulometria, puliti ed esenti da materiali eterogenei. a) per quantità fino a 200 m³. Cat 2 - PAVIMENTAZIONI STRADALI-SOTTOFONDI a detrarre SOMMANO m³ 0,00 42,23	0,00
A RIPORTARE 13'	

TARIFFA DESIGNAZIONE DEI LAVORI par.ug. lung.			04:43		PORTI
	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
RIPORTO					13′717,75
Rilevato per fondazione stradale in riciclato Rilevato per fondazione stradale o cortiliva eseguito con fornitura e stesa di materiale inerte (riciclato) proveniente da frantumazione di demolizioni edili (laterizi e calcestruzzo), alternativo alla ghiaia in natura, steso e compattato con idonei rulli. Per ogni metro cubo: a) per quantita fino a 200 m3 Cat 2 - PAVIMENTAZIONI STRADALI-SOTTOFONDI Ingresso Pianella Sedime ciclabile lato Pianella Sedime ciclabile lato Strada Bertoline SEMMANO 2 SEMMANO 2	3,000 3,000	0,500 0,400	134,00 39,00 23,40		(1472.24
SOMMANO m3			196,40	32,96	6′473,34
11/10 D.26.05.01.a. * Massicciata stradale in misto di frantoio granulometricamente stabilizzato. Massicciata stradale in misto di frantoio granulometricamente stabilizzato di pezzatura 0-70 mm, steso e sagomato secondo le sezioni di progetto, cilindrato a fondo, umidificato al tenore di acqua ottimo per ottenere il massimo costipamento, misurato in opera. Per ogni metro cubo: a) per quantità fino a 100 m³ Cat 2 - PAVIMENTAZIONI STRADALI-SOTTOFONDI Ingresso Pianella 216,00		0,150	32,40		
SOMMANO mc			32,40	50,83	1′646,89
Misto cementato Misto cementato Misto cementato costituito da una miscela, di appropriata granulometria, con frantumato di cava, acqua e cemento. Compresa la fornitura dei materiali, lavorazione, stesa e costipamento dello strato, per ogni metro cubo e per quantità fino a 100 mc. Cat 2 - PAVIMENTAZIONI STRADALI-SOTTOFONDI Ingresso Pianella Area sedime tombamento Area laterali ingresso Strada Bertoline Area laterali ingresso Strada Bertoline SOMMANO mc SOMMANO mc		0,150 0,900 0,500 0,500	32,40 130,50 40,00 30,00 232,90		15′112,88
13 / 67 D.26.09.06.a Pavimentazione portante continua componibile, composta da masselli prefabbricati in cls autobloccanti Pavimentazione portante continua componibile, composta da masselli prefabbricati in cls autobloccanti di 7,00 x 21,00 cm, tipo Urbis o similari comprendendo: - la fornitura dei singoli pezzi; - la formazione di un piano di posa in sabbia granita o in malta bastarda dello spessore adegutato per mettere perfettamente in quota i masselli secondo le pendenze dei disegni tipo; - la posa dei singoli pezzi che sara a spina di pesce o diversamente. E' pure compreso l'eventuale sfrido e la compattazione meccanica con vibratore - compattatore a piastre, a posa ultimata; - la completa sigillatura dei giunti, mediante la stesa a mano di un leggero strato di sabbia: a) masselli di spessore 6 cm posati su sabbia o pietrischetto Cat 2 - PAVIMENTAZIONI STRADALI-SOTTOFONDI Collegamento pedonale esistente 2,00 PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE (Cat 3)	2,600		5,20	34,00	
					37′127,66

		1						pag. 3
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	I M	PORTI
TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantum	unitario	TOTALE
	RIPORTO							37′127,66
	nuova pavimentazione. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, al fine di ottenere una livelletta costante ed uniforme, dando al piano stradale le quote prescritte dalla D.L., senza danneggiare cordoli, muretti, sottoservizi, chiusini e quant'altro esistente: a2) per quantità da 50 a 500 m² Cat 3 - PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE					100,00		
	SOMMANO m2					100,00	7,17	717,00
15 / 13 np1	Misto granulare bitumato (tout-venant trattato) a macchina spessore medio pari a cm 10 Misto granulare bitumato (tout-venant trattato) a macchina spessore medio pari a cm 10 Cat 3 - PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE							
	SOMMANO m2					0,00	15,95	0,00
16 / 14 np2	Provvista e stesa (binder) Provvista e stesa (binder) di calcestruzzo bituminoso per strato di collegamento sp. medio cm 5,00. Per quantità da 300 a 1.000 mq. Cat 3 - PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE					C00.00		
	Ricarica rotatoria					680,00 172,00		
	SOMMANO m2					852,00	15,93	13′572,36
17 / 15 np3	Provvista e stesa a tappeto Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato d'usura. a) per uno spessore compresso di cm 3,00. Per quantità oltre 2000 mq Cat 3 - PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE					1′450,00		
	Dosso e riprese *					95,00 355,00		
	SOMMANO m2					1′900,00	7,90	15′010,00
18 / 16 C01.08.032.b	Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato d'usura. b) per ogni centimetro in più. Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato d'usura. b) per ogni centimetro in più. Cat 3 - PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE Maggior spessore binder				7,000	4′760,00		
	SOMMANO m2	,			7,000	4′760,00	1,98	9′424,80
19 / 17 D.26.07.06.d *	Trattamento superficiale di saturazione Trattamento superficiale di saturazione od impermeabilizzazione del manto bituminoso mediante spruzzatura di emulsione bituminosa acida in ragione di 0,600 kg/m², con il successivo uniforme spargimento di sabbia fine ventilata. Per ogni metro quadro: d) per quantità oltre 2.000 m²					. 733,00	2,70	2.2,500
	Cat 3 - PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE					1′450,00 355,00		
	SOMMANO m2					1′805,00	1,34	2′418,70
20 / 65 D.26.07.07.a * NP	Mano d'attacco fra strati di conglomerati bituminosi Mano d'attacco fra strati di conglomerati bituminosi, mediante fornitura e stesa a spruzzo di emulsione bituminosa acida in ragione di 0,700 kg/m². Per ogni metro quadro:a) per quantità fino a 300 m²							
	A RIPORTARE							78′270,52
	ARTIORIARE							10 210,32

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							78′270,52
	Cat 3 - PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE *					1′450,00 355,00		
	SOMMANO m2					1′805,00	1,34	2′418,70
	PAVIMENTAZIONI LAPIDEE O SPECIALI (Cat 4)							
21 / 18 D.26.09.01.c 2*	Cordonato in cls vibro compresso 12/15 x 25. Sottoraggio Cordonato in cls vibro compresso in opera compresi lo scavo, il sottofondo e rinfianco in cls e le stuccature dei giunti: c) 12/15 x 25: c2) sotto raggio Cat 4 - PAVIMENTAZIONI LAPIDEE O SPECIALI							
	SOMMANO m					0,00	34,00	0,00
22 / 19 D.26.09.01.b 1* NP	Cordonato in cls vibro compresso 10/12 x 25 Cordonato in cls vibro compresso in opera compresi lo scavo, il sottofondo e rinfianco in cls e le stuccature dei giunti: b) 10/12 x 25: b1) retto Cat 4 - PAVIMENTAZIONI LAPIDEE O SPECIALI Ciclabile lato Pianella *(lung.=(21,00+21,00))		42,00			42,00		
	Ciclabile lato Strada Bertoline *(lung.=(3,00+3,00))		3,00 6,00			3,00 6,00		
	SOMMANO m					51,00	27,00	1′377,00
23 / 20 D.26.09.01.b 2* NP	Cordonato in cls vibro compresso 10/12 x 25. Sottoraggio Cordonato in cls vibro compresso in opera compresi lo scavo, il sottofondo e rinfianco in cls e le stuccature dei giunti: c) 10/12 x 25: b2) sotto raggio Cat 4 - PAVIMENTAZIONI LAPIDEE O SPECIALI Aiuole spartitraffico		35,10			35,10		
	Aiuole varie Pianella Ciclabile lato Strada Bertoline		69,50 21,00 21,00			69,50 21,00 21,00		
	SOMMANO m					146,60	31,00	4′544,60
24 / 21 np4	Fornitura e posa di cordoli trapezoidali per spartitraffico. Fornitura e posa di cordoli trapezoidali per spartitraffico prefabbricati in cls avente R'bk >300 kg/cm². Cat 4 - PAVIMENTAZIONI LAPIDEE O SPECIALI Ingresso Pianella *(lung.=(35+44))		79,00			79,00		
	Aiuola centrale Ingresso Strada Bertoline *(lung.=(33,00+21,00)) Modifica viabilità Pianella		19,00 54,00 60,00			19,00 54,00 60,00		
	SOMMANO m					212,00	49,42	10′477,04
25 / 66 D.26.09.03* NP	Formazione di marciapiede Formazione di marciapiede composto da sottofondo in misto stabilizzato 0/ 20 dello spessore di 15 cm, uno strato di cls di cemento di 7 cm con rete elettrosaldata diametro 6 mm maglie 20 x 20 ed una pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo usura dello spessore di 3 cm il tutto finito e rullato. Cat 4 - PAVIMENTAZIONI LAPIDEE O SPECIALI							
	Nuovo percorso pedonale Lato Pianella Lato strada Bertoline					52,00 5,00 58,00		
	Riempimento aiuole spartitraffico					44,40	40.00	(100.00
	SOMMANO m2					159,40	40,00	6′376,00
	OPERE DI CANALIZZAZIONE-MANUFATTI, CADITOIE (Cat 5)							
	A RIPORTARE							103′463,86

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							103′463,86
26 / 22 D.26.11.04* 27 / 23 D.26.06.06.b	Pozzetti per caditoie stradali Pozzetti per caditoie stradali delle dimensioni interne di cm. 35 x 45, gettate in opera mediante l'ausilio di casseri metallici e calcestruzzo dosato a tonn. 0,25 di cemento 325 per mc., spessore pareti cm. 15, fino a m. 1 di profondità, compresi lo scavo e il rinterro e la caditoia sifonata in ghisa del peso medio di Kg. 55 ÷ 60. Cat 5 - OPERE DI CANALIZZAZIONE-MANUFATTI, CADITOIE canaletta strada Bertoline Posizionamento o riposizionamento in quota di chiusini stradali.Chiusino dim. 50x70 cm o diametro 60 cm Posizionamento o riposizionamento in quota di chiusini stradali, al fine di conservare la complanarità degli stessi nei confronti della costruenda nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso. Compresi lo smontaggio e le necessarie opere murarie, con il nuovo fissaggio in quota, mediante opportuni leganti o sigillanti, con					8,00 2,00 4,00 14,00		2′604,00
28 / 24 D.26.11.06*	l'onere di eventuale posa di idonea segnaletica stradale e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte: b) per chiusino dim. 50x70 cm o diametro 60 cm Cat 5 - OPERE DI CANALIZZAZIONE-MANUFATTI, CADITOIE Strada Bertoline SOMMANO cadauno Fornitura e posa in opera di caditoie e chiusini stradali in ghisa Fornitura e posa in opera di caditoie e chiusini stradali in ghisa, carrabili, completi di telaio, controtelaio e cassetta. Cat 5 - OPERE DI CANALIZZAZIONE-MANUFATTI, CADITOIE SOMMANO kg	16,00			13,000	4,00 2,00 2,00 8,00 208,00	125,66	1′005,28 332,80
29 / 25 D.04.04.a* NP 30 / 26 D.04.01.b*	Casseformi per getti in calcestruzzo. Murature rettilinee di calcestruzzo in sotterraneo e cantinato Casseformi per getti in calcestruzzo, compreso disarmo, con altezza dal piano d'appoggio fino a 4 m. Per altezze superiori l'impalcatura di sostegno viene computata separatamente per le sue dimensioni effettive: a) murature rettilinee di calcestruzzo in sotterraneo e cantinato del n. 04.01 Cat 6 - TUBAZIONI-FOGNATURE STRADALI Manufatto ingresso *(lung.=(3,00+0,50+3,00+0,50)) Manufatto ingresso *(lung.=(3,00+0,50+3,00+0,50)) Manufatto Strada Bertoline Calcestruzzo in opera per murature di sotterraneo e di cantinato Calcestruzzo in opera per murature di sotterraneo e di cantinato calcestruzzo in opera per murature di sotterraneo e di cantinato eleggermente armate, classe di consistenza S4, confezionato con 2 o più pezzature di inerte, in modo da ottenere una distribuzione granulometra esempio indicativo: 65% inerte sino a 10 mm; 35% inerte da 11 a 25 mm, gettato con l'ausilio di casseri, ferro e casseri contabilizzati a parte: b) C20/ 25 (Rck >= 250 kg/cm²)	2,00 2,00 1,00	7,00 7,00 3,00		1,000 1,000 1,000	14,00 14,00 3,00 31,00		108'242,94

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							108′242,94
	Cat 6 - TUBAZIONI-FOGNATURE STRADALI Manufatto ingresso Manufatto ingresso a detratte 2 tubi diam. 80 a detratte 1 tubo diam. 60	-1,00 -0,30	3,00 3,00	0,500 0,500 0,500 0,500	1,500 1,500	2,25 2,25 -0,50 -0,15		
	Sommano positivi m3 Sommano negativi m3					4,50 -0,65		
	SOMMANO m3					3,85	138,98	535,07
31 / 27 D.04.05.01* NP	Fornitura, lavorazione e posa di tondo per cemento armato Fornitura, lavorazione e posa di tondo per cemento armato compresi sfrido e legature; barre ad aderenza migliorata, laminato a caldo e qualita B450C (ex Fe b44K) controllato in stabilimento Cat 6 - TUBAZIONI-FOGNATURE STRADALI SOMMANO kg	3,85			70,000	269,50 269,50	1,55	417,73
32 / 28	Equiture a pass in appre di condette in tubi di clampe di policipile SN						·	
	Fornitura e posa in opera di condotte in tubi di cloruro di polivinile. SN 4 KN/mq diam. 160 Fornitura e posa in opera di condotte in tubi di cloruro di polivinile serie UNI/EN 1401							
	 - 1, tipo SN 4 KN/mq. SDR 41, a marchio iiP, compresi scavo fino a m. 2,5 di profondità e rinterro con materiale proveniente dallo scavo, letto in sabbia 							
	con rinfianco e copertura in sabbia costipata per uno spessore non inferiore a cm. 15,							
	esclusi i pezzi speciali e le sbadacchiature degli scavi di profondità superiore a m. 1,50: con tubi del diametro esterno di mm. 160 Cat 6 - TUBAZIONI-FOGNATURE STRADALI							
	Stacchi caditoie Strada Bertoline	1,00	45,00		18,000	45,00 18,00		
	SOMMANO m					63,00	34,00	2′142,00
33 / 29 D.26.11.01.a	Fornitura e posa in opera di TUBI AUTOPORTANTI IN CALCESTRUZZO vibrato. Diametro interno cm. 60. Fornitura e posa in opera di TUBI AUTOPORTANTI IN CALCESTRUZZO vibrato, con piano di posa e incastro a bicchiere, completi di anello in neoprene e di resine epossidocatramose, su fondazioni in calcestruzzo cementizio dosato a tonn. 0,25 di cemento 325 per mc. spessore cm. 10. Sono compresi: lo scavo fino a m. 2,5 di profondita' e il rinterro con materiali di risulta se ritenuti idonei dalla D.L Sono esclusi: le sbadacchiature degli scavi di profondita' superiore a m. 1,50, le eventuali							
	casserature delle fondazioni, l'eventuale materiale inerte da rinterro a discrezione della D.LDiametro interno cm. 60.							
	Cat 6 - TUBAZIONI-FOGNATURE STRADALI Imbocco scolina a monte Strada Caselline					4,00		
	SOMMANO m					4,00	68,00	272,00
34 / 30 D.26.11.01.b	Fornitura e posa in opera di TUBI AUTOPORTANTI IN CALCESTRUZZO vibrato. Diametro interno cm. 80. Fornitura e posa in opera di TUBI AUTOPORTANTI IN CALCESTRUZZO vibrato, con piano di posa e incastro a bicchiere, completi di anello in neoprene e di resine epossidocatramose, su fondazioni in calcestruzzo cementizio dosato a tonn. 0,25 di cemento 325 per mc. spessore cm. 10. Sono compresi: lo scavo fino a m. 2,5 di							
	A RIPORTARE							111′609,74

Num.Ord.	DEGIGNATIONE DEVI AVORI		DIME	NSIONI		0 33	IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							111′609,74
	profondita' e il rinterro con materiali di risulta se ritenuti idonei dalla D.L Sono							
	esclusi: le sbadacchiature degli scavi di profondita' superiore a m. 1,50, le eventuali							
	casserature delle fondazioni, l'eventuale materiale inerte da rinterro a discrezione							
	della D.LDiametro interno cm. 80. Cat 6 - TUBAZIONI-FOGNATURE STRADALI							
	Cal 0 - TUBAZIONI-TOGINATURE STRADALI					38,00		
	SOMMANO m					38,00	95,00	3′610,00
	POZZETTI (Cat 7)							
35 / 31 D.26.11.05.a	Pozzetti di ispezione prefabbricati. Sezione interna cm. 60 x 60 x 150 Pozzetti di ispezione prefabbricati, compresa la riduzione con lastra di copertura							
	armata e passo uomo di luce netta di cm. 60 x 60, completi di chiusino in ghisa del							
	peso di Kg. 120: sezione interna cm. 60 x 60 x 150 Cat 7 - POZZETTI							
	Predisposizioni pere elettrificazione rotonda e goccie					2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	400,00	1′600,00
36 / 32	Fornitura e posa di pozzetto di derivazione e raccordo							
D.26.12.03*	Fornitura e posa di pozzetto di derivazione e raccordo per impianto di illuminazione							
	stradale, dato in opera in elementi prefabbricati delle dimensioni di $30x30x30$ cm.							
	interni posati su sottofondo e rinfianco in cls.,coperchio ed anello in ghisa e quant'altro necessiti per dare l'opera finita a regola d'arte. Cat 7 - POZZETTI							
	Pali attraversamemnto pedonale					8,00 2,00		
	Predisposizioni elettriche aiuole Predisposizioni acqua					3,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					15,00	75,00	1′125,00
	I.P. OPERE EDILI (Cat 8)							
37 / 39 D.25.06.02.c	Basamento per palo di illuminazione in cls di cemento Basamento per palo di illuminazione in cls di cemento, compresi scavo, posa							
*	del tubo verticale diametro 200 gettato, fornitura e posa del dispersore altezza							
	1,50 m:c) 100 x 100 x 100. Cat 8 - I.P. OPERE EDILI							
	Basamento pali attraversamemnto pedonale					6,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					8,00	180,00	1′440,00
	SOMMANO Cadaulio					8,00	100,00	1 440,00
	I.P. OPERE ELETTRICHE (Cat 9)							
38 / 33	Fornitura e posa di nuovo quadro elettrico generale per impianto di							
D04.028.005.	illuminazione. Fornitura e posa di nuovo quadro elettrico generale per impianto di							
ER	illuminazione. Cat 9 - I.P. OPERE ELETTRICHE							
	SOMMANO n.					0,00	1′917,80	0,00
	A RIPORTARE							119′384,74

Num.Ord.	DEGLOVA ZIONE DELLA WORL		DIME	NSIONI		0 (1)	IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							119′384,74
np5	Rimozione di palo con corpo illuminante esistente. Rimozione di palo con corpo illuminante esistente. Cat 9 - I.P. OPERE ELETTRICHE							
						4,00		
	SOMMANO n.					4,00	171,46	685,84
	Rimozione braccio a pastorale su palo 8 mt esistente. Rimozione braccio a pastorale su palo 8 mt esistente. Cat 9 - I.P. OPERE ELETTRICHE					4,00		
	SOMMANO n.					4,00	34,80	139,20
							·	
41 / 36 np7	Rimozione di corpo illuminante su palo esistente e conduttori di alimentazione.							
1	Rimozione di corpo illuminante su palo esistente e conduttori di alimentazione.							
	Cat 9 - I.P. OPERE ELETTRICHE					4,00		
	SOMMANO n.					4,00	34,80	139,20
							- 1,00	,
ER	Nolo di autocarro dotato di autogru e piattaforma porta persone. Nolo di autocarro dotato di autogru e piattaforma porta persone. Con operatore, carburante e lubrificante, franco concedente. Per installazione pali e bracci a pastorale precedentemente rimossi. Cat 9 - I.P. OPERE ELETTRICHE							
						4,00		
	SOMMANO h					4,00	85,10	340,40
e ER	Palo in acciaio S275JR. Palo in acciaio S275JR secondo UNI EN 10025, laminato e zincato a caldo, di forma conica, in opera compresi innalzamento del palo, bloccaggio con sabbia e sigillatura superiore in cemento in predisposto basamento, da pagare a parte, collegamento elettrico della morsettiera, portello in alluminio, predisposto per attacco armatura:altezza totale 7.800 mm, diametro base 127 mm, spessore 3,6 mm Cat 9 - I.P. OPERE ELETTRICHE							
						6,00		
	SOMMANO h					6,00	719,53	4′317,18
D04.016.005. a ER	Sbraccio cilindrico ricurvo Sbraccio cilindrico ricurvo in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025, con innesto a bicchiere diametro 60 mm e attacco per armatura:altezza 1.000 mm, sporgenza 1.000 mm, raggio di curvatura 700 mm Cat 9 - I.P. OPERE ELETTRICHE							
						6,00		
	SOMMANO n.					6,00	115,15	690,90
45 / 41 np8	Fornitura e posa in opera, trasporto e scarico sul luogo di apparecchio illuminante con tecnologia a LED 120W Fornitura e posa in opera, trasporto e scarico sul luogo di apparecchio illuminante con tecnologia e LED 120W 15150lm Ottor ICII 40008V							
	illuminante con tecnologia a LED 120W 15150lm Ottica "G" 4000°K Cat 9 - I.P. OPERE ELETTRICHE					(00		
	50184112					6,00	444.05	2///0.70
	SOMMANO n.					6,00	444,95	2′669,70
	Fornitura e posa in opera di cavidotto in PE-AD. Diametro esterno mm.							
np9	110. Fornitura e posa in opera di cavidotto in PE-AD per installazioni elettriche,							
	A RIPORTARE							128′367,16

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							128′367,16
	dato in opera annegato in bauletto di cls, compreso i pezzi speciali e i raccordi ai pozzetti di derivazione. Diametro esterno mm. 110. Cat 9 - I.P. OPERE ELETTRICHE							
	SOMMANO m					0,00	19,03	0,00
47 / 43 D.26.12.02.a	Fornitura e posa in opera di cavidotto in PE-AD. Diametro esterno mm. 90 Fornitura e posa in opera di cavidotto in PE-AD serie pesante doppia parete							
NP	per installazioni elettriche e telecomunicazioni in conformita alla norme CEI EN 50086-2-4/A1 (CEI 23-46) superficie interna liscia, dato in opera annegato in bauletto di cls compreso i pezzi speciali e il raccordo ai pozzetti di derivazione. Nel prezzo si intende compreso ogni altro onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte: diametro esterno mm. 90 Cat 9 - I.P. OPERE ELETTRICHE					191,80		
	Elettrificazione nuovi punti luce attraversamento pedonale Predisposizioni aiuola centrale - aiuola lato Montecchio		(5.00			,		
	Predisposizione aiuola centrale		65,00 35,00			65,00 35,00		
	SOMMANO m					291,80	15,00	4′377,00
48 / 44 D.18.06.02.a 4*	CAVO POSA FISSA, FG16OR16, CAVO POSA FISSA, FG16OR16, Fornitura e posa in opera di cavo unipolare o multipolare flessibile in rame, nazionale, tipo FG16R16 o FG16OR16; 0.6÷1 kV, conforme alle prescrizioni CEI 20-13 e varianti,Cca-s3,d1,a3 isolato in gomma etilenpropilenica HEPR di qualita G16 Riempitivo in materiale non fibroso e non igroscopico. Guaina in mescola termoplastica tipo R16, temp. caratteristica 90 °C, per posa fissa in idonea tubazione o canalina predisposte, incassate, a vista o in cunicoli orizzontali o verticali; misurazione schematica fra centro quadri e/o cassetta di derivazione. Adatti per l'alimentazione elettrica in costruzioni ed altre opere di Ingegneria civile con l'obiettivo di limitare la produzione e la diffusione di fuoco e fumo, conformi al Regolamento CPR. Sono particolarmente indicati in luoghi con rischio d'incendio. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere di: siglatura funzioni, capicorda, morsetti, legatura ed ancoraggi, eseguiti con idonei materiali, scorta, sfridi ed ogni altro onere per fornire il lavoro finito a regola d'arte:sezione 1x6 mm2 Cat 9 - I.P. OPERE ELETTRICHE					400,00		
	Collegamento Pali attraversamento		45,00			45,00		
49 / 45 NP.ATTR.01 NP	Fornitura e posa di sistema APL per attraversamento luminoso Fornitura e posa di sistema APL per attraversamento luminoso realizzato dai seguenti componenti: - n° 2 sostegio tubolari rastremati altezza 6800 mm - 6000 mm fuori terra, completo di guaina termoindurente e morsettiera - n° 2 corpi illuminanti a illuminazione laterale modello Talos G - n°2 segnali retroilluminato bifacciale fig. 303 60x60, attacco a bandiera - 220V					445,00	3,12	1′388,40
	Completo di collegamenti elettrici ed ogni altro materiale per dare il sistema certificabile Cat 9 - I.P. OPERE ELETTRICHE					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	8′790,00	8′790,00
	SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE (Cat 10)							
50 / 46	Segnale di "diritto di precedenza"							
	A RIPORTARE							142′922,56

TARTETA	Num.Ord.			DIME	NSIONI			IM	PORTI
D.2.0.0.5.2.0.5 **Comment of the procedural of a secondarian permanente di emitrero si machi universali addati sul etto (fig. 11 24 Art. 11.1.6.9 11 44 Art. 11.0.6.1		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
** statech universal soldate and retto (fig. 18 24 Art. 111. fig. 114 Art. 113 del Nurve Code del Regulamento di Anazimori, di forma retrobadate: in Carl 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE 2.00 2		RIPORTO							142′922,56
Segual di "periodo" e "dare la precedenza" di forma triangolare con Segual di "periodo" e "Ame la precedenza" di forma triangolare, con Segual di "periodo" e "Ame la precedenza" di forma triangolare, con Segual di "periodo" e "Ame la precedenza" di forma triangolare, con Segual di "periodo" e "Ame la precedenza" di forma triangolare, con Segual di "disco" e "abbliga" di forma circulare SOMMANO n. Segual di "disco" e "abbliga" di forma circulare SOMMANO n. Segual di "disco" e "abbliga" di forma circulare Segual di "disco" e "abbliga" di forma circulare se indebi bianco o Segual di "disco" e "abbliga" di forma circulare se indebi bianco o Segual di "disco" e "abbliga" di forma circulare se indebi bianco o Segual di "disco" e "abbliga" di forma circulare se indebi bianco o Segual di "disco" e "abbliga" di forma circulare se indebi trianco di segual di "disco" e "abbliga" di forma circulare se indebi trianco di segual di "disco" e segual di "disco", periodola Strada de Regolamento di Attanzione; in lanciena di all'antico 2510, diffuguaza classe II, disantro 40 cm. Segual di "discolare", "prevviso di interescioni" e "precebetore" supra segual di "discolare", "prevviso di interescioni" e "precebetore" supra segual di "discolare", "prevviso di interescioni di rescone di discolare di segual di discolare di la strada di Codere della Strada e dal Regolamento di Attanzione in lamine di allumino 2510, diffuguaza classe II, discolare di segual di discolare di segual di discolare di segual di discolare di segual di discolare estraturbuno segual di discolare di segual di	D.26.08.26.b	attacchi universali saldati sul retro (fig. II 42 Art. 111, fig. II 44 Art. 113 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma romboidale: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: lato 60					2,00		
D.26.08.5.0 Segnali di "periocho" e 'dane la precedenza' di forma triangolare, con sectionale perimetrale di rinfrore a attacchi universali saldati sal retro (conc. da figure stabilite dal Codice della Strada e odi Regolamento di Amuzione): in latinera di allumnia operace 2510, d'imagenza classa II: lato 90 cm. SOMMANO re. SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE SOMMANO re. SOMMANO re. Segnali d' divicto" e "obbligo" di forma circolare Segnali di "divicto" e "obbligo" di forma circolare Segnali di divicto con cia di figure stabilice dal Codice della Strada e dal temeraci di allumnia 2510, rifrangenza classe III diamento di Common		SOMMANO n.					2,00	51,89	103,78
SOMMANO n. 13,00	51 / 47 D.26.08.16.b *	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 90 cm.							
Segnal di "divieto" e "obbligo" di forma circolare D.26.08.314a Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di Attauzione); in lamirera di allaminio 2510, riffrangenza classe II. d'autero d'o c. Cat 10 - SLGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE Segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" D.26.08.51a Segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" Segnali di direzione di intersezioni" e "preselezione" Segnali di direzione di intersezioni di intersezioni di intersezioni di allumini o 25' 10, riffangenza classe II. Segnali di direzione di direzione di intersezioni di intersezioni di intersezioni di ila intersezioni di allumini o 25' 10, riffangenza classe II. della									
D.26.08.34a Segnali di "divicio" "obbligo" di forme circalre su fondo bianco o actori con constanti perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure sabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamienti di altumino 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE Segnali di "divezione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" D.26.08.51a Segnali di "divezione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" D.26.08.51a Segnali di "divezione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" D.26.08.51a Segnali di "divezione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" SOMMANO n. SOMMANO n. Somma Regiumento di Attuazione): "preavviso di intersezioni" e "preselezione" SOMMANO m2 SOMMANO m2 Segnale di direzione e "preavviso di intersezioni" e "preselezione" SOMMANO m2 Segnale di direzione e "preavviso di intersezioni" e "preselezione" SOMMANO m2 Segnale di direzione e "preavviso di intersezioni" e "preselezione" SOMMANO m2 Segnale di direzione extraurbano D.26.08.59a Segnale di direzione extraurbano con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. 11 249 Art. 128 del Codice della Strada e del Regolamento di attuazione), a forma di riceciae in lamieria di alluminio 25'10, irifrangenza classe II, delle dimensioni di 150 x 40. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE SOMMANO n. SOMMANO n. Segnale di "senso unico" Somma di "diversione e "richi pi 1348/349 Art. 135 del Codice della Strada e del Regolamento di attuazione), a forma di riceciae in lamieria di alluminio 25'10, irifrangenza classe II, delle dimensioni di 150 x 40. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE SOMMANO n. SOMMANO n. Somma di "diversione con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldina si terro (fig. 11 348/349 Art. 135 del Codice della Strada e del Regolamento di attuazione), a forma di riceciae in lamieriae di siluminio 25'10, irigiument		SOMMANO n.					13,00	43,73	568,49
Segnali di direzione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" Segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" Segnali di direzione, "preavviso di intersezioni" e "preselezione" SOMMANO m2 SOMMANO m2 SOMMANO m2 Segnale di direzione extraurbano Segnale di direzione Seg		Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm.							
Segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e "epeselezione" Segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e preselezione" Segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e preselezione" saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di Attuazione); in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE SOMMANO m2 Segnale di direzione extraurbano D.2608.59.a Segnale di direzione extraurbano con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 249 Art. 128 del Codice della Strada e del Regolamento di attuazione), a forma di freccia: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: 150 x 40. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE SOMMANO n. Segnale di "senso unico" adi dituazione), parallelo 100 x 25 cm: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE SOMMANO n. Sommano n. Segnale di "senso unico" 12,00 12,00 130,86 1'570,32 Segnale di "senso unico" 12,00 14,42 272,52 SOMMANO n. SOMMANO n.		Segnali attraversamento pedonale							
D.26.0.8.51.d. Segnalt di "direzione", "presavviso di intersezioni" e "preselezione" urbani e extraurubani con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di Attuzzione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE SOMMANO m.2 Segnale di direzione extraurbano con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 249 Art. 128 del Codice della Strada e del Regolamento di attuazione): a forma di freccia: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: 150 x 40. SOMMANO n. Segnale di "senso unico" Segnale di "senso unico" Segnale di "senso unico" Segnale di "senso unico" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 348/349 Art. 135 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), parallelo 100 x 25 cm: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE Segnale di "senso unico" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 348/349 Art. 135 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), parallelo 100 x 25 cm: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE SOMMANO n. SOMMANO n. SOMMANO n. Paletto zincato di diametro 60 mm. Altezza 3,00 m		SOMMANO n.					20,00	24,99	499,80
SOMMANO m2 Segnale di direzione extraurbano D.26.08.59.a Segnale di direzione extraurbano con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 249 Art. 128 del Codice della Strada e del Regolamento di attuazione), a forma di freccia: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: 150 x 40. SOMMANO n. Segnale di "senso unico" D.26.08.74.d " Segnale di "senso unico" Segnale di "senso unico" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 348/349 Art. 135 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), parallelo 100 x 25 cm: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE SOMMANO n. SOMMANO n. SOMMANO n. 45,42 272,52	53 / 49 D.26.08.51.d *	Segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" urbani e extraurbani con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di Attuazione):in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II.							
Segnale di direzione extraurbano Segnale di direzione extraurbano Segnale di direzione extraurbano con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 249 Art. 128 del Codice della Strada e del Regolamento di attuazione), a forma di freccia: in lamiera di alluminio 25/1 10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: 150 x 40. SOMMANO n. Segnale di "senso unico" Segnale di "senso unico" Segnale di "senso unico" Segnale di "senso unico" Segnale di "senso unico" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 348/349 Art. 135 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), parallelo 100 x 25 cm: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE 56/52 Paletto zincato di diametro 60 mm. Altezza 3,00 m		Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE					10,00		
D.26.08.59.a Segnale di direzione extraurbano con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 249 Art. 128 del Codice della Strada e del Regolamento di attuazione), a forma di freccia: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: 150 x 40. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE SOMMANO n. Segnale di "senso unico" Segnale di "senso unico" Segnale di "senso unico" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 348/349 Art. 135 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), parallelo 100 x 25 cm: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE SOMMANO n. SOMMANO n. 6,00 45,42 272,52 Paletto zincato di diametro 60 mm. Altezza 3,00 m		SOMMANO m2					10,00	185,07	1′850,70
Segnale di "senso unico" Segnale di "senso unico" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 348/349 Art. 135 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), parallelo 100 x 25 cm: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE SOMMANO n. SOMMANO n. Paletto zincato di diametro 60 mm. Altezza 3,00 m	54 / 50 D.26.08.59.a	Segnale di direzione extraurbano con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 249 Art. 128 del Codice della Strada e del Regolamento di attuazione), a forma di freccia: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: 150 x 40.					12,00		
D.26.08.74.d Segnale di "senso unico" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 348/349 Art. 135 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), parallelo 100 x 25 cm: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE SOMMANO n. SOMMANO n. Paletto zincato di diametro 60 mm. Altezza 3,00 m		SOMMANO n.						130,86	1′570,32
di Attuazione), parallelo 100 x 25 cm: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE SOMMANO n. SOMMANO n. Paletto zincato di diametro 60 mm. Altezza 3,00 m	55 / 51 D.26.08.74.d	Segnale di "senso unico" Segnale di "senso unico" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 348/349 Art. 135 del Codice della Strada e						, ,,,,	
Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE SOMMANO n. SOMMANO n. Paletto zincato di diametro 60 mm. Altezza 3,00 m		di Attuazione), parallelo 100 x 25 cm: in lamiera di alluminio 25/10,							
SOMMANO n.							6.00		
		SOMMANO n.						45,42	272,52
	56 / 52	Paletto zincato di diametro 60 mm. Altezza 3 00 m							
		,							147′788,17

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							147′788,17
D.26.08.91.b *	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE							
	SOMMANO cadauno					22,00	79,60	1′751,20
57 / 53 D.26.08.91.a *	Paletto zincato di diametro 60 mm. Altezza 2,00 m Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 2,00 m							
	Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE Segnali attraversamento pedonale					5,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					7,00	62,90	440,30
58 / 54 D.26.08.20.a *	Segnali di "preavviso di dare la precedenza" di forma triangolare Segnali di "preavviso di dare la precedenza" di forma triangolare con pannello integrativo riportante la distanza dall'intersezione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig.II 38/39 Art. 108 del Nuovo Codice della strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II:lato 60 cm con pannello integrativo 18 x 53 cm Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE					8,00		
	SOMMANO n.					8,00	46,53	372,24
59 / 55 D.26.08.95*	Montaggio di cartelli e segnali vari Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE							
	Segnali attraversamento pedonale					20,00		
	SOMMANO n.					22,00	5,72	125,84
60 / 56 D.26.08.89.b *	Fornitura e posa di delineatore speciale di ostacolo semplice in alluminio Fornitura e posa di delineatore speciale di ostacolo semplice in alluminio, di colore giallo delle dimensioni di cm. 50 x 40, per la segnalazione delle isole spartitraffico, rifrangenza classe II. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE					5.00		
	SOMMANO n.					5,00	36,75	183,75
61 / 57 D.26.08.108. a*	Dosso rallentatore di velocità in mescola di gomma vulcanizzata. Larghezza 50 cm Dosso rallentatore di velocità in mescola di gomma vulcanizzata con incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero in gomma bugnata antiscivolo con inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, fissato mediante tasselli ad espansione per l'ancoraggio al piano viabile: altezza 7 cm per velocità 30 km/h, lunghezza 120 cm: larghezza 50 cm							
	cm. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE					3,00		
	SOMMANO n.					3,00	205,09	615,27
62 / 58 D.26.08.108. b*	Dosso rallentatore di velocità in mescola di gomma vulcanizzata. Larghezza 30 cm Dosso rallentatore di velocità in mescola di gomma vulcanizzata con incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero in gomma bugnata antiscivolo con inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, fissato mediante tasselli ad espansione per l'ancoraggio al piano							
	A RIPORTARE							151′276,77

Num.Ord.	DEGICAL FIGUE DELL AVODA	DIMENSIONI			IMPORTI			
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							151′276,77
	viabile: altezza 7 cm per velocità 30 km/h, lunghezza 120 cm: terminale							
	larghezza 30 cm. Cat 10 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA VERTICALE							
	SOMMANO n.					0,00	180,38	0,00
	SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA ORIZZONTALE (Cat 11)							
63 / 59 np10	Fornitura e posa in opera di catarifrangente tipo "Brillo road marker". Fornitura e posa in opera di catarifrangente tipo "Brillo road marker". Cat 11 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA ORIZZONTALE					25.00		
	SOMMANO n.					25,00	42,50	1′062,50
64 / 60 D.26.08.98.a *	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436 Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto. vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Cat 11 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA ORIZZONTALE							
	Segnaletica goccia spartitraffico attraversamento					80,00 65,00		
	SOMMANO m2					145,00	5,61	813,45
65 / 61 D.26.08.96.b *	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436 Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Cat 11 - SEGNALETICA STRADALE-SEGNALETICA ORIZZONTALE Segnaletica goccia spartitraffico attraversamento					2′281,00 67,00		
	SOMMANO m					2′348,00	0,80	1′878,40
	NOLI E MANO D'OPERA (Cat 12)							
66 / 62 M.01.01.002	Operaio specializzato del settore stradale. Operaio specializzato del settore stradale. Cat 12 - NOLI E MANO D'OPERA							
	Smontaggio e rimontaggio cartelli stradali lato strada Bertoline					32,00		
	SOMMANO h					32,00	36,78	1′176,96
67 / 63 B.01.01.05.c	Nolo di autocarro Nolo di autocarro ribaltabile con operatore, carburante e lubrificante, franco concedente: c) portata da 20100 a 26000 kg (mezzo d'opera). Cat 12 - NOLI E MANO D'OPERA					24.00		
	SOMMANO h					24,00	62,61	1′502,64
	SOMMANO n					24,00	02,01	1 302,04
68 / 64 B.01.01.02.a	Nolo di escavatore con motore da 60 a 110 Hp. Nolo di escavatore con motore da 60 a 110 Hp. Cat 12 - NOLI E MANO D'OPERA					24,00		
						24,00		
	A RIPORTARE					24,00		157′710,72

								pag. 13
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				0 111	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					24,00		157′710,72
	SOMMANO h					24,00		
							ŕ	
	Parziale LAVORI A MISURA euro							159′084,48
	TOTALE euro							159′084,48
	TOTALE cuto							
	A RIPORTARE							
	A KIPUKTARE							

		pag. 16
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI
TARIFFA		TOTALE
	RIPORTO	
001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012	RESPRESS OF THE DEMOLIZION STRADALI-SOTTOFOND PAYMENT AZION HTUMINOSE PAYMENT AZION HTUMINOSE PAYMENT AZION HAVE SPECIAL OFFICE AZION HAVE STRADALI SOTTOFOND PAYMENT AZION HAVE STRADALI SEGNALETICA SOTTOFOND PAYMENT AZION PA	12'268,54 24'859,12 43'561,56 22'774,64 3'942,08 7'813,80 2'725,00 1'440,00 23'537,82 8'354,21 3'754,35 4'053,36 159'084,48
	A RIPORTARE	

		pag. 17
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI TOTALE
	RIPORTO	
	<u>NOTE</u>	
	* Camera Commercio Reggio Emilia 2021 ** RER 2022	
	Analisi Prezzo	
	Cavriago,30/12/2022	
	Il Tecnico Arch. Michele Riccò	
	A RIPORTARE	